

## **ZINTEGROWANE INWESTYCJE TERYTORIALNE AGLOMERACJI WAŁBRZYSKIEJ**

**- Gmina Wałbrzych pełniąca rolę lidera ZIT AW oraz Instytucji Pośredniczącej w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie realizacji projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020**

**Osi priorytetowej 3**

**Gospodarka niskoemisyjna**

**Działanie 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych**

**Poddziałanie 3.4.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – ZIT AW**

**(TYP A: Ograniczona niska emisja transportowa w ramach kompleksowych strategii niskoemisyjnych)**

**Nr naboru RPDS.03.04.04-IP.03-02-248/17**

## Ogłoszenie o konkursie nr RPDS.03.04.04-IP.03-02-248/17

### Informacje, które publikowane są na Portalu Funduszy Europejskich

Wstępna informacja o naborze	<p>Nabór w trybie konkursowym wniosków na projekty, których celem jest ograniczenie niskiej emisji transportowej w ramach kompleksowych strategii niskoemisyjnych. Konkurs nr RPDS.03.04.04-IP.03-02-248/17 dotyczy projektów w ramach Osi priorytetowej 3 Gospodarka niskoemisyjna, Działanie 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych, Poddziałanie 3.4.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych – ZIT AW.</p> <p><b><u>Nabór w trybie konkursowym – dla beneficjentów realizujących przedsięwzięcia na terenie Aglomeracji Wałbrzyskiej określonej w Strategii ZIT AW.</u></b></p> <p>Przez konkurs ogłaszany w ramach ZIT AW rozumie się prowadzony w trybie konkursowym nabór wniosków o dofinansowanie ogłaszany na projekty realizowane na obszarze ZIT AW /zasięgu nie wykraczającym poza obszar ZIT AW.</p> <p>Instytucją Organizującą Konkurs jest Gmina Wałbrzych pełniąca funkcję Instytucji Pośredniczącej w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne RPO WD oraz funkcję Lidera ZIT AW.</p> <p>Zadania związane z naborem realizuje Instytucja Pośrednicząca Aglomeracji Wałbrzyskiej, ul. Słowackiego 23A, 58-300 Wałbrzych.</p>
Termin, od którego można składać wnioski	<b>22.06.2017 r.</b>
Termin, do którego można składać wnioski	<b>18.09.2017 r.</b>
Termin rozstrzygnięcia konkursu	IOK szacuje, że orientacyjny termin rozstrzygnięcia konkursu przypadnie na <b>marzec 2018 r.</b>
Miejsce składania wniosków (wpisz nazwę instytucji oraz jej adres)	Instytucja Pośrednicząca Aglomeracji Wałbrzyskiej, ul. Słowackiego 23A, 58-300 Wałbrzych.
Sposób składania wniosków o dofinansowanie	<p>Wnioskodawca wypełnia wniosek o dofinansowanie za pośrednictwem aplikacji – generator wniosków o dofinansowanie EFRR – dostępny na stronie <a href="https://snow-ipaw.dolnyslask.pl">https://snow-ipaw.dolnyslask.pl</a> i przesyła do IOK w ramach niniejszego konkursu w terminie <b>od godz. 8.00 dnia 22 czerwca 2017 r. do godz. 15.00 dnia 18 września 2017 r.</b></p> <p>Logowanie do Generatora Wniosków w celu wypełnienia i złożenia wniosku o dofinansowanie będzie możliwe w czasie trwania naboru wniosków. Aplikacja służy do przygotowania wniosku o dofinansowanie projektu realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020. System umożliwia tworzenie, edycję</p>

oraz wydruk wniosków o dofinansowanie, a także zapewnia możliwość ich złożenia do właściwej instytucji.

Ponadto ww. terminie **do godz. 15.00 dnia 18 września 2017 r.** do siedziby IOK należy dostarczyć jeden egzemplarz wydrukowanej z aplikacji Generator Wniosków papierowej wersji wniosku, opatrzonej czytelnym podpisem/ami lub parafą i z pieczęcią imienną osoby/ób uprawnionej/ych do reprezentowania Wnioskodawcy (wraz z podpisanymi załącznikami).

Jednocześnie, wymaganą analizę finansową (w postaci arkuszy kalkulacyjnych w formacie Excel z aktywnymi formułami) przedłożyć należy na nośniku CD.

Załączniki będące kopiami dokumentów muszą być potwierdzone „za zgodność z oryginałem” przez osobę/osoby uprawnione do podpisania wniosku o dofinansowanie zgodnie z dokumentami statutowymi lub załączonym do wniosku pełnomocnictwem. Załączniki złożone w wersji elektronicznej wniosku muszą być tożsame z załącznikami złożonymi w wersji papierowej wniosku. Wnioski wypełnione odręcznie oraz/lub w języku obcym (obowiązuje język polski), nie będą rozpatrywane.

**Za datę wpływu do IOK uznaje się datę wpływu wniosku w wersji papierowej.**

Papierowa wersja wniosku może zostać dostarczona:

a) osobiście lub za pośrednictwem kuriera do sekretariatu IPAW mieszczącego się pod adresem:

Instytucja Pośrednicząca Aglomeracji Wałbrzyskiej

Ul. J. Słowackiego 23A

58-300 Wałbrzych

II piętro, pokój nr 203

b) za pośrednictwem polskiego operatora wyznaczonego, w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe, na adres:

Instytucja Pośrednicząca Aglomeracji Wałbrzyskiej

Ul. J. Słowackiego 23A

58-300 Wałbrzych

Zgodnie z art. 57 § 5 KPA termin uważa się za zachowany, jeżeli przed jego upływem nadano pismo w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w

rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe. W takim wypadku decyduje data stempla pocztowego. Decyzją Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej z dnia 30 czerwca 2015 r., wydaną na podstawie art. 71 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe, dokonany został wybór operatora wyznaczonego do świadczenia usług powszechnych na lata 2016-2025, którym została Poczta Polska SA.

Suma kontrolna wersji elektronicznej wniosku (w systemie) musi być identyczna z sumą kontrolną papierowej wersji wniosku.

Wniosek wraz z załącznikami (jeśli dotyczy) powinien być trwale spięty w kompletny dokument. Wniosek należy umieścić w segregatorze. Grzbiet segregatora powinien być opisany w następujący sposób:

**- Pełna nazwa Wnioskodawcy wraz z adresem**

**- Wniosek o dofinansowanie projektu w ramach naboru nr**

**- Tytuł projektu**

**- Numer wniosku o dofinansowanie**

Wraz z wnioskiem należy dostarczyć pismo przewodnie, na którym zostanie potwierdzony wpływ wniosku do IOK. Pismo to powinno zawierać te same informacje, które znajdują się na grzbiecie segregatora.

Wnioski złożone wyłącznie w wersji papierowej albo wyłącznie w wersji elektronicznej zostaną uznane za nieskutecznie złożone i pozostawione bez rozpatrzenia. W takim przypadku wersja papierowa wniosku (o ile zostanie złożona) będzie odsyłana na wskazany we wniosku o dofinansowanie adres korespondencyjny w ciągu 14 dni od daty złożenia.

Oświadczenia oraz dane zawarte we wniosku o dofinansowanie projektu są składane pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Wnioskodawca zobowiązany jest do złożenia do wniosku o dofinansowanie oświadczenia zawierającego klauzulę o następującej treści: „Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za podanie fałszywych danych lub złożenie fałszywych oświadczeń”.

Wnioskodawca ma możliwość wycofania wniosku o dofinansowanie podczas trwania konkursu oraz na każdym etapie jego oceny. Należy wówczas dostarczyć do IOK pismo z prośbą o wycofanie wniosku podpisane przez osobę uprawnioną do podejmowania decyzji w imieniu wnioskodawcy.

	<p>IPAW zastrzega sobie możliwość zmiany terminu składania wniosków lub złożenia ich w innej formie niż wyżej opisana. Decyzja w powyższej kwestii zostanie przedstawiona w formie komunikatu we wszystkich miejscach, gdzie opublikowano ogłoszenie.</p>
<p>Kto może składać wnioski?</p>	<p>O dofinansowanie w ramach konkursu mogą ubiegać się następujące typy beneficjentów, realizujących projekty na terenie ZIT AW:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• jednostki samorządu terytorialnego, ich związki i stowarzyszenia;</li> <li>• jednostki organizacyjne jst;</li> <li>• jednostki sektora finansów publicznych, inne niż wymienione powyżej;</li> <li>• przedsiębiorcy będący zarządcami infrastruktury lub świadczący usługi w zakresie transportu zbiorowego na terenach miejskich i podmiejskich;</li> <li>• organizacje pozarządowe;</li> <li>• PGL Lasy Państwowe i jego jednostki organizacyjne.</li> </ul>
<p>Na co można otrzymać dofinansowanie?</p>	<p>Przedmiotem konkursu są następujące typy projektów określone dla działania <b>3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych, Poddziałanie 3.4.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych- ZIT AW</b></p> <p><u>Typ A Ograniczona niska emisja transportowa w ramach kompleksowych strategii niskoemisyjnych, tj.:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 3.4 A a) Zakup i/lub modernizacja niskoemisyjnego taboru szynowego i autobusowego dla połączeń miejskich i podmiejskich;</li> <li>• 3.4 A b) Inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany w centrach miast np. P&amp;R, B&amp;R, zintegrowane centra przesiadkowe, wspólny bilet, stacje ładowania pojazdów elektrycznych;</li> <li>• 3.4 A c) Inwestycje (budowa, rozbudowa) związane z systemami zarządzania ruchem i energią (infrastruktura, oprogramowanie);</li> <li>• 3.4 A d) Inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany w centrach miast np. drogi rowerowe, ciągi pieszo - rowerowe.</li> </ul> <p>W przypadku zakupu autobusów elektrycznych do 25% wartości wydatków kwalifikowalnych mogą stanowić wydatki związane z infrastrukturą do obsługi taboru (np. stacje ładowania itp.).</p> <p>W przypadku zakupu autobusów z napędem spalinowym dopuszcza się wyłącznie zakup autobusów spełniających <b>co najmniej normę emisji spalin EURO VI</b>. Przez drogi rowerowe należy rozumieć drogi dla rowerów, zgodnie z definicją</p>

z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym. Drogami dla rowerów nie są pasy ruchu dla rowerów:

**droga dla rowerów** – droga lub jej część przeznaczona do ruchu rowerów, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest od-dzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;

**pas ruchu dla rowerów** – część jezdni przeznaczona do ruchu rowerów w jednym kierunku, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi.

Możliwe jest finansowanie samego ciągu pieszego (ale nie może on stanowić odrębnego projektu, a jedynie element uzupełniający), jeśli jego separacja od ciągu rowerowego wynika z warunków lokalnych, np. ciąg pieszo – rowerowy prowadzi do skrzyżowania, za którym nie ma możliwości kontynuowania ciągu łącznie i istnieje konieczność oddzielenia drogi dla rowerów od ciągu pieszego – na tym odcinku możliwa jest inwestycja również w ciąg pieszy. Koszt takiego wydzielonego ciągu pieszego powinien zawsze stanowić mniej niż połowę wydatków w projekcie.

Przez inwestycje ograniczające ruch w centrach miast nie należy rozumieć wyłącznie inwestycji zlokalizowanych w centrach miast – istotne jest oddziaływanie na centra miast.

Stacje ładowania pojazdów elektrycznych oraz wspólny bilet nie mogą stanowić samodzielnego elementu projektu lecz jedynie uzupełniający, poniżej 50%<sup>1</sup> wartości projektu (patrz zastrzeżenie dot. zakupu autobusów elektrycznych, gdzie limit jest obniżony).

Inwestycje związane z energooszczędnym oświetleniem ulicznym i drogowym przy drogach publicznych mogą stanowić element uzupełniający w pozostałych typach projektów (poniżej 50%<sup>2</sup> wartości wydatków kwalifikowalnych w projekcie), przy czym lokalizacja inwestycji dot. budowy lub modernizacji oświetlenia ulicznego i drogowego przy drogach publicznych nie jest ograniczona do lokalizacji inwestycji głównej w projekcie – istotny jest wpływ tego komponentu na osiągnięcie zakładanych celów projektu.

Inwestycje w infrastrukturę drogową transportu publicznego mogą stanowić element uzupełniający w projekcie o wartości nie przekraczającej 35% – pod warunkiem spełniania poniższych warunków:

<sup>1</sup> Obowiązują limity podane w SzOOP RPO WD 2014-2020 z dnia 5 maja 2017 r.

<sup>2</sup> Obowiązują limity podane w SzOOP RPO WD 2014-2020 z dnia 5 maja 2017 r.

- a) elementy drogowe w projekcie przeznaczone są wyłącznie dla transportu publicznego lub nadają priorytet transportowi publicznemu, np. buspasy, obiekty przeznaczone dla transportu publicznego (tunele, wiadukty) – nie jest możliwe sfinansowanie zakresu rzeczowego projektu, który nie służy bezpośrednio transportowi publicznemu;
- b) przebudowa skrzyżowań w celu ułatwienia oraz/lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu, np. pasy skrętów dla autobusów, śluzy na skrzyżowaniach itp.;
- c) infrastruktura drogowa przy pętlach autobusowych/tramwajowych, stacjach kolejowych lub parkingach P&R i B&R – odcinki dróg łączące takie terminale bezpośrednio z siecią dróg miejskich.

Limity powyższe nie sumują się – elementy uzupełniające w projekcie zawsze powinny stanowić mniej niż 50%<sup>3</sup> wydatków kwalifikowalnych, jeśli np. projekt składa się z budowy centrum przesiadkowego, drogi prowadzącej do centrum oraz oświetlenia ulicznego i drogowego przy drogach publicznych na innym obszarze, wówczas wydatki na centrum przesiadkowe powinny stanowić więcej niż 50%<sup>4</sup> wydatków kwalifikowalnych, wydatki na drogę – do 35%<sup>5</sup>, a pozostałą część – wydatki na oświetlenie na innym obszarze, przy czym jeśli oświetlenie drogi jest obligatoryjne (wynika z przepisów prawa), to nie jest traktowane jako element projektu poświęconego oświetleniu, lecz drogom).

Nie przewiduje się realizacji samodzielnych projektów drogowych.

Inwestycje w transport miejski w ramach działania będą przyczyniać się do osiągnięcia niskoemisyjnej i zrównoważonej mobilności w miastach. Muszą one wynikać z przygotowanych przez samorzady planów, zawierających odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcję takich dokumentów mogą pełnić plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej lub Strategie ZIT lub plany mobilności miejskiej. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i w zależności od zidentyfikowanych potrzeb zawierać odniesienia lub wskazywać adekwatne obowiązujące dokumenty zawierające odniesienia do takich kwestii, jak np.: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).

<sup>3</sup> Obowiązują limity podane w SzOOP RPO WD 2014-2020 z dnia 5 maja 2017 r.

<sup>4</sup> Obowiązują limity podane w SzOOP RPO WD 2014-2020 z dnia 5 maja 2017 r.

<sup>5</sup> Obowiązują limity podane w SzOOP RPO WD 2014-2020 z dnia 5 maja 2017 r.

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej powinien zostać przyjęty do realizacji uchwałą gminy, właściwej dla miejsca realizacji projektu. Jeśli projekt realizowany jest na obszarze kilku gmin, powinien być ujęty w planach właściwych gmin.

Ocena dokonywana jest na podstawie zaświadczenia/oświadczenia\* wydanego przez właściwy urząd gminy. Zaświadczenie (poświadczenie, potwierdzenie) obligatoryjnie zawiera:

- informację o tym że projekt wynika z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, przyjętego do realizacji uchwałą rady gminy;
- krótkie uzasadnienie merytoryczne;
- numer uchwały przyjmującej PGN do realizacji.

Jeżeli zaświadczenie wydane jest na podstawie Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dział VII Wydawanie zaświadczeń) powyższe elementy nie są wymagane.

Pod pojęciem Plan Gospodarki Niskoemisyjnej należy rozumieć również jakikolwiek inny dokument zawierający odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcję takich dokumentów mogą pełnić plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej lub Strategie ZIT lub plany mobilności miejskiej. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i w zależności od zidentyfikowanych potrzeb zawierać odniesienia lub wskazywać adekwatne obowiązujące dokumenty zawierające odniesienia do takich kwestii, jak np.: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).

\* oświadczenie – dopuszczalne tylko w przypadku projektów własnych gminy.

Projekt powinien spełniać łącznie następujące cele:

- szersze wykorzystanie bardziej efektywnego transportu publicznego i/lub niezmotoryzowanego indywidualnego;
- zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych;
- lepsza integracja gałęzi transportu;
- niższa emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projekty powinny być realizowane na obszarze ZIT AW.



	<p>Kategorie interwencji dla niniejszego konkursu:</p> <p>043 Infrastruktura na potrzeby czystego transportu miejskiego i jego promocja (w tym wyposażenie i tabor);</p> <p>044 Inteligentne systemy transportowe (w tym wprowadzenie zarządzania popytem, systemy poboru opłat, informatyczne systemy monitorowania, kontroli i informacji);</p> <p>090 Ścieżki rowerowe i piesze.</p>
<p>Kryteria wyboru projektów</p>	<p>Wyciąg z Kryteriów wyboru projektów zatwierdzonych przez KM RPO WD 2014-2020 obowiązujących w niniejszym naborze stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.</p> <p>Kryteria wyboru projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, zatwierdzone Uchwałą nr 2/15 z dnia 6 maja 2015 r. Komitetu Monitorującego RPO WD 2014-2020 z późn. zmianami są zamieszczone na stronie <a href="http://www.ipaw.walbrzych.eu">www.ipaw.walbrzych.eu</a> oraz <a href="http://www.rpo.dolnyslask.pl">www.rpo.dolnyslask.pl</a>.</p> <p>Do określenia liczby ludności na potrzeby kryterium merytorycznego specyficznego „Miejsce realizacji projektu” należy posłużyć się danymi z załącznika nr 3 do regulaminu Powierzchnia, ludność oraz lokaty według miast (tabela 27 z opracowania Głównego Urzędu Statystycznego „Powierzchnia i ludność w przekroju terytorialnym w 2016 r.”).</p>
<p>Maksymalny dopuszczalny poziom dofinansowania projektu lub maks. dopuszczalna kwota dofinansowania projektu</p>	<p>Dofinansowanie UE na poziomie projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) w przypadku projektu nieobjętego pomocą publiczną – maksymalnie 85% kosztów kwalifikowalnych;</li> <li>2) w przypadku projektu objętego pomocą publiczną na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 19 marca 2015 r. w sprawie udzielania pomocy <i>de minimis</i> w ramach regionalnych programów operacyjnych na lata 2014–2020, kwota pomocy nie może przekroczyć 85% kosztów kwalifikowalnych.</li> </ol> <p>Pomoc <i>de minimis</i> może być udzielana pod warunkiem, że łącznie z inną pomocą <i>de minimis</i>, <i>de minimis</i> w rolnictwie i rybołówstwie, otrzymaną w danym roku podatkowym oraz w ciągu dwóch poprzedzających lat podatkowych z różnych źródeł i w różnych formach, nie przekroczy kwoty 200 000 euro dla jednego przedsiębiorcy, a w przypadku jednego przedsiębiorcy prowadzącego działalność w sektorze transportu drogowego towarów 100 000 euro. Do celów ustalenia dopuszczalnego pułapu pomocy <i>de minimis</i> przez jednego przedsiębiorcę rozumie się jedno przedsiębiorstwo, o którym mowa w art. 2 ust. 2 rozporządzenia KE nr 1407/2013.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>3) W przypadku projektu objętego pomocą publiczną na innej podstawie – zgodnie z poziomem przewidzianym we właściwych przepisach ale nie więcej niż 85%;</li> <li>4) W przypadku projektu objętego pomocą publiczną oraz przynoszącego dochód – zgodnie z wytycznymi w zakresie</li> </ol>

	<p>zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020 ale nie więcej niż 85%.</p> <p>5) W przypadku projektów realizowanych na podstawie wytycznych w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym (rekompensata): w żadnym wypadku dofinansowanie nie może przekroczyć 85%. Ustalane jest zgodnie z poziomem wynikającym z kalkulacji rekompensaty. W przypadku gdy zachodzi konieczność wyliczenia dodatkowo luki finansowej (zbieg limitów rekompensaty i luki) należy wybrać niższy poziom dofinansowania. (Wytyczne w zakresie dofinansowania z programów operacyjnych podmiotów realizujących obowiązek świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym, pkt 141 - 142).</p> <p>Ww. regulacje dotyczące pomocy publicznej dostępne są na stronie <a href="http://www.funduszeuropejskie.gov.pl">www.funduszeuropejskie.gov.pl</a>.</p>
<p>Ogólna pula środków przeznaczona na dofinansowanie projektów</p>	<p>Alokacja przeznaczona na konkurs wynosi 3 491 314 Euro, tj. <b>14 471 147,40 PLN</b> (alokacja przeliczona po kursie Europejskiego Banku Centralnego (EBC) obowiązującym w lutym 2018 r., 1 euro = 4,1449 PLN).</p> <p>Ze względu na kurs euro limit dostępnych środków może ulec zmianie. Z tego powodu dokładna kwota dofinansowania zostanie określona na etapie zatwierdzania Listy ocenionych projektów.</p> <p>Kwota alokacji do czasu rozstrzygnięcia naboru może ulec zmniejszeniu ze względu na pozytywnie rozpatrywane protesty w ramach działania.</p>
<p>Regulamin konkursu</p>	<p>Wszystkie kwestie dotyczące naboru opisane zostały w Regulaminie, który dostępny jest wraz z załącznikami na stronie internetowej <a href="http://www.ipaw.walbrzych.eu">www.ipaw.walbrzych.eu</a> oraz na portalu Funduszy Europejskich <a href="http://www.funduszeuropejskie.gov.pl">www.funduszeuropejskie.gov.pl</a></p>
<p>Wzór umowy/decyzji o dofinansowanie</p>	<p>Wzór umowy/decyzji o dofinansowanie/-u projektu, która będzie zawierana z wnioskodawcami projektów wybranych do dofinansowania stanowi załącznik nr 5 i 5a do niniejszego Regulaminu i jest zamieszczony na stronie <a href="http://www.ipaw.walbrzych.eu">www.ipaw.walbrzych.eu</a>.</p> <p>Warunki zawarcia umowy/decyzji o dofinansowanie/-e:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Termin na złożenie kompletnych, poprawnych i prawomocnych (jeśli wymagane) załączników do umowy/decyzji o dofinansowanie/-u wynosi 14 dni od dnia doręczenia informacji o wyborze projektu do dofinansowania. Termin ten, w uzasadnionych przypadkach, może ulec wydłużeniu do 60 dni od dnia doręczenia informacji o wyborze projektu do dofinansowania.</li> <li>2. W przypadku niedostarczenia dokumentów, o których mowa w</li> </ol>

	<p>punkcie 1 we wskazanym terminie, IOK może odstąpić od podpisania umowy/decyzji o dofinansowanie/-u.</p> <p>3. Decyzję o wydłużeniu terminu na złożenie dokumentów o których mowa w punkcie 1 może podjąć dla danego naboru Dyrektor IPAW.</p> <p>Kwota, która może zostać zakontraktowana w ramach zawieranych umów o dofinansowanie projektów w ramach ogłoszonego konkursu uzależniona jest od aktualnego w danym miesiącu kursu EURO oraz wartości algorytmu wyrażającego w PLN miesięczny limit środków wspólnotowych oraz krajowych możliwych do zakontraktowania. Otrzymanie przez wnioskodawcę informacji o przyznaniu dofinansowania nie jest równoznaczne z podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu.</p> <p>IPAW zastrzega sobie prawo zmiany wzoru umowy.</p> <p>W przypadku zawarcia umowy o dofinansowanie projektu, Beneficjent zostanie zobowiązany do stosowania obowiązujących na datę podpisania umowy Wytycznych. Zmiany wytycznych w toku naboru staną się obowiązujące wraz z dniem zawarcia umowy – za wyjątkiem sytuacji, dla których zmieniana wersja wytycznych wprowadza rozwiązania niekorzystne dla Beneficjenta (wówczas zastosowanie mają wytyczne obowiązujące na dzień ogłoszenia naboru).</p> <p>Wytyczne (oraz ich zmiany) publikowane są na stronie <a href="http://www.funduszeuropejskie.gov.pl">www.funduszeuropejskie.gov.pl</a> w zakładce Dowiedz się więcej o Funduszach Europejskich &gt; Zapoznaj się z prawem i dokumentami</p>
<p>Wzór wniosku o dofinansowanie</p>	<p>Wzór wniosku o dofinansowanie projektu, którym należy posługiwać się ubiegając się o dofinansowanie stanowi załącznik nr 4 do niniejszego Regulaminu i jest zamieszczony na stronie <a href="http://www.ipaw.walbrzych.eu">www.ipaw.walbrzych.eu</a>.</p> <p>Na powyższej stronie zamieszczone są również wzory załączników do wniosku o dofinansowanie.</p> <p>„Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie realizacji projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020” zamieszczona jest na stronie <a href="http://www.ipaw.walbrzych.eu">www.ipaw.walbrzych.eu</a> w zakładce „Skorzystaj z programu” – Jak skorzystać z programu? – Jak się starać o dofinansowanie?</p> <p>Dodatkowo dokument zamieszczony jest na stronie <a href="http://www.ipaw.walbrzych.eu">www.ipaw.walbrzych.eu</a> pod ogłoszeniem o konkursie.</p> <p>W zależności od specyfiki projektu i sytuacji Wnioskodawcy ostateczny zakres informacji niezbędnych do wypełnienia wniosku</p>

	w generatorze może być inny niż wskazany w załączniku.
Środki odwoławcze przysługujące składającemu wniosek	<p>Wnioskodawcy, w przypadku negatywnej oceny jego projektu, przysługuje prawo do wniesienia protestu, zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2016 r. poz. 217).</p> <p>Szczegółowe informacje na temat procedury odwoławczej znajdują się w <i>Regulaminie Konkursu</i>.</p>
Pytania i odpowiedzi	<p>IOK udziela wyjaśnień w kwestiach dotyczących konkursu i odpowiedzi na zapytania indywidualne poprzez następujący adres mailowy:</p> <p style="text-align: center;"><a href="mailto:pife@dolnyslask.pl">pife@dolnyslask.pl</a></p> <p>Zapytania do IPAW (w zakresie Strategii ZIT AW) można składać za pomocą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• e – mail: <a href="mailto:ipaw@ipaw.walbrzych.eu">ipaw@ipaw.walbrzych.eu</a></li> <li>• telefon: (74) 84 74 150, faks. (74) 84 74 151</li> <li>• bezpośrednio w siedzibie:</li> </ul> <p style="text-align: center;"><b>Instytucja Pośrednicząca Aglomeracji Wałbrzyskiej</b></p> <p style="text-align: center;">ul. Słowackiego 23A</p> <p style="text-align: center;">58-300 Wałbrzych</p> <p style="text-align: center;">w poniedziałki, środy, czwartki w godz.: 7.30 – 15.30</p> <p style="text-align: center;">we wtorki w godz.: 7.30 – 16.30</p> <p style="text-align: center;">w piątki w godz.: 7.30 – 14.30.</p> <p>Odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania będą zamieszczane na stronie <a href="http://www.ipaw.walbrzych.eu">www.ipaw.walbrzych.eu</a> oraz <a href="http://www.rpo.dolnyslask.pl">www.rpo.dolnyslask.pl</a> w ramach informacji dotyczących procedury wyboru projektów oraz niezbędnych do przedłożenia wniosku o dofinansowanie. Przed zadaniem pytania należy zapoznać się z katalogiem najczęściej zadawanych pytań.</p> <p>Po ogłoszeniu konkursu IOK zorganizuje spotkania dla wnioskodawców ubiegających się o dofinansowanie. Szczegółowe informacje dotyczące terminów i miejsca spotkań wraz z formularzem zgłoszeniowym będą zamieszczane na stronie</p>

	<p>internetowej <a href="http://www.ipaw.walbrzych.eu">www.ipaw.walbrzych.eu</a> .</p> <p>Konkurs przeprowadzany jest jawnie z zapewnieniem publicznego dostępu do informacji o zasadach jego przeprowadzania oraz do list projektów ocenionych w poszczególnych etapach oceny i listy projektów wybranych do dofinansowania.</p>
Linki	<p>Redaktor naboru umieści wszystkie wymagane linki na stronie <a href="http://www.ipaw.walbrzych.eu">www.ipaw.walbrzych.eu</a>. Ponadto ogłoszenie o konkursie wraz z Regulaminem jest dostępne na Portalu Funduszy Europejskich <a href="http://www.funduszeuropejskie.gov.pl">www.funduszeuropejskie.gov.pl</a>.</p>
Dla kogo?	Nie dotyczy
Wybierz obszar wsparcia	Energetyka
Na co?	Ograniczenie niskiej emisji transportowej w ramach kompleksowych strategii niskoemisyjnych
Minimalny wkład własny	Wkład własny beneficjenta na poziomie projektu: co najmniej 15%.
Wartość projektu	<p>Minimalna całkowita wartość projektu: 200 000 PLN</p> <p>Maksymalna wartość projektu: nie dotyczy</p>