

Informacja o zmianach w Regulaminie konkursu nr RPDS.03.04.04-IP.03-02-248/17

dla Poddziałania 3.4.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – ZIT AW

Zmiany obowiązują od 21 czerwca 2017 r.

Załączniki			
Załącznik nr 1 do Regulaminu konkursu 3.4.4 – ZIT AW Wyciąg z kryteriów wyboru projektów			
Lp.	Strona, punkt tabeli	Przed zmianą	Po zmianie
1.	Str.38, pkt 2	<p>Weryfikowany będzie poziom wpływu wskaźników zawartych w projekcie na realizację wartości docelowych wskaźników Strategii ZIT wynikających z Porozumienia (wskaźników Ram Wykonania i pozostałych z RPO).</p> <p>W przypadku braku wskaźników wynikających z Porozumienia (dot. również sytuacji, gdy brak jest tylko wskaźnika produktu lub rezultatu) w kryterium tym będą brane pod uwagę inne adekwatne dla danego naboru wskaźniki (określone w regulaminie konkursu).</p> <p>Wskaźniki które będą brane pod uwagę przy tym kryterium:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. 2. Długość dróg dla rowerów. 3. Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”. 	<p>Weryfikowany będzie poziom wpływu wskaźników zawartych w projekcie na realizację wartości docelowych wskaźników Strategii ZIT wynikających z Porozumienia (wskaźników Ram Wykonania i pozostałych z RPO).</p> <p>W przypadku braku wskaźników wynikających z Porozumienia (dot. również sytuacji, gdy brak jest tylko wskaźnika produktu lub rezultatu) w kryterium tym będą brane pod uwagę inne adekwatne dla danego naboru wskaźniki (określone w regulaminie konkursu).</p> <p>Wskaźniki które będą brane pod uwagę przy tym kryterium:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. 2. Długość wspartej infrastruktury rowerowej.¹ 3. Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”. <p>¹ Wskaźnik „Długość wspartej infrastruktury rowerowej” jest tożsamy ze wskaźnikiem „Długość dróg dla rowerów” zapisanym w załączniku do Porozumienia pomiędzy IZ RPO WD a IP AW.</p>
2.	Punktacja do kryterium	<p>Wskaźnik nr 2 Długość dróg dla rowerów (wartość docelowa dla ZIT AW: 15 km)</p>	<p>Wskaźnik nr 2 Długość wspartej infrastruktury rowerowej (wartość docelowa dla ZIT AW: 15 km)</p>

	nr 2 Wpływ realizacji projektu na realizację wartości docelowej wskaźników monitoringu realizacji celów Strategii ZIT		
Załącznik nr 2 do Regulaminu konkursu 3.4.4 – ZIT AW Lista wskaźników na poziomie projektu			

1.	Str. 5,6	<p>Długość wybudowanych dróg dla rowerów</p>	km	<p>Długość wybudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p>	SzOOP	<p>Długość wspartej infrastruktury rowerowej</p>	km	<p>Długość wybudowanego/przebudowanego o/wyznaczonego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p>	SzOOP
		<p>Długość przebudowanych dróg dla rowerów</p>	km	<p>Długość przebudowanego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz</p>	SzOOP			<p>Należy wliczać długości nowo wybudowanych i przebudowanych dróg rowerowych oraz istniejących tras, które w wyniku realizacji projektu zostały wyłącznie oznaczone jako drogi rowerowe. (np. poprzez wprowadzenie poziomych i pionowych znaków</p>	

			<p>oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.</p>				<p>drogowych). Nie należy wliczać szlaków rowerowych (turystycznych) jeżeli jednocześnie nie są drogą dla rowerów.</p> <p>Wskaźnik obejmuje dotychczasowe wskaźniki:</p> <p><i>Długość wybudowanych dróg dla rowerów</i></p> <p><i>Długość przebudowanych dróg dla rowerów</i></p> <p><i>Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych</i></p> <p>Ze względu na brak definicji wskaźnika na poziomie Umowy Partnerstwa, IP AW w ślad za IZ RPO WD uznaje, że wskaźnik <i>Długość wspartej infrastruktury rowerowej</i> realizuje łącznie ten sam zakres, jaki realizowały dotychczasowe wskaźniki. Za tym stanowiskiem przemawia również metodologia zastosowana do wyliczenia wskaźnika programowego Długość dróg dla rowerów który odnosi się do odpowiednio oznakowanych i spełniających</p>
		<p>Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych</p>	<p>km</p>	<p>Długość wyznaczonego odcinka drogi przeznaczonej do ruchu rowerów, tj. oddzielonej od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznaczonej odpowiednimi znakami drogowymi.</p> <p>Należy brać pod uwagę tylko odcinki spełniające wymogi Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny</p>	<p>SzOOP</p>		

				odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie i jednocześnie oznakowane zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym.			warunki techniczne dróg dla rowerów. W przypadku wprowadzenia w Umowie Partnerstwa innej definicji wskaźnika <i>Długość wspartej infrastruktury rowerowej</i> IP AW poinformuje o tym fakcie stosownym komunikatem.		
2.	Str.8	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej	km	brak	SzOOP	Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych komunikacji miejskiej	km	Linia komunikacyjna – połączenie komunikacyjne na sieci dróg publicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy.	SzOOP

4.	Str. 9	Liczba przedsiębiorstw otrzymujących dotacje (CI 2)	przedsiębiorstwo	Number of enterprises receiving support in forms of non-refundable direct financial support conditional only to completion of project (grants). Subset of 'Number of enterprises receiving support.	SzOOP	Usunięto wskaźnik <i>Liczba przedsiębiorstw otrzymujących dotacje(CI 2)</i> .	
5.	Str. 11	<p>Wskaźniki produktu zapisane w Strategii ZIT AW wynikające z Porozumienia ¹:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (agregujący wskaźniki „Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej” oraz „Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej”, • Długość dróg dla rowerów (agregujący wskaźniki „Długość wybudowanych dróg dla rowerów”, „Długość przebudowanych dróg dla rowerów” oraz „Długość wyznaczonych dróg dla rowerów”), • Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” 			<p>Wskaźniki produktu zapisane w Strategii ZIT AW wynikające z Porozumienia ¹:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (agregujący wskaźniki „Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej” oraz „Liczba zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej”, • Długość dróg dla rowerów który jest tożsamy ze wskaźnikiem „Długość wspartej infrastruktury rowerowej”, wymienionym powyżej. • Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” 		

		<u>¹ Porozumienie w sprawie powierzenia zadań w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego</u>				<u>¹ Porozumienie w sprawie powierzenia zadań w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego</u>			
6.	Str. 12	Liczba samochodów w korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	Liczba samochodów, które skorzystały z miejsc postojowych na terenie 8arking w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”) w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu.	SzOOP	Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	Liczba pojazdów, które skorzystały z miejsc postojowych na terenie 8arking w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”) w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu.	SzOOP
7.	Str.12	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	szt./rok	Brak	SzOOP	Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej	szt./rok	Przewóz o charakterze użyteczności publicznej-powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transport zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokojania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze.	SzOOP

					<p>UWAGA – ze względu na brak definicji wskaźniki na poziomie Umowy Partnerstwa, IP AW w ślad za IZ RPO WD proponuje ww. definicję, opartą o ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.</p> <p>W przypadku wprowadzenia w Umowie Partnerstwa innej definicji wskaźnika <i>Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej</i> IP AW poinformuje o tym fakcie stosownym komunikatem.</p>	
Uzasadnienie						
<p>Zmiany w Regulaminie konkursu nr RPDS.03.04.04-IP.03-02-248/17 dla Poddziałania 3.4.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – ZIT AW polegają na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. usunięciu wskaźników „Długość wybudowanych dróg dla rowerów”, „Długość przebudowanych dróg dla rowerów”, „Długość wyznaczonych ścieżek rowerowych” z nowej wersji Wspólnej Listy Wskaźników Kluczowych; 2. zastąpieniu ww. wskaźników nowym wskaźnikiem „Długość wspartej infrastruktury rowerowej”; 3. zmianie nazwy wskaźnika „Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii autobusowych komunikacji miejskiej” (zamiast Całkowita długość nowych lub przebudowanych linii komunikacji miejskiej” oraz dodaniu definicji ww. wskaźnika; 						

4. dodaniu definicji wskaźnika „Liczba przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach komunikacji miejskiej”;
5. zmianie nazwy wskaźnika „Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”(zamiast „Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź”) oraz zaktualizowaniu definicji ww. wskaźnika;
6. zmianie nazwy wskaźnika „Długość ciągów transportowych, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe” (zamiast „Długość dróg, na których zainstalowano inteligentne systemy transportowe) oraz zaktualizowaniu definicji ww. wskaźnika;
7. usunięciu z Listy wskaźników na poziomie projektu dla Poddziałania 3.4.4. wskaźnika „Liczba przedsiębiorstw otrzymujących dotacje (CI2).

Wprowadzone zmiany wynikają z aktualizacji *Wytycznych w zakresie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020*.

Wprowadzone zmiany nie skutkują nierównym traktowaniem Wnioskodawców.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 do Regulaminu konkursu 3.4.4 – ZIT AW Wyciąg z kryteriów wyboru projektów.
2. Załącznik nr 2 do Regulaminu konkursu 3.4.4 –ZIT AW Lista wskaźników na poziomie projektu