



Załącznik nr 5 do Szczegółowego opisu osi priorytetowych RPO WD 2014-2020 z dn. 23 maja 2016 r.

Wykaz projektów zidentyfikowanych przez IZ RPO WD w ramach trybu pozakonkursowego RPO WD 2014-2020

Załącznik w opracowaniu, będzie uzupełniany niezwłocznie po przeprowadzeniu procedury identyfikacji poszczególnych projektów pozakonkursowych RPO WD 2014-2020.

Za procedurę identyfikacji projektów w ramach pozakonkursowego trybu wyboru projektów w działaniu 5.1 Drogowa dostępność transportowa oraz działaniu 5.2 System transportu kolejowego odpowiada Departament Rozwoju Regionalnego w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego. Za identyfikację projektów pozakonkursowych finansowanych w ramach EFS odpowiada Dolnośląski Wojewódzki Urząd Pracy jako Instytucja Pośrednicząca, odpowiedzialna za realizację odpowiednich zakresów działań. Instytucja Zarządzająca RPO WD oraz Instytucja Pośrednicząca zobowiązane są do stosowania wytycznych w zakresie trybów wyboru projektów zawartych w Umowie Partnerstwa oraz Wytycznych w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020, zatwierdzonych przez Ministra infrastruktury i Rozwoju w dniu 31.03.2015 r.

Spis treści

Oś priorytetowa 5 Transport.....	3
Działanie 5.1 Drogowa dostępność transportowa.....	3
Poddziałanie 5.1.1 Drogowa dostępność transportowa – konkursy horyzontalne	3
Poddziałanie 5.1.2 Drogowa dostępność transportowa – ZIT WrOF	10
Poddziałanie 5.1.3 Drogowa dostępność transportowa – ZIT AJ	13
Poddziałanie 5.1.4 Drogowa dostępność transportowa – ZIT AW.....	14
Działanie 5.2 System transportu kolejowego	15
Poddziałanie 5.2.1 System transportu kolejowego – konkursy horyzontalne	15
Poddziałanie 5.2.3 System transportu kolejowego - ZIT AJ	18
Poddziałanie 5.2.4 System transportu kolejowego - ZIT AW	19
Oś priorytetowa 8 Rynek pracy	20
Działanie 8.1 Projekty powiatowych urzędów pracy	20
Działanie 8.2 Wsparcie osób poszukujących pracy	23
Oś priorytetowa 9 Włączenie społeczne	25
Działanie 9.4 Wspieranie gospodarki społecznej.....	25
Oś priorytetowa 11 Pomoc techniczna	26
Działanie 11.1 Pomoc techniczna.....	26

Os priorytetowa 5 Transport

Działanie 5.1 Drogiowa dostępność transportowa

Poddziałanie 5.1.1 Drogiowa dostępność transportowa – konkursy horyzontalne

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu ¹	podmiot zgłaszający ²	data identyfikacji ³	podmiot, który będzie wnioskodawcą ⁴	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND) ⁵	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ⁶		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) ⁷	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	5.1.1	Budowa drogi wojewódzkiej od drogi wojewódzkiej nr 455 do drogi krajowej nr 98	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską	16.10.2015 r.	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	150 000 000	150 000 000	N	127 500 000	1. Całkowita długość nowych dróg (CI13); 2. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich.	1. 9,8 km 2. 9,8 km	II kwartał 2017 r.	III kwartał 2015r.	IV kwartał 2019 r.

¹ Należy wskazać roboczą nazwę projektu albo skrótoowo opisać istotę, zakres przedmiotowy projektu.

² Należy podać nazwę podmiotu, który dokonał zgłoszenia na podstawie przyjętej przez IZ procedury identyfikacji projektów pozakonkursowych zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020.

³ Data identyfikacji nie może być późniejsza niż data zamieszczenia projektu w niniejszym wykazie.

⁴ Jednoznacznie określony podmiot, który zostanie wezwany przez właściwą instytucję do złożenia wniosku o dofinansowanie danego projektu.

⁵ Należy wybrać odpowiednie oznaczenie tzn. T – duży projekt transportowy (koszty kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (koszty kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu.

⁶ Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego działania lub poddziałania, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

⁷ Zakładana przez IZ data złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie projektu – data ta nie jest równoznaczna z datą wezwania, o którym mowa w art. 48 ust.1 Ustawy.

			<i>Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu</i>											
2	5.1.1	Połączenie miast Dolnego Śląska na odcinku Bolesławiec – Lwówek Śląski drogą wojewódzką nr 297 wraz z budową południowo-wschodniego obejścia Bolesławca	<i>Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu</i>	16.10.2015 r.	<i>Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu</i>	75 000 000	75 000 000	N	63 750 000	1. Całkowita długość nowych dróg (CI13); 2. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich; 3. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich; 4. Liczba wybudowanych obwodnic.	1.4,143 km 2.4,143km 3. 16 km 4. 1	III kwartał 2016	IV kwartał 2015	II kwartał 2019

3	5.1.1	Budowa drogi wojewódzkiej od węzła A4 Bielany Wrocławskie (ul. Karkonoska) do drogi wojewódzkiej nr 395 (do ronda Żerniki Wrocławskie) i do granicy Wrocławia (ul. Buforowa)	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	16.10.2015 r.	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	90 000 000	90 000 000	N	67 500 000	1. Całkowita długość nowych dróg (CI13); 2. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich; 3. Liczba wybudowanych obwodnic.	1. 6,2 km 2. 6,2 km 3. 1	II kwartał 2018	II kwartał 2016	IV kwartał 2020
4	5.1.1	Drogi dojazdowe do mostu na Odrze w m. Ciechanów na odcinku Ciechanów – Góra wraz z obwodnicą Góry w zakresie: Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 323 km ok. 32+060 – 36+888 na odcinku Luboszyce – Ciechanów – jako kontynuacja budowy przepraw przez Odrę	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	16.10.2015 r.	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	38 500 000	38 500 000	N	32 725 000	1. Całkowita długość nowych dróg (CI13); 2. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CL14); 3. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich; 4. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich; 5. Liczba wybudowanych obwodnic.	1. 1,9 km 2. 2,9 km 3. 1,9 km 4. 2,9 km 5. 1	III kwartał 2017	III kwartał 2015	IV kwartał 2019

5	5.1.1	<p>Drogi dojazdowe do mostu na Odrze w m. Ciechanów na odcinku Ciechanów – Góra wraz z obwodnicą Góry w zakresie: Budowa obwodnicy Góry w ciągu drogi wojewódzkiej 323 – jako kontynuacja budowy przepraw przez Odrę</p>	<p>Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu</p>	16.10.2015 r.	<p>Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu</p>	28 500 000	28 500 000	N	24 225 000	<p>1. Całkowita długość nowych dróg (CI13); 2. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich; 3. Liczba wybudowanych obwodnic.</p>	<p>1. 3,54 km 2. 3,54 km 3. 1</p>	I kwartał 2017 r.	II kwartał 2015	III kwartał 2018
6	5.1.1	<p>Drogi dojazdowe do mostu na Odrze w m. Ciechanów na odcinku Lubin, Głogów - Ciechanów w zakresie: Przebudowy drogi wojewódzkiej nr 323 na odcinku Radoszyce – Gawrony wraz z budową obwodnic miejscowości Nieszczycze i Brodowice– jako kontynuacja budowy przepraw przez Odrę</p>	<p>Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu</p>	16.10.2015 r.	<p>Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu</p>	48 000 000	48 000 000	N	40 800 000	<p>1. Całkowita długość nowych dróg (CI13); 2. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CL14); 3. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich; 4. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich; 5. Liczba wybudowanych obwodnic.</p>	<p>1. 3,3 km 2. 5,7 km 3. 3,3 km 4. 5,7 km 5. 2</p>	I kwartał 2016	II kwartał 2015	II kwartał 2018

7	5.1.1	Realizacja projektu Trasa Sudecka – budowa obwodnicy Dzierżoniowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 382 (od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 383 ul. Jana Kilińskiego wraz z rondem do włączenia w drogę wojewódzką nr 382 ul. Świdnicka)	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	16.10.2015 r.	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	35 000 000	35 000 000	N	29 750 000	1. Całkowita długość nowych dróg (CI13); 2. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich; 3. Liczba wybudowanych obwodnic.	1. 3,021 km 2. 3,021 km 3. 1	I kwartał 2016	IV kwartał 2016	II kwartał 2019
8	5.1.1	Skomunikowanie mostu na rzece Odrze w miejscowości Brzeg Dolny z drogą krajową nr 94 i drogą wojewódzką nr 340 w zakresie: – odcinek od drogi wojewódzkiej nr 341 do drogi powiatowej nr 1353D w m. Radecz – jako kontynuacja budowy przeprawy przez Odrę	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	16.10.2015 r.	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	60 000 000	60 000 000	N	51 000 000	1. Całkowita długość nowych dróg (CI13); 2. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich; 3. Liczba wybudowanych obwodnic.	1. 5,4 km 2. 5,4 km 3. 1	I kwartał 2016	IV kwartał 2015	IV kwartał 2018

9	5.1.1	Realizacja projektu Trasa Sudecka – przebudowa drogi wojewódzkiej nr 379 od ronda ul. Uczniowskiej w m. Stary Julianów do ronda ul. Wałbrzyska w m. Świdnica	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	16.10.2015 r.	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	30 000 000	30 000 000	N	25 500 000	1. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CL14); 2. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich;	1. 11,1 km 2. 11,1 km	I kwartał 2018	II kwartał 2017	II kwartał 2020
---	-------	--	--	---------------	--	------------	------------	---	------------	---	--------------------------	----------------	-----------------	-----------------

10	5.1.1	Skomunikowanie mostu na rzece Odrze w miejscowości Brzeg Dolny z drogą krajową nr 94 i drogą wojewódzką nr 340 w zakresie: odcinek od drogi powiatowej nr 2060D w m. Zabór Wielki do włączenia do drogi powiatowej nr 2059D– jako kontynuacja budowy przepraw przez Odrę	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	16.10.2015 r.	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	44 000 000	44 000 000	N	37 400 000	1. Całkowita długość nowych dróg (CI13); 2. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich; 3. Liczba wybudowanych obwodnic.	1. 3,9 km 2. 3,9 km 3. 1	II kwartał 2016	I kwartał 2015	IV kwartał 2018
11	5.1.1	Budowa obejścia m. Złotoryja - etapami	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	16.10.2015 r.	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	4 892 705	4 892 705	N	4 158 799,25	1. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CL14); 2. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich.	1. 1,519 km; 2. 1,519 km;	IV kwartał 2017	I kwartał 2016	III kwartał 2019

Poddziałanie 5.1.2 Drogową dostępność transportowa – ZIT WrOf

p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	5.1.2	Przebudowa ul. Buforowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395 we Wrocławiu	Gmina Wrocław	29.09.2015.	Gmina Wrocław	75 676 574	61 525 670	ND	52 296 819,50	<ul style="list-style-type: none"> • Całkowita długość przebudowywanych lub zmodernizowanych dróg <ul style="list-style-type: none"> • Długość przebudowanych dróg wojewódzkich 	<ul style="list-style-type: none"> • 2,9 km • 2,9 km 	III/IV kw. 2016	III kw. 2015	IV kw. 2018
2	5.1.2	Budowa drogi wojewódzkiej nr 451 – wschodniej obwodnicy Oleśnicy	Miasto Oleśnica	29.09.2015.	Województwo Dolnośląskie/DSDiK	20 000 000	20 000 000	ND	17 000 000	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Drogi:</i> całkowita długość nowych dróg (CI 13) • Długość wybudowanych dróg wojewódzkich • Liczba wybudowanych 	<ul style="list-style-type: none"> • 2,5 km • 2,5 km • 1 szt. 	IV kwartał 2017 r.	I kw. 2016	IV kw. 2019

										ch obwodnic				
3	5.1.2	Przebudowa ul. Wilkszyńskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 336 we Wrocławiu	Gmina Wrocław	29.09.2015.	Gmina Wrocław	7 900 000	6 422 764,23	ND	5 459 349,60	<ul style="list-style-type: none"> • Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) • Długość przebudowanych dróg wojewódzkich 	<ul style="list-style-type: none"> • 2,2 km • 2,2 km 	I kw. 2017	I kw. 2015	IV kw.2017
4	5.1.2	Poprawa dostępności transportowej dróg wojewódzkich nr 343, nr 342, nr 340 w miejscowości Oborniki Śląskie	Gmina Oborniki Śląskie	29.09.2015.	Województwo Dolnośląskie/DSDiK	10 000 000	10 000 000	ND	8 500 000	<ul style="list-style-type: none"> • Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg • Długość przebudowanych dróg wojewódzkich 	<ul style="list-style-type: none"> • 3,8 km • 3,8 km 	IV kwartał 2017 r.	I kw. 2016	II kwartał 2019 r.
5	5.1.2	Modernizacja ul. Dobroszyckiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 340 od ul. Wojska Polskiego do węzła Dąbrowa drogi S 8	Miasto Oleśnica	29.09.2015.	Województwo Dolnośląskie/DSDiK	4 000 000	4 000 000	ND	3 400 000	<ul style="list-style-type: none"> • Drogi: całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) • Długość przebudowanych dróg wojewódzkich 	<ul style="list-style-type: none"> • 1,32 km • 1,32 km 	III kwartał 2017 r.	I kw. 2016	IV kw.2018

6	5.1.2	Przebudowa ulic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 342 we Wrocławiu	Gmina Wrocław	29.09.2015.	Gmina Wrocław	20 000 000	16 260 162	ND	13 333 332,84	<ul style="list-style-type: none"> • Drogi: całkowita długość przebudowywanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) • Długość przebudowanych dróg wojewódzkich 	<ul style="list-style-type: none"> • 5,75 km • 5,75 km 	II kw. 2017	III kw. 2017	IV kw. 2019
7*	5.1.2	*Rozbudowa ul. Osobowickiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 327 we Wrocławiu	Gmina Wrocław	29.09.2015.	Gmina Wrocław	26 820 212	21 805 050	ND	18 534 292,50	<ul style="list-style-type: none"> • Drogi: całkowita długość przebudowywanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) • Długość przebudowanych dróg wojewódzkich 	<ul style="list-style-type: none"> • 1,3 km • 1,3 km 	IV kw. 2017	I kw. 2018	IV kw. 2019
8*	5.1.2	*Przebudowa drogowego mostu Żernickiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 362 we Wrocławiu	Gmina Wrocław	29.09.2015.	Gmina Wrocław	13 391 000	10 886 992	ND	9 253 943,20	<ul style="list-style-type: none"> • Drogi: całkowita długość przebudowywanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) • Długość przebudowanych dróg wojewódzkich 	<ul style="list-style-type: none"> • 0,187 km • 0,187 km 	I kw. 2016	I kw. 2014	II kw. 2017

*Projekt z listy rezerwowej

Poddziałanie 5.1.3 Drogową dostępność transportowa – ZIT AJ

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	5.1.3	Obwodnica południowa Jeleniej Góry – Etap II	Prezydent Miasta Jelenia Góra	29.09.2015	Prezydent Miasta Jeleniej Góry	58 880 000,00	44 734 235,00	ND	38 024 100,00	<ul style="list-style-type: none"> • Drogi: całkowita długość nowych dróg • Skrócenie czasu przejazdu mierzonego od granic AJ na terenie gminy Janowice Wielkie do przejścia granicznego w Jakuszycach 	<ul style="list-style-type: none"> • 5,2 km • 47 min 	III kw. 2016	III kw. 2016	IV kw. 2018

Poddziałanie 5.1.4 Drogową dostępność transportowa – ZIT AW

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	5.1.4	Przebudowa ulic Świdnickiej i Piłsudskiego w Nowej Rudzie będących łącznikiem pomiędzy Drogą Sudecką a centrum miasta oraz noworudzką podstrefą WSSE INVEST Park i drogą 385 do przejścia granicznego w Tłumaczowie	<u>Gmina Miejska Nowa Ruda</u>	29.09.2015	<u>Gmina Miejska Nowa Ruda</u>	10 230 000,00	10 230 000,00	ND	8 695 500,00	1. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14) 2. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich.	1. 4 km 2. 4 km	II kwartał 2016r.	II kwartał 2016r.	IV kwartał 2018 r.
2	5.1.4	Przebudowa dróg wojewódzkich nr 367 i 381 na obszarze gmin Boguszów-Gorce i Wałbrzych wraz z budową obwodnicy Boguszowa-Gorc i dzielnicy Sobiecin w Wałbrzychu („Droga Sudecka”)	<u>Gmina Wałbrzych</u>	02.03.2016	<u>Gmina Wałbrzych</u>	60 260 000,00	60 260 000,00	ND	51 221 000,00	1. Całkowita długość nowych dróg (CI13); 2. Długość wybudowanych dróg wojewódzkich; 3. Długość przebudowanych dróg wojewódzkich; 4. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych dróg (CI 14)	1.4,3 km 2.4,3km 3. 4,2 km 4. 4,2 km	I kwartał 2016	IV kwartał 2015	IV kwartał 2020

Działanie 5.2 System transportu kolejowego

Poddziałanie 5.2.1 System transportu kolejowego - konkursy horyzontalne

I.p	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu ⁸	podmiot zgłaszający ⁹	data identyfikacji ¹⁰	podmiot, który będzie wnioskodawcą ¹¹	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND) ¹²	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ¹³		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) ¹⁴	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	5.2.1	Rewitalizacja linii kolejowej nr 326 Wrocław Psie Pole – Trzebnica II Etap	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	Data podjęcia przez ZWD decyzji w tym zakresie	Województwo Dolnośląskie reprezentowane przez Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu	10 500 000	10 500 000	N	8 925 000	1. Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI12);	1. 5,063 km	III kwartał 2016r.	II kwartał 2016r.	IV kwartał 2016 r.

⁸ Należy wskazać roboczą nazwę projektu albo skrótowo opisać istotę, zakres przedmiotowy projektu.

⁹ Należy podać nazwę podmiotu, który dokonał zgłoszenia na podstawie przyjętej przez IZ procedury identyfikacji projektów pozakonkursowych zgodnie z Wytycznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020.

¹⁰ Data identyfikacji nie może być późniejsza niż data zamieszczenia projektu w niniejszym wykazie.

¹¹ Jednoznacznie określony podmiot, który zostanie wezwany przez właściwą instytucję do złożenia wniosku o dofinansowanie danego projektu.

¹² Należy wybrać odpowiednie oznaczenie tzn. T – duży projekt transportowy (koszty kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (koszty kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu.

¹³ Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego działania lub poddziałania, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

¹⁴ Zakładana przez IZ data złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie projektu – data ta nie jest równoznaczna z datą wezwania, o którym mowa w art. 48 ust.1 Ustawy.

Poddziałanie 5.2.2 System transportu kolejowego – ZIT WrOF

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu ¹⁵	podmiot zgłaszający ¹⁶	data identyfikacji ¹⁷	podmiot, który będzie wnioskodawcą ¹⁸	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND) ¹⁹	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami ²⁰		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok) ²¹	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	5.2.2	Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 na odcinku Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w partnerstwie z Gminą Wrocław, Gminą Czernica I Gminą Jelcz-	04.05.2016r.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	71 819 455,91	58 389 801,55	ND	49 631 331,32	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12)	21,044 [km]	IV kwartał 2017	III kwartał 2016	III kwartał 2019

¹⁵ Należy wskazać roboczą nazwę projektu albo skrótowo opisać istotę, zakres przedmiotowy projektu.

¹⁶ Należy podać nazwę podmiotu, który dokonał zgłoszenia na podstawie przyjętej przez IZ procedury identyfikacji projektów pozakonkursowych zgodnie z Wytocznymi Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów na lata 2014-2020.

¹⁷ Data identyfikacji nie może być późniejsza niż data zamieszczenia projektu w niniejszym wykazie.

¹⁸ Jednoznacznie określony podmiot, który zostanie wezwany przez właściwą instytucję do złożenia wniosku o dofinansowanie danego projektu.

¹⁹ Należy wybrać odpowiednie oznaczenie tzn. T – duży projekt transportowy (koszty kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (koszty kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu.

²⁰ Przewidywana wartość wskaźnika lub wskaźników, z katalogu wskaźników przypisanych do danego działania lub poddziałania, która zostanie osiągnięta dzięki realizacji projektu.

²¹ Zakładana przez IZ data złożenia przez wnioskodawcę wniosku o dofinansowanie projektu – data ta nie jest równoznaczna z datą wezwania, o którym mowa w art. 48 ust.1 Ustawy.

			Laskowice											
2	5.2.2	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w partnerstwie z Gminą Kąty Wrocławskie	04.05.2016r	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	5 916 000,00	4 809 756,10	ND	4 088 292,68	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12)	0,150 [km]	II kwartał 2017	II kwartał 2016	I kwartał 2019
3	5.2.2	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	04.05.2016r	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	10 590 300,00	8 610 000,00	ND	7 318 500,00	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12)	0,200 [km]	II kwartał 2017	II kwartał 2016	I kwartał 2019
4	5.2.2	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w partnerstwie Gminą Siechnice	04.05.2016r	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	5 904 000,00	4 800 000,00	ND	4 080 000,00	Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (CI 12)	0,150 [km]	II kwartał 2017	II kwartał 2016	I kwartał 2019

Poddziałanie 5.2.3 System transportu kolejowego - ZIT AJ

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	5.2.3	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław-Jelenia Góra nr 274 i 311/ Kolei Aglomeracyjnej	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	29.09.2015	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	18 341 036,46	14 911 411,76	ND	12 674 700,00	1. Liczba przebudowanych/ odnowionych dworców kolejowych 2. Zwiększenie ilości przystanków nowych/ zmodernizowanych	4 szt. 11 szt. min	II kw./06. 2017	II kw. /06.2016	III kw. /09.2019

Poddziałanie 5.2.4 System transportu kolejowego - ZIT AW

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<u>1</u>	<u>5.2.4</u>	<u>Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój</u>	<u>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</u>	<u>2.03.2016</u>	<u>PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.</u>	<u>108 104 700,00</u>	<u>87 890 000,00</u>	ND	<u>74 706 500,00</u>	<u>Całkowita długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych (C12)</u>	<u>21,41 km</u>	<u>II kwartał 2018</u>	<u>kwartał 2016</u>	<u>IV kwartał 2020</u>

Oś priorytetowa 8 Rynek pracy

Działanie 8.1 Projekty powiatowych urzędów pracy

Numer działania	8.1
Tytuł lub zakres projektów	Projekty pozakonkursowe Powiatowych Urzędów Pracy
Podmiot Zgłaszający	DWUP
Podmioty, które będą wnioskodawcami	Powiatowe Urzędy Pracy z Województwa Dolnośląskiego
Data identyfikacji	12 maja 2015 roku
Szacowana całkowita wartość projektów (PLN)	36 324 200 PLN (najmniejsza wartość projektu to: 620 600 PLN największa wartość projektu: 3 753 600 PLN)
Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	36 324 200 PLN
Duży projekt (T/N/ND)	Nie dotyczy
Szacowany wkład UE (PLN)	30 875 570 PLN

Zakładane efekty projektów wyrażone wskaźnikami	<p>Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) - 3 772</p> <p>Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie – 1 759</p> <p>Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie - 240</p> <p>Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) – 1 480</p> <p>Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie - 536</p> <p>Liczba osób, które otrzymały bezzwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie – 1 002</p>
Przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	<p>Czerwiec 2015 roku</p>
Przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	<p>Styczeń 2015 roku</p>
Przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	<p>Marzec 2016 roku</p>

Numer działania	8.1
Tytuł lub zakres projektów	Projekty pozakonkursowe Powiatowych Urzędów Pracy
Podmiot Zgłaszający	DWUP
Podmioty, które będą wnioskodawcami	Powiatowe Urzędy Pracy z Województwa Dolnośląskiego
Data identyfikacji	19 Stycznia 2016 roku
Szacowana całkowita wartość projektów (PLN)	56 200 261,00 PLN (najmniejsza wartość projektu to: 628 361,00 PLN największa wartość projektu: 4 831 603,00 PLN)
Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	56 200 261,00 PLN
Duży projekt (T/N/ND)	Nie dotyczy
Szacowany wkład UE (PLN)	47 770 222 PLN
Zakładane efekty projektów wyrażone wskaźnikami	<p>Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) 5 287</p> <p>Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie 2 321</p> <p>Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) 313</p> <p>Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) 1 885</p> <p>Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie 746</p> <p>Liczba osób, które otrzymały bezwrotne środki na podjęcie działalności gospodarczej w programie 1 370</p> <p>Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) (C) obliczana na podstawie liczby osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie 2 215</p> <p>Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu (C) obliczana na podstawie liczby osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie (C) 378</p> <p>Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) (C) obliczana na podstawie liczby osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) 590</p>

	<p>Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu (C) obliczana na podstawie liczby osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) 139</p> <p>Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu (łącznie z pracującymi na własny rachunek) (C) obliczana na podstawie liczby osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) 98</p> <p>Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu (C) obliczana na podstawie liczby osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) 19</p> <p>Liczba utworzonych miejsc pracy w ramach udzielonych z EFS środków na podjęcie działalności gospodarczej 1370</p>
Przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	Luty 2016 roku
Przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	Styczeń 2016 roku
Przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	Marzec 2017 roku

Działanie 8.2 Wsparcie osób poszukujących pracy

Numer działania	8.2
Tytuł lub zakres projektu	Wsparcie dla mobilności w Europie, ułatwienie mieszkańcom województwa dolnośląskiego skorzystania z ofert pracy w ramach sieci Eures
Podmiot Zgłaszający	DWUP
Podmiot, który będzie wnioskodawcą	DWUP / Zespół ds. EURES
Data identyfikacji	1 września 2015 roku
Szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	799 987,50 PLN
Szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	799 987,50 PLN

Duży projekt (T/N/ND)²²	Nie dotyczy
Szacowany wkład UE (PLN)	679 989,37 PLN
Zakładane efekty projektów wyrażone wskaźnikami	<p>Wskaźniki rezultatu bezpośredniego</p> <p>1. Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) 52</p> <p>2. Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób bezrobotnych objętych wsparciem w programie 14</p> <p>3. Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie 0</p> <p>4. Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie (C) 0</p> <p>5. Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób biernych zawodowo objętych wsparciem w programie 11</p> <p>6. Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób biernych zawodowo objętych wsparciem w programie (C) 12</p> <p>7. Liczba osób pracujących po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) 0</p> <p>8. Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu obliczana na podstawie liczby osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie (C) 0</p> <p>Wskaźniki produktu</p> <p>1. Liczba osób bezrobotnych (łącznie z długotrwale bezrobotnymi) objętych wsparciem w programie 75</p> <p>2. Liczba osób o niskich kwalifikacjach objętych wsparciem w programie 20</p> <p>3. Liczba osób biernych zawodowo objętych wsparciem w programie 25</p> <p>4. Liczba osób z niepełno sprawnościami objętych wsparciem w programie 0</p> <p>5. Liczba osób długotrwale bezrobotnych objętych wsparciem w programie 0</p> <p>6. Liczba osób w wieku 50 lat i więcej objętych wsparciem w programie 25</p>
Przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc oraz rok)	wrzesień 2015 roku
Przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	grudzień 2015 roku
Przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	listopad 2017 roku

Szczegółowe informacje na temat projektów realizowanych w ramach Działania 8.1 oraz 8.2 zamieszczone są na stronie www.rpo.dwup.pl.

²² Należy wybrać odpowiednie oznaczenie tzn. T – duży projekt transportowy (koszty kwalifikowalne większe niż 75 mln €), I – inne/pozostałe projekty duże (koszty kwalifikowalne większe niż 50 mln €), ND – nie dotyczy, gdyż nie spełnia definicji dużego projektu.

Oś priorytetowa 9 Włączenie społeczne

Działanie 9.4 Wspieranie gospodarki społecznej

L	Numer działania lub poddziałania	Tytuł lub zakres projektu	Podmiot zgłaszający	Data identyfikacji	Podmiot, który będzie wnioskodawcą	Szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	Szacowana wartość kosztów kwalifikowanych	Duży projekt T/N	Szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		Przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/miesiąc)	Przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc)	Przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc)
										Wskaźnik	Wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Działanie 9.4 Wspieranie gospodarki społecznej	Koordinacja ekonomii społecznej w województwie dolnośląskim. Cel szczegółowy to tworzenie miejsc pracy w sektorze ekonomii społecznej.	Dolnośląski Wojewódzki i Urząd Pracy	sierpień 2015	Dolnośląski Ośrodek Polityki Społecznej	850 000 zł	850 000 zł	N	722 500 zł	Liczba podmiotów ekonomii społecznej objętych wsparciem	30	październik 2015	październik 2015	grudzień 2016

Oś priorytetowa 11 Pomoc techniczna

Działanie 11.1 Pomoc techniczna

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	11.1	RPO Pomoc Techniczna	Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego /Departament Funduszy Europejskich	01-06-2015	Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/U rząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego				2 431 000,00					
2	11.1		Instytucja Zarządzająca	01-06-	Instytucja Zarządzająca				9 847 005,20					

		RPO Pomoc Techniczna - zatrudnienie i szkolenia w UMWD w 2015 roku	Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego /Departament Funduszy Europejskich	2015	Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/U rząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/S ekretarz Województwa- Departament Prawny i Kadr/Wydział Kadr, Szkolenia i Spraw Socjalnych										
3	11.1	Obsługa zadań DIP w ramach PT	Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego /Departament	01-06-2015	Dolnośląska Instytucja Pośrednicząca (DIP)				3 232 016,20						

			Funduszy Europejskich											
4	11.1	RPO Pomoc Techniczna 2014-2020 - DWUP	Institucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego /Departament Funduszy Europejskich	01-06-2015	Dolnośląski Wojewódzki Urząd Pracy (DWUP)				3 473 859,05					
5	11.1	Koszty wdrażania zadań powierzonych ZIT Aglomeracji Wałbrzyskiej realizowanych przez IP AW w ramach RPO WD w roku	Institucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego	01-06-2015	Institucja Pośrednicząca Aglomeracji Wałbrzyskiej				1 885 807,51					

		2015	/Departament Funduszy Europejskich											
6	11.1	Koszty wdrażania zadań powierzonych Miastu Jelenia Góra jako Instytucji Pośredniczącej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020	Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego /Departament Funduszy Europejskich	01-06-2015	Miasto Jelenia Góra				473 790,00					
7	11.1	Pomoc Techniczna RPO-BOU	Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd Marszałkowski	01-06-2015	Biuro Obsługi Urzędu Marszałkowskiego o Województwa Dolnośląskiego				275 083,80					

			Województwa Dolnośląskiego /Departament Funduszy Europejskich										
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

l.p.	numer działania lub poddziałania	tytuł lub zakres projektu	podmiot zgłaszający	data identyfikacji	podmiot, który będzie wnioskodawcą	szacowana całkowita wartość projektu (PLN)	szacowana wartość kosztów kwalifikowalnych (PLN)	duży projekt (T/N/ND)	szacowany wkład UE (PLN)	zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami		przewidywany w dniu identyfikacji termin złożenia wniosku o dofinansowanie (kwartał/ miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin rozpoczęcia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)	przewidywany w dniu identyfikacji termin zakończenia realizacji projektu (kwartał/miesiąc oraz rok)
										wskaźnik	wartość docelowa			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	11.1	RPO Pomoc Techniczna w 2016 r.	Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego /Departament Funduszy Europejskich	05-10- 2015	Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/U rząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/D epartament Funduszy Europejskich			4 577 463,20						

2	11.1	RPO Pomoc Techniczna-zatrudnienie i szkolenia w UMWD w 2016 roku	Institucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego /Departament Funduszy Europejskich	05-10-2015	Institucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego/Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego/Sekretarz Województwa-Departament Prawny i Kadr/Wydział Kadr, Szkolenia i Spraw Socjalnych				20 317 392,00					
3	11.1	Obsługa zadań DIP w ramach PT 2016	Institucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd Marszałkowski Województwa	05-10-2015	Dolnośląska Institucja Pośrednicząca (DIP)				7 112 496,35,					

			Dolnośląskiego /Departament Funduszy Europejskich											
4	11.1	RPO Pomoc Techniczna 2014-2020 - DWUP	Institucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego /Departament Funduszy Europejskich	05-10-2015	Dolnośląski Wojewódzki Urząd Pracy (DWUP)				8 271 461,10					
5	11.1	Koszty wdrażania zadań powierzonych ZIT Aglomeracji Wałbrzyskiej realizowanych przez IP AW w ramach RPO	Institucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd Marszałkowski	05-10-2015	Institucja Pośrednicząca Aglomeracji Wałbrzyskiej				3 768 750,00					

		WD w roku 2016	Województwa Dolnośląskiego /Departament Funduszy Europejskich										
6	11.1	Koszty wdrażania zadań powierzonych Miastu Jelenia Góra jako Instytucji Pośredniczącej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020	Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego /Departament Funduszy Europejskich	05-10-2015	Miasto Jelenia Góra				745 437,00				
7	11.1	Pomoc Techniczna RPO-BOU	Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym dla Województwa Dolnośląskiego /Urząd	05-10-2015	Biuro Obsługi Urzędu Marszałkowskiego o Województwa Dolnośląskiego				340 000,00				

			Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego /Departament Funduszy Europejskich											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--