

**Wyciąg z Kryteriów wyboru projektów zatwierdzonych przez KM RPO WD 2014-2020 w dniu 06.05.2015 r.
(Uchwała nr 2/15 KM RPO WD ze zmianami) obowiązujących w naborze RPDS.03.04.04-IP.03-02-248/17¹**

1. Kryteria formalne dla wszystkich osi priorytetowych RPO WD 2014-2020 – zakres EFRR – tryb konkursowy

a. Kryteria formalne ogólne – dla wszystkich osi priorytetowych RPO WD 2014-2020 – zakres EFRR

(Do oceny formalnej zostaną dopuszczone wnioski o dofinansowanie, które wpłynęły do Instytucji Organizującej Konkurs w terminie określonym w regulaminie konkursu)

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
1.	Złożenie wniosku o dofinansowanie projektu na formularzu obowiązującym dla danego konkursu	W ramach tego kryterium weryfikowane jest czy wniosek o dofinansowanie projektu został złożony na formularzu określonym w Regulaminie dla danego konkursu	Tak/Nie Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku Brak możliwości korekty
2.	Wnioskodawca złożył w danym konkursie jeden wniosek	W ramach tego kryterium weryfikowane jest czy w ramach danego naboru Wnioskodawca złożył tylko jeden wniosek o dofinansowanie lub jeśli złożył więcej niż jeden czy jest to	Tak/Nie/Nie dotyczy Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest

¹ W brzmieniu ustalonym uchwałą 56/17 KM RPO WD 2014-2020 z dnia 11 maja 2017 r.

		<p>pierwszy złożony Wniosek.</p> <p>Kryterium to będzie weryfikowane jeśli w zapisach regulaminu konkursu wskazano, iż w ramach danego konkursu Wnioskodawca może złożyć maksymalnie jeden projekt. Kolejne wnioski złożone przez tego samego Wnioskodawcę zostaną odrzucone.</p>	<p>niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p> <p>Brak możliwości korekty</p>
3.	Poprawność wypełnienia złożonego wniosku	<p>W ramach tego kryterium weryfikowane jest, czy wszystkie pola we wniosku o dofinansowanie zostały wypełnione zgodnie z instrukcją wypełnienia wniosku o dofinansowanie oraz treścią regulaminu danego konkursu oraz czy załączniki do wniosku są aktualne i zostały wypełnione poprawnie</p>	<p>Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p> <p>Możliwości jednorazowej korekty</p>
4.	Wnioskodawca wybrał wszystkie wskaźniki obligatoryjne dla danego typu projektu	<p>W ramach tego kryterium weryfikowane jest czy wniosek o dofinansowanie projektu zawiera wszystkie wskaźniki obligatoryjne (adekwatne) dla danego typu projektu (w tym wskaźniki z ram wykonania, jeśli są takie które odpowiadają zakresowi projektu) określone w Regulaminie danego konkursu.</p>	<p>Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p> <p>Możliwości jednorazowej korekty</p>
5.	Zgodność z limitami dla określonych kategorii kosztów	<p>W ramach tego kryterium weryfikowane jest, czy we wniosku o dofinansowanie nie przekroczone limitów dla określonych kategorii kosztów.</p> <p>W ramach tego kryterium weryfikowane będzie, czy wszystkie typy wydatków przedstawione do dofinansowania w ramach projektu nie przekraczają określonych limitów, zgodnie z właściwymi przepisami UE, krajowymi i IZ RPO (np. określonymi w Wytycznych programowych w zakresie kwalifikowalności wydatków finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020)</p>	<p>Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p> <p>Możliwości jednorazowej korekty</p>

6.	Kwalifikowalność typu projektu	<p>W ramach tego kryterium sprawdzane będzie czy</p> <ul style="list-style-type: none"> - projekt jest zgodny z typem projektów wskazanym w regulaminie danego konkursu. 	<p style="text-align: center;">Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p> <p style="text-align: center;">Brak możliwości korekty</p>
7.	Kwalifikowalność wnioskodawcy/beneficjenta	<p>1. W ramach tego kryterium sprawdzane będzie czy wnioskodawca/beneficjent oraz partnerzy (jeśli dotyczy) są uprawnieni do ubiegania się o wsparcie w ramach ogłoszonego konkursu (zgodnie z katalogiem wnioskodawców/beneficjent określonym w regulaminie danego konkursu)</p> <p>2. W ramach tego kryterium sprawdzane będzie także czy wnioskodawca/beneficjent oraz partnerzy (jeśli dotyczy) nie podlegają wykluczeniu z możliwości otrzymania dofinansowania ze środków Unii Europejskiej (weryfikowanie tego aspektu nastąpi na podstawie podpisanych oświadczeń)</p> <p>3. W ramach tego kryterium sprawdzana będzie w przypadku projektów partnerskich prawidłowość wyboru partnerów w projekcie (weryfikowanie tego aspektu nastąpi na podstawie podpisanego oświadczenia wnioskodawcy/beneficjenta)</p>	<p style="text-align: center;">Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p> <p style="text-align: center;">Brak możliwości korekty</p>
	Zgodność z przepisami art. 65 ust. 6 i art. 125 ust. 3 lit. e) i f) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady	<p>W ramach tego kryterium będzie weryfikowane czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>projekt nie został zakończony w rozumieniu art. 65 ust. 6,</u> <p>Zgodnie z zapisami art. 65 ust. 6 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. operacje nie mogą zostać wybrane do wsparcia z EFSI, jeśli zostały one fizycznie ukończone lub w pełni</p>	<p style="text-align: center;">Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>

8.	(UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r.	<p>zrealizowane przed przedłożeniem instytucji zarządzającej wniosku o dofinansowanie w ramach programu operacyjnego, niezależnie od tego, czy wszystkie powiązane płatności zostały dokonane przez beneficjenta.</p> <p><u>- projekt jest zgodny z właściwymi przepisami prawa wspólnotowego i krajowego, w tym dotyczącymi zamówień publicznych (m.in. jeśli realizacja projektu zgłoszonego do objęcia dofinansowaniem rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, w okresie tym przy jego realizacji przestrzegano przepisów prawa), lub jeśli projekt jest zgodny z przepisami prawa wspólnotowego i krajowego, jednakże dla określonego zakresu wykryto uchybienia to czy Wnioskodawca zobowiązał się poddać ewentualnym konsekwencjom finansowym z tytułu ww. uchybień oraz wyłączyć z kwalifikowalności właściwą część wydatków (na etapie podpisywania umowy o dofinansowanie), odpowiadającą uchybieniu.</u></p> <p>Zgodnie z zapisami art. 125 ust. 3 lit. e) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. instytucja zarządzająca upewnia się, że jeżeli operacja rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie do instytucji zarządzającej, przestrzegano obowiązujących przepisów prawa dotyczących danej operacji.</p> <p><u>- projekt nie dotyczy przedsięwzięć będących częścią operacji, które zostały objęte lub powinny być zostać objęte procedurą odzyskiwania zgodnie z art. 71 Rozporządzenia 1303 w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem</u></p> <p>Zgodnie z zapisami art. 125 ust. 3 lit. f) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. instytucja zarządzająca zapewnia, aby operacje wybrane do dofinansowania z funduszy nie obejmowały przedsięwzięć będących częścią operacji, które zostały objęte lub powinny być zostać objęte procedurą odzyskiwania zgodnie z art. 71 w następstwie przeniesienia działalności produkcyjnej poza obszar objęty programem;</p>	Brak możliwości korekty
----	---	---	--------------------------------

		Spełnienie kryterium jest weryfikowane na podstawie podpisanych oświadczeń Wnioskodawcy	
9.	Zakaz podwójnego finansowania	<p>W ramach tego kryterium weryfikowane będzie czy w wyniku otrzymania przez projekt dofinansowania we wnioskowanej wysokości, na określone we wniosku o dofinansowanie wydatki kwalifikowalne, nie dojdzie w projekcie do podwójnego dofinansowania wydatków kwalifikowalnych.</p> <p>Kryterium weryfikowane na podstawie podpisanego oświadczenia Wnioskodawcy we wniosku o dofinansowanie.</p>	<p>Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p> <p>Brak możliwości korekty</p>
10.	Kwalifikowalność wydatków w ramach projektu	<p>Wszystkie typy wydatków przedstawione do dofinansowania w ramach projektu są kwalifikowane.</p> <p>W ramach tego kryterium weryfikowane jest czy wydatki wskazane w projekcie wpisują się w rodzaje wydatków dopuszczalnych do dofinansowania zgodnie z SZOOP RPO WD 2014-2020, Krajowymi wytycznymi w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności w okresie programowania 2014-2020, Wytycznymi programowymi w zakresie kwalifikowalności wydatków finansowanych z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020 oraz odpowiednimi rozporządzeniami Ministra Infrastruktury i Rozwoju określającymi zasady udzielania pomocy publicznej.</p>	<p>Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p> <p>Możliwości jednorazowej korekty</p>
11.	Maksymalny limit dofinansowania	W ramach tego kryterium sprawdzane jest czy % poziomu dofinansowania projektu nie przekracza maksymalnych limitów przewidzianych w Regulaminie danego konkursu.	<p>Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>

			Możliwości jednorazowej korekty
12.	Minimalna/maksymalna wartość projektu	<p>W ramach tego kryterium sprawdzane jest czy minimalna/maksymalna wartość projektu nie przekracza poziomu określonego w Regulaminie danego konkursu.</p> <p>Kryterium nie dotyczy naborów w których nie określono w Regulaminie konkursu minimalna/maksymalna wartość projektu</p>	<p>Tak/Nie/Nie dotyczy</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p> <p>Możliwości jednorazowej korekty</p>
13.	Ocena występowania pomocy publicznej/pomoc de minimis	<p>W ramach tego kryterium będzie weryfikowane czy Wnioskodawca prawidłowo zakwalifikował projekt pod kątem występowania pomocy publicznej/ pomocy de minimis oraz czy kwalifikacja projektu jest zgodna z Regulaminem konkursu.</p> <p>Kryterium niespełnione jeśli:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wnioskodawca nieprawidłowo zakwalifikował projekt pod kątem występowania pomocy publicznej/ de minimis - W projekcie występuje pomoc publiczna/ pomoc de minimis, a w Regulaminie konkursu wskazano, że nie przewiduje się udzielania dofinansowania w formie pomocy publicznej/ pomocy de minimis, <p>W przypadku projektów objętych pomocą publiczną w ramach tego kryterium będzie weryfikowane czy projekt nie rozpoczął się przed złożeniem wniosku o dofinansowanie (jeżeli dotyczy).</p>	<p>Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p> <p>Możliwości jednorazowej korekty w zakresie prawidłowości zakwalifikowania projektu pod kątem występowania pomocy publicznej/ pomocy de minimis oraz zgodności projektu z Regulaminem konkursu.</p> <p>Brak możliwości korekty w zakresie weryfikowania czy projekt nie rozpoczął się przed złożeniem wniosku o dofinansowanie</p>

14.	Dochód generowany przez projekt	<p>W ramach tego kryterium będzie weryfikowane czy prawidłowo zastosowano zasady/przepisy dotyczące dochodu generowanego przez projekt</p> <p>W ramach kryterium sprawdzane jest:</p> <p>1. Czy podano prawidłowy kurs euro²</p> <p>2. Czy wybór opcji w polu „Projekt generujący dochód” jest prawidłowy, tj:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dla projektu, którego całkowity koszt kwalifikowalny > 1 mln euro oraz który generuje dochód (lub projektu częściowo objętego pomocą publiczną, dla którego część wydatków kwalifikowalnych nieobjęta pomocą publiczną przewyższa koszt 1 mln euro i generuje dochód), czy właściwie zaznaczono „Tak” • dla projektu, którego całkowity koszt kwalifikowalny > 1 mln euro oraz który nie generuje dochodu tj. koszty przewyższają przychody, (lub projektu częściowo objętego pomocą publiczną, dla którego część wydatków kwalifikowalnych nieobjęta pomocą publiczną przewyższa koszt 1 mln euro i nie generuje dochodu) czy właściwie zaznaczono „Nie” • dla projektu spełniającego jedną z przesłanek wymienionych w art. 61 ust. 7 oraz art. 61 ust. 8 Rozporządzenia nr 1303/2013 oraz projektu, dla którego nie można obiektywnie określić przychodu z wyprzedzeniem (art. 61 ust. 6), czy właściwie zaznaczono „Nie dotyczy”³ <p>3. Czy wartość wygenerowanego dochodu wskazana we wniosku o dofinansowanie odpowiada wartości uzyskanej w analizie finansowej .</p>	<p style="text-align: center;">Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p> <p style="text-align: center;">Możliwość jednorazowej korekty</p>
-----	---------------------------------	---	--

² Należy zastosować kurs wymiany EUR/PLN, stanowiący średnią arytmetyczną miesięcznych kursów średnioważonych walut obcych w złotych Narodowego Banku Polskiego, z ostatnich sześciu miesięcy poprzedzających miesiąc złożenia wniosku o dofinansowanie. Kursy publikowane są na stronie www: http://www.nbp.pl/home.aspx?f=/kursy/kursy_archiwum.html

³ Zgodnie z art. 61 ust. 7 oraz art. 61 ust. 8 Rozporządzenia nr 1303/2013 do kategorii projektów generujących dochód nie zalicza się:

- a) operacji lub części operacji finansowanych wyłącznie z Europejskiego Funduszu Społecznego;
- b) operacji, których całkowity kwalifikowalny koszt przed zastosowaniem art. 61 ust. 1-6 rozporządzenia nr 1303/2013 nie przekracza 1 000 000 EUR;
- c) pomocy zwrotnej udzielonej z zastrzeżeniem obowiązku spłaty w całości ani nagród;
- d) pomocy technicznej;
- e) wsparcia udzielanego instrumentom finansowym lub przez instrumenty finansowe;
- f) operacji, dla których wydatki publiczne przyjmują postać kwot ryczałtowych lub standardowych stawek jednostkowych;
- g) operacji realizowanych w ramach wspólnego planu działania;
- i) operacji, dla których wsparcie w ramach programu stanowi:
 - pomoc *de minimis*;
 - zgodną z rynkiem wewnętrznym pomoc państwa dla MŚP, gdy stosuje się limit w zakresie dopuszczalnej intensywności lub kwoty pomocy państwa;
 - zgodną z rynkiem wewnętrznym pomoc państwa, gdy przeprowadzono indywidualną weryfikację potrzeb w zakresie finansowania zgodnie z mającymi zastosowanie przepisami dotyczącymi pomocy państwa.

15.	Miejsce realizacji projektu	<p>W ramach tego kryterium będzie weryfikowane czy miejsce realizacji projektu jest zgodne z podanym w Regulaminie danego konkursu.</p> <p>Kryterium nie dotyczy projektów w ramach działania 1.4</p>	<p>Tak/Nie/Nie dotyczy</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p> <p>Możliwości jednorazowej korekty</p>
-----	-----------------------------	---	--

b. Kryteria formalne specyficzne – dla poszczególnych działań RPO WD 2014-2020 – zakres EFRR

Działanie 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
1.	Czy projekt wynika z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej	<p>W ramach kryterium należy zweryfikować czy projekt wynika z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej.</p> <p>Plan Gospodarki Niskoemisyjnej powinien zostać przyjęty do realizacji uchwałą gminy, właściwej dla miejsca realizacji projektu. Jeśli projekt realizowany jest na obszarze kilku gmin, powinien być ujęty w planach właściwych gmin.</p> <p>Ocena dokonywana jest na podstawie zaświadczenia/ oświadczenia* wydanego przez właściwy urząd gminy. Zaświadczenie obligatoryjnie zawiera:</p> <ul style="list-style-type: none"> informację o tym że projekt wynika z Planu Gospodarki Niskoemisyjnej, przyjętego do realizacji uchwałą rady gminy; krótkie uzasadnienie merytoryczne; numer uchwały przyjmującej PGN do realizacji. 	<p>Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku</p>

Pod pojęciem Plan Gospodarki Niskoemisyjnej należy rozumieć również jakikolwiek inny dokument zawierający odniesienia do kwestii przechodzenia na bardziej ekologiczne i zrównoważone systemy transportowe w miastach. Funkcją takich dokumentów mogą pełnić plany dotyczące gospodarki niskoemisyjnej lub Strategie ZIT lub plany mobilności miejskiej. Dokumenty te powinny określać lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji na danym obszarze i w zależności od zidentyfikowanych potrzeb zawierać odniesienia lub wskazywać adekwatne obowiązujące dokumenty zawierające odniesienia do takich kwestii, jak np.: zbiorowy transport pasażerski, transport niezmotoryzowany, intermodalność, transport drogowy, zarządzanie mobilnością, wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS), logistyka miejska, bezpieczeństwo ruchu drogowego w miastach, wdrażanie nowych wzorców użytkowania czy promocja ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów (czyste paliwa i pojazdy).

* oświadczenie – dopuszczalne tylko w przypadku projektów własnych gminy.

2. Kryteria merytoryczne dla wszystkich osi priorytetowych RPO WD 2014-2020 – zakres EFRR – tryb konkursowy

a. Kryteria merytoryczne ogólne dla wszystkich osi priorytetowych RPO WD 2014-2020 – zakres EFRR

Ocena finansowo-ekonomiczna projektu

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
-----	-----------------	---------------------	--------------------------

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
1.	Sytuacja finansowa Wnioskodawcy	W ramach kryterium będzie sprawdzane czy sytuacja finansowa wnioskodawcy/podmiotu wdrażającego/partnera (jeśli dotyczy) gwarantuje możliwość realizacji projektu (z uwzględnieniem innych zadań inwestycyjnych) – w zależności od typu wnioskodawcy i z uwzględnieniem odpowiednich zapisów ustawowych, np. ustawy o finansach publicznych.	Tak ⁴ /Nie Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.
2.	Plan finansowy	W ramach kryterium będzie sprawdzane czy przedstawiony plan finansowy, w tym montaż finansowy projektu (źródła finansowania projektu) dają gwarancje realizacji inwestycji. Weryfikacji podlegać będzie poprawność montażu finansowego (np. czy możliwe jest przedstawione we wniosku o dofinansowanie połączenie różnych środków pomocowych, w tym UE i środków krajowych) w przypadku łączenia pomocy publicznej weryfikacji podlegać będzie, czy nie przekroczono dopuszczalnej intensywności pomocy.	Tak/Nie Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.
3.	Zachowanie trwałości	W ramach kryterium będzie sprawdzane czy posiadane przez Wnioskodawcę zasoby finansowe zapewniają utrzymanie projektu w okresie trwałości i przyjętym horyzoncie czasowym (nieujemny skumulowany cash-flow w każdym roku okresu odniesienia) Kryterium dotyczy projektów inwestycyjnych.	Tak/Nie/Nie dotyczy Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.
4.	Prawidłowość zastosowania metodologii	W ramach kryterium będzie sprawdzane czy metodologia analizy finansowej i/lub ekonomicznej została zastosowana prawidłowo. W ramach tego kryterium przeanalizowana zostanie: – poprawności założeń do prognoz finansowych i ekonomicznych;	Tak/Nie/Nie dotyczy Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.

⁴ Posiadanie promesy kredytowej, umowy kredytowej, promesy leasingowej na minimalną kwotę równą wartości dofinansowania, oznaczać będzie spełnienie kryterium. W pozostałych przypadkach dokonana zostanie ocena sytuacji finansowej.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
		<ul style="list-style-type: none"> – poprawność przyjęcia okresu odniesienia; – poprawności wyliczenia poziomu dofinansowania, w tym luki finansowej (jeśli dotyczy); – poprawności wyliczenia wskaźników efektywności finansowej i ekonomicznej (jeśli dotyczy) <p>Badanie zgodności założeń i metodologii z Wytycznymi MliR i wymogami IZ RPO WD, w tym m.in. zastosowanie zasady „zanieczyszczający płaci” oraz zapisami instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowania (w zależności od zapisów regulaminu naboru).</p> <p>Nie dotyczy projektów z zakresu doradztwa oraz internacjonalizacji i promocji oraz kampanii informacyjno-edukacyjnych.</p>	odrzućenie wniosku.
5.	Analiza opcji (rozwiązań alternatywnych)	<p>W ramach kryterium będzie sprawdzane czy spodziewane rezultaty można uzyskać niższym kosztem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nie przedstawiono innych opcji realizacji inwestycji, (0 pkt.) • przedstawiono inne opcje, lecz nie uzasadniono, że wybrana opcja jest optymalna, (1 pkt.) • przedstawiono inne opcje i stosunek relacji kosztów do rezultatów w wybranej opcji jest optymalny lub uzasadniono, że nie ma innych wariantów realizacji inwestycji, (3 pkt.) 	<p>0 - 3 pkt</p> <p>(0 punktów w kryterium nie oznacza odrzućenia wniosku)</p>
6.	Efektywność ekonomiczno-społeczna projektu	<p>W ramach kryterium będzie sprawdzane:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) w przypadku braku konieczności wyliczenia wskaźników efektywności ekonomicznej i społecznej projektu - czy przedstawione niemierzalne efekty ekonomiczne/społeczne projektu przynoszą korzyści społeczne przy uwzględnieniu poniesionych kosztów: 	<p>0 - 4 pkt</p> <p>Kryterium obligatoryjne <u>(0 punktów w kryterium oznacza odrzućenie wniosku).</u></p>

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
		<ul style="list-style-type: none"> • nie (0 pkt) • tak, przynoszą małe korzyści (2 pkt) • tak, przynoszą duże korzyści (4 pkt) <p>2) w przypadku konieczności przedstawienia wskaźników efektywności projektu - na jakim poziomie są wskaźniki efektywności projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nie zadowalającym, (0 pkt) • akceptowalnym, (2 pkt) • wyróżniającym, (4 pkt) <p>Efektywność ekonomiczna projektu będzie oceniana na podstawie: 1) zaprezentowanego w Studium Wykonalności opisu wszystkich istotnych środowiskowych, gospodarczych i społecznych efektów projektu (jego oddziaływania) w przypadku braku konieczności przedstawiania wskaźników ekonomicznych efektywności przedsięwzięcia lub 2) przedstawionych w studium wykonalności wskaźników efektywności ekonomicznej projektu. W zależności od specyfiki projektu mogą to być takie wskaźniki jak, np. ENPV, ERR, BCR (K/K), DGC.</p> <p><u>Kryterium nie dotyczy działania 1.2,1.3,1.4,1.5,3.1,3.2,3.5,4.4(typ G).</u></p>	
SUMA			7 pkt.

Ocena projektu pod kątem spełniania kryteriów merytorycznych ogólnych

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
1.	Zasadność i adekwatność wydatków	<p>W ramach kryterium będzie sprawdzane czy wszystkie planowane wydatki kwalifikowane w ramach projektu są konieczne do osiągnięcia jego celów oraz czy proponowana wysokość wydatków jest adekwatna do wdrożenia zaplanowanych działań</p> <p>KOP może rekomendować korektę kosztów kwalifikowalnych poszczególnych projektów do wysokości 10% ich łącznej wartości i dopiero pod tym warunkiem uznać kryterium „Zasadności i adekwatność wydatków” za spełnione.</p> <p>Rekomendacja korekty kosztów kwalifikowalnych do wysokości 10% oznacza sytuację, w której członkowie KOP uznają, że określony wydatek nie jest wydatkiem koniecznym do osiągnięcia celów projektu, lub jego wysokość nie jest adekwatna do zaplanowanych działań.</p> <p>Powoduje to w przypadku zakwestionowania::</p> <p>a)zasadności wydatku, obniżenie wydatków kwalifikowanych o całkowitą wartość kwalifikowaną niezasadnego wydatku</p> <p>b)adekwatności wydatków, obniżenie wydatku kwalifikowanego o nieadekwatną, zakwestionowaną wartość wydatku</p> <p>Korekta kosztów kwalifikowalnych poszczególnych projektów powyżej 10% ich łącznej wartości stanowi podstawę do uznania kryterium „Zasadności i adekwatność wydatków” za niespełnione.</p> <p>Zasadność wydatków:</p> <p>Należy sprawdzić czy charakter planowanych wydatków w</p>	<p>Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>

		<p>uzasadniony sposób odpowiada celom projektu. Czy wydatki są niezbędne i związane wyłącznie z realizacją działań uznanych za kwalifikowalne w projekcie.</p> <p>Należy w szczególności przeanalizować czy poniesienie wydatków jest optymalne pod względem technicznym, ekonomicznym i funkcjonalnym i w bezpośrednim stopniu dąży do realizacji podstawowych celów projektu znajdując jednocześnie adekwatne odzwierciedlenie we wskaźnikach produktu i/lub rezultatu.</p> <p>Adekwatność wydatków:</p> <p>W ramach kryterium ocenić należy również racjonalność wydatków tj. czy wysokość poszczególnych wydatków została prawidłowo i rzetelnie oszacowana (tj. czy wydatki nie zostały zawyżone). Adekwatność wydatków oznacza, że wysokość zaproponowanej ceny ma odzwierciedlenie w efektach jakie przyniesie projekt, a cel, który ma być osiągnięty za pomocą danego wydatku jest optymalnie pod względem kosztowym zaplanowany. Analiza adekwatności wydatków odpowiadać ma na takie zagadnienia, jak to czy cel jest racjonalnie zaplanowany (tj. czy nakłady nie są wyższe od potencjalnych efektów) oraz czy cel może być osiągnięty z nakładów o niższej wysokości bądź węższym zakresie rzeczowym.</p>	
2.	Wpływ projektu na osiągnięcie celu szczegółowego RPO WD	<p>W ramach kryterium będzie sprawdzane czy projekt przyczynia się do osiągnięcia celu szczegółowego działania w ramach którego będzie realizowany</p>	<p>Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>
3.	Logika interwencji projektu	<p>W ramach kryterium będzie sprawdzane czy zależność między</p>	<p>Tak/Nie</p>

		zadaniami, produktami i rezultatami jest spójna i logiczna	Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.
4.	Poprawność doboru wskaźników	W ramach kryterium będzie sprawdzane czy wybrane przez Wnioskodawcę wskaźniki produktu i rezultatu odzwierciedlają zakres rzeczowy projektu a założone do osiągnięcia wartości są realne do osiągnięcia (nie zostały sztucznie zawyżone lub zaniżone).	Tak/Nie Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.
5.	Plan realizacji inwestycji	W ramach kryterium będzie sprawdzane czy plan realizacji inwestycji (harmonogram prac z uwzględnieniem czasu niezbędnego na uzyskanie wymaganych zezwoleń/ pozwoleń/ innych decyzji administracyjnych, przeprowadzenie procedur wyboru wykonawców itp.) jest czytelny, realny do przeprowadzenia oraz prawidłowo skonstruowany, w tym uwzględnia wszystkie działania niezbędne dla realizacji inwestycji, a przewidywana data zakończenia realizacji inwestycji jest realna do osiągnięcia.	Tak/Nie Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.
6.	Zastosowanie przepisów dotyczących pomocy publicznej/ pomocy de minimis	W ramach tego kryterium będzie weryfikowane czy w przypadku wystąpienia pomocy publicznej/ pomocy de minimis zastosowano przepisy dotyczące pomocy publicznej/ pomocy de minimis W regulaminie danego konkursu będą wskazane właściwe programy pomocowe które będą miały zastosowanie do danego naboru. W nich będą zawarte wymogi, które będzie musiał spełniać Wnioskodawca.	Tak/Nie/Nie dotyczy Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.

7.	Zgodność projektu z polityką ochrony środowiska	<p>W ramach kryterium będzie sprawdzana zgodność projektu z przepisami krajowymi i wspólnotowymi dot. ochrony środowiska, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - procedura oceny oddziaływania na środowisko (dyrektywy: środowiskowa 2011/92/UE, siedliskowa 92/43/EWG, ptasia 2009/147/WE, wodna 2000/60/WE, ściekowa 91/271/EWG, odpadowa 2008/98/WE, powodziowa 2007/60/WE) - prawo ochrony środowiska, - prawo wodne, - ustawa o odpadach, - ustawa o ochronie przyrody i inne, a także przystosowanie projektu do zmiany klimatu i łagodzenie zmiany klimatu, a także odporność na klęski żywiołowe <p>Kryterium nie dotyczy działań 1.2, 1.4, 1.5, 4.4 (typ G).</p>	<p>Tak/Nie/Nie dotyczy</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>
8.	Wpływ projektu na zasadę równości szans mężczyzn i kobiet oraz zasadę zrównoważonego rozwoju	<p>W ramach kryterium będzie sprawdzane czy projekt spełnia lub jest neutralny w stosunku do zasady równości szans kobiet i mężczyzn i zasady zrównoważonego rozwoju. O neutralności należy mówić wtedy, kiedy w ramach projektu wnioskodawca wskazał uzasadnienie dlaczego dany projekt nie jest w stanie zrealizować jakichkolwiek działań w zakresie ww. zasad a uzasadnienie to zostanie uznane przez osobę oceniającą za trafne i poprawne.</p> <ul style="list-style-type: none"> • promowanie równości szans mężczyzn i kobiet; 	<p>Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>

		<p>Zasada ta ma prowadzić do podejmowania działań na rzecz osiągnięcia stanu, w którym kobietom i mężczyznom przypisuje się taką samą wartość społeczną, równe prawa i równe obowiązki oraz gdy mają oni równy dostęp do zasobów (środki finansowe, szanse rozwoju), z których mogą korzystać. Zasada ta ma gwarantować możliwość wyboru drogi życiowej bez ograniczeń wynikających ze stereotypów płci</p> <ul style="list-style-type: none"> • zrównoważony rozwój. <p>Wpływ realizacji projektu na zasadę zrównoważonego rozwoju - głównym założeniem jest zachowanie zasobów i walorów środowiska w stanie zapewniającym trwałe i nie doznające uszczerbku możliwości korzystania z nich zarówno przez obecne, jak i przyszłe pokolenia. Działania te muszą jednocześnie dążyć do zachowania trwałości procesów przyrodniczych oraz naturalnej różnorodności biologicznej. W praktyce może to oznaczać podejmowanie zastrzonych działań wykraczających poza obowiązujące przepisy prawa krajowego jak i UE w zakresie ochrony środowiska, dotyczyć może także wdrożonych w jednostkach systemów zarządzania środowiskiem oraz stosowania zielonych zamówień publicznych.</p> <p>Państwa członkowskie i Komisja zapewniają, aby wymogi ochrony środowiska, efektywnego gospodarowania zasobami, dostosowanie do zmian klimatu i łagodzenie jej skutków, różnorodność biologiczna, odporność na klęski żywiołowe oraz zapobieganie ryzyku i zarządzanie ryzykiem były promowane podczas przygotowywania i wdrażania umów partnerstwa i programów.</p>	
--	--	--	--

9	<p>Wpływ projektu na zasadę niedyskryminacji (w tym niedyskryminacji ze względu na niepełnosprawność)</p>	<p>W ramach kryterium będzie sprawdzane czy projekt zakłada pozytywny wpływ na zasadę niedyskryminacji (w tym niedyskryminacji ze względu na niepełnosprawność).</p> <p>W ramach tego kryterium badana będzie zwłaszcza zgodność projektu z koncepcją uniwersalnego projektowania⁵ w przypadku stworzenia nowych produktów.</p> <p>Sprawdzone będzie także przede wszystkim, czy sfinansowana w ramach projektu, szeroko rozumiana infrastruktura (w tym środki transportu, technologie i systemy informacyjno-komunikacyjne), zwiększa dostępność i eliminuje bariery dla osób z niepełnościami.</p> <p>Dopuszcza się w uzasadnionych przypadkach, neutralny wpływ projektu na zasadę niedyskryminacji (w tym niedyskryminacji ze względu na niepełnosprawność). Jeżeli Wnioskodawca uznaje, że jego projekt ma neutralny wpływ na realizację tej zasady, wówczas taka deklaracja wraz z uzasadnieniem powinien zawrzeć w treści wniosku o dofinansowanie. Neutralność projektu musi wynikać wprost z zapisów wniosku o dofinansowanie. W takim przypadku kryterium uznaje się za spełnione.</p>	<p>Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>
10.	<p>Gotowość projektu do realizacji</p>	<p>W ramach kryterium będzie sprawdzane na jakim etapie przygotowania znajduje się projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projekt wymaga uzyskania decyzji budowlanych⁶, ale jeszcze ich nie uzyskał lub uzyskał ostateczne decyzje budowlane na mniej niż 40% wartości planowanych robót 	<p>0 - 4 pkt</p> <p>(0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku).</p>

⁵ Projektowanie produktów środowiska, programów i usług w taki sposób, by były użyteczne dla wszystkich, w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania.

⁶ Ilekroć jest mowa o „decyzji budowlanej” należy przez to rozumieć każdą decyzję uprawniającą do rozpoczęcia robót budowlanych a także sytuację, kiedy w wyniku braku sprzeciwu właściwego organu Wnioskodawca jest uprawniony do realizacji przedsięwzięcia w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych w trybie art. 30 ustawy Prawo budowlane.

		<p>budowlanych – 0 pkt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projekt wymaga uzyskania decyzji budowlanych i uzyskał ostateczne decyzje budowlane na min. 40% wartości planowanych robót budowlanych -2 pkt. • Projekt wymaga uzyskania decyzji budowlanych i posiada wszystkie ostateczne decyzje budowlane dla całego zakresu inwestycji – 4 pkt • Projekt nie wymaga uzyskania decyzji budowlanych – 4 pkt <p>Punkty w ramach kryterium zostaną przyznane jeżeli ostateczna decyzja budowlana zostanie dołączona do pierwszej wersji wniosku o dofinansowanie.</p> <p>Kryterium nie dotyczy działania 4.4 (typ G).</p>	
11	Struktura organizacyjna/ potencjał administracyjny	<p>W ramach kryterium będzie sprawdzane czy Wnioskodawca wraz z partnerami (jeśli dotyczy) posiadają odpowiednie zaplecze organizacyjno-techniczne/ potencjał administracyjny oraz zdolność operacyjną do wdrożenia projektu i jego utrzymania w okresie trwałości.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wnioskodawca nie przedstawił lub przedstawił w sposób niewiarygodny wystarczające zaplecze organizacyjno-techniczne oraz zdolność operacyjną do wdrożenia projektu i jego utrzymania w okresie trwałości (0 pkt.) • Wnioskodawca przedstawił wystarczające zaplecze organizacyjno-techniczne lub alternatywną formę wsparcia w tym zakresie (np: pomoc zewnętrzna) (2 pkt.) 	<p>0 - 2 pkt</p> <p>Kryterium obligatoryjne</p> <p>(0 punktów w kryterium oznacza odrzucenie wniosku).</p>
12	Zagrożenia realizacji projektu	<p>W ramach kryterium będzie sprawdzane czy zostały opisane</p>	<p>0 - 2 pkt</p>

		<p>zagrożenia realizacji projektu wraz z propozycjami minimalizacji ryzyka wystąpienia zagrożeń:</p> <ul style="list-style-type: none"> • nie zostały opisane zagrożenia realizacji projektu lub przedstawione wyjaśnienia opisujące brak zagrożeń realizacji projektu budzą zastrzeżenia (0 pkt.); • zostały opisane zagrożenia realizacji projektu, bez podania propozycji minimalizacji ryzyka wystąpienia zagrożeń lub przedstawione propozycje minimalizacji ryzyka wystąpienia zagrożeń budzą zastrzeżenia (1 pkt); • zostały opisane zagrożenia realizacji projektu i przedstawione propozycje minimalizacji ryzyka, które nie budzą zastrzeżeń, (2 pkt.) • zostały przedstawione nie budzące zastrzeżeń wyjaśnienia opisujące brak zagrożeń realizacji projektu (2pkt.) <p>W opisie zagrożeń należy odnieść się do:</p> <p>a. zagrożenia/braku zagrożenia finansowego realizacji projektu (zmiana źródeł finansowania, zwiększenie kosztów inwestycji itp.);</p> <p>b. zagrożenia/braku zagrożenia finansowego realizacji wskaźników.</p>	<p>(0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku).</p>
13	<p>Wpływ projektu na przywracanie i utrwalanie ładu przestrzennego</p>	<p>W ramach kryterium badany będzie rzeczywisty wpływ projektu na przywracanie i utrwalanie ładu przestrzennego poprzez spełnienie następujących warunków:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. powstrzymywanie rozpraszania zabudowy, przyczyniające się do ograniczenia kosztów związanych m. in. z uzbrojeniem terenów, usługami komunikacyjnymi, środowiskowymi – czyli realizacja inwestycji na terenach inwestycyjnych uzbrojonych/zabudowanych; 	<p>0 - 2 pkt</p> <p>(0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku).</p>

		<ol style="list-style-type: none"> 2. ponowne wykorzystanie terenu i uzupełniania zabudowy zamiast ekspansji na tereny niezabudowane (priorytet brown-field ponad green-field) - czyli realizacja inwestycji na terenach przemysłowych i mieszkaniowych; 3. uwzględnianie kontekstu otoczenia (przyrodniczego, krajobrazowego, kulturowego i społecznego); 4. kształtowanie przestrzeni pozytywnie wpływającej na rozwój relacji obywatelskich, istotnych dla społeczności lokalnych; 5. dbałość o jakość inwestycji publicznych, poprzez wyłanianie projektów w drodze konkursów architektoniczno – urbanistycznych. <p>Warunek dbałość o jakość inwestycji publicznych, poprzez wyłanianie projektów w drodze konkursów architektoniczno – urbanistycznych dotyczy inwestycji kubaturowych wpływających na jakość obszarów zurbanizowanych, oddziałujących na atrakcyjność i wizerunek obszaru i regionu, dotyczących: budowy, renowacji, modernizacji obiektów i infrastruktury publicznej obejmujących:</p> <ul style="list-style-type: none"> - architekturę: obiekty kubaturowe, w tym zwłaszcza obiekty użyteczności publicznej (obiekty zabytkowe oraz o funkcji rekreacyjnej, turystycznej, administracyjnej, komunikacyjnej – dworce kolejowe i centra przesiadkowe), - zagospodarowanie terenu: przestrzenie publiczne, w tym miejskie tereny otwarte; tereny położone w obszarze objętym programem rewitalizacji. <p style="text-align: center;">Warunek ten nie dotyczy inwestycji liniowych (drogi, mosty)</p> <p>W trakcie oceny:</p>	
--	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> • 1 pkt otrzyma projekt spełniający co najmniej jeden warunek z pozycji 1-4; • 2 pkt otrzyma projekt spełniający warunek numer 5. <p>Punkty nie sumują się.</p> <p>Kryterium nie dotyczy 1.2 C, 1.3 C, 1.4, 4.4 (typ G).</p>	
14	Ponadregionalny charakter projektu	<p>W ramach kryterium weryfikowany będzie ponadregionalny charakter projektu poprzez spełnienie następujących warunków:</p> <p>1. projekt realizowany w partnerstwie (partnerstwo rozumiane zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014–2020 i definicją zawartą w kryterium „Partnerstwo”) z podmiotem z przynajmniej jednego innego województwa objętych zapisami strategii ponadregionalnych np. Strategii Rozwoju Polski Zachodniej do roku 2020</p> <p>2. projekt jest komplementarny (komplementarność rozumiana zgodnie z definicją określoną w kryterium „Komplementarność”) z projektami realizowanymi lub zrealizowanymi z innego województwa objętego zapisami strategii ponadregionalnych np. Strategii Rozwoju Polski Zachodniej do roku 2020</p> <p>W trakcie oceny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 pkt otrzyma projekt spełniający co najmniej jeden warunek. 	<p>0 - 1 pkt</p> <p>(0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku).</p>
16	Partnerstwo	<p>W ramach kryterium promowane będą projekty realizowane w partnerstwie*, które zapewnią większą skalę i siłę oddziaływania oraz przyczynią się do osiągnięcia rezultatów projektu.</p> <p>Partner musi być podmiotem zgodnym z katalogiem wnioskodawców/beneficjentów określonym w regulaminie</p>	<p>0 - 5 pkt</p> <p>(0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku)</p>

	<p>danego konkursu oraz musi uczestniczyć w etapie przygotowania i realizacji projektu poprzez m.in. zapewnienie określonych zasobów ludzkich, organizacyjnych, technicznych lub finansowych, zgodnie z przydzielonymi zadaniami (może jednak uczestniczyć tylko w realizacji części zadań projektowych) na warunkach określonych w porozumieniu lub umowie partnerskiej.</p> <p>W ramach tego kryterium będzie weryfikowane czy projekt jest realizowany przez partnera wiodącego - lidera z :</p> <ul style="list-style-type: none">- Z przynajmniej trzema partnerami - 3 pkt;- Z dwoma partnerami – 2 pkt;- Z jednym partnerem – 1 pkt. <p>Dodatkowo projekt otrzyma punkty jeżeli zakłada partnerstwo podmiotów (przez partnerstwo podmiotów należy rozumieć projekt partnerski realizowany przez partnera wiodącego – lidera i pozostałych partnerów) z różnych sektorów - publicznego, prywatnego, obywatelskiego (tzw. III sektor):</p> <ol style="list-style-type: none">1. Partnerstwo obejmuje podmioty pochodzące z dwóch sektorów- 1 pkt;2. Partnerstwo obejmuje podmioty pochodzące z trzech sektorów – 2 pkt <p>Do sektora publicznego zaliczane są m.in. spółki z większościowym udziałem środków publicznych.</p> <p>0 pkt otrzyma projekt nie realizowany w partnerstwie.</p> <p>Oceniane na podstawie dokumentacji projektowej.</p> <p>Kryterium nie dotyczy działań/poddziałań/schematów w których</p>	
--	---	--

		<p>partnerstwo jest punktowane w ramach oceny merytorycznej specyficznej.</p> <p>Kryterium nie dotyczy działań 1.5, 3.2, 3.5 RPO WD</p> <p>* Projekt partnerski powinien być realizowany wspólnie od momentu jego rozpoczęcie (np. przygotowanie dokumentacji aplikacyjnej) do momentu zakończenia (np. złożenie wniosku o płatność końcową). Punkty w ramach ww. kryterium nie będą przyznawane, jeśli realizacja projektu będzie polegać tylko i wyłącznie na współpracy podmiotów po zakończeniu realizacji projektu (w okresie jego trwałości) gdy partner w projekcie będzie korzystał wyłącznie z efektów związanych z już zrealizowanym projektem.</p>	
SUMA			16 pkt
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
1.	Uzyskanie przez projekt minimum punktowego	W ramach tego kryterium będzie sprawdzane czy, projekt otrzymał co najmniej 15% możliwych do uzyskania punktów za kryteria merytoryczne ogólne dla wszystkich osi priorytetowych RPO WD 2014-2020 – zakres EFRR	<p style="text-align: center;">Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania). Niespełnienie oznacza odrzucenia wniosku.</p>

b. Kryteria merytoryczne specyficzne – dla poszczególnych działań RPO WD 2014-2020 – zakres EFRR

OŚ PRIORYTETOWA 3 – Gospodarka niskoemisyjna

Działanie 3.4 Wdrażanie strategii niskoemisyjnych (nabory dla ZIT)

Typ 3.4.A.a zakup oraz modernizacja niskoemisyjnego taboru szynowego i autobusowego dla połączeń miejskich i podmiejskich;

Typ 3.4.A.b inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany w centrach miast np. P&R, B&R, zintegrowane centra przesiadkowe, stacje ładowania pojazdów elektrycznych, wspólny bilet itp.;

Typ 3.4.A.c inwestycje związane z systemami zarządzania ruchem i energią;

Typ 3.4.A.d inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany w centrach miast: drogi rowerowe, ciągi piesze.

Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
1.	Kompleksowy charakter projektu	<p>W ramach kryterium należy zweryfikować czy inwestycja ma wpływ na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) szersze wykorzystanie bardziej efektywnego transportu publicznego i/lub niezmotoryzowanego indywidualnego; 2) zmniejszenie wykorzystania samochodów osobowych; 3) lepsza integracja gałęzi transportu; 4) niższa emisja zanieczyszczeń powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie; 5) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. <p>Powyższe warunki należy spełnić łącznie, zgodnie z dokumentem „Zrównoważona intermodalna mobilność miejska (PI 4e) Postanowienia Umowy Partnerstwa Wspólna interpretacja”.</p> <p>Uzasadnienie spełnienia powyższych warunków należy zawrzeć w formie opisowej popartej wewnętrznymi/zewnętrznymi analizami przeprowadzonymi przez Wnioskodawcę we wniosku o dofinansowanie.</p> <p>Wyżej użyte pojęcia oznaczają: „transport publiczny” – publiczny transport zbiorowy, zgodnie z definicją z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. nr 5, poz. 13 z późn. zm.): powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej; „indywidualny transport niezmotoryzowany” – transport indywidualny, realizowany za pomocą pojazdów innych niż wyposażone w silnik spalinowy; „poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego” – działania o charakterze</p>	<p style="text-align: center;">Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania)</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>

		<p>bezpośrednim poprawiające bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, takie jak budowa lub przebudowa odpowiedniej infrastruktury (wysepki, zatoki, bariery, separacja pasów ruchu itp.), zakup pojazdów na potrzeby publicznego transportu zbiorowego zapewniających wyższy poziom bezpieczeństwa, zakup i/lub instalacja urządzeń poprawiających bezpieczeństwo, np. systemy sygnalizacji, oświetlenia itp.).</p>	
2.	<p>Zgodność z RPO – typ 3.4.A.a zakup/modernizacja taboru (jeśli dotyczy)</p>	<p>Jeśli projekt zakłada zakup taboru należy zweryfikować:</p> <ul style="list-style-type: none"> • czy pojazdy będą wykorzystywane do realizacji połączeń miejskich i/lub podmiejskich w ramach publicznego transportu zbiorowego; • w przypadku zakupu/modernizacji pojazdów wyposażonych w silniki Diesla – czy silniki spełniają normę Euro VI; • w przypadku zakupu autobusów o napędzie elektrycznym – jeśli przedmiotem projektu jest specyficzna infrastruktura związana z obsługą tych autobusów, np. stacja ładowania – czy koszt tej infrastruktury nie przekracza 25% wartości wydatków kwalifikowalnych w projekcie. <p>Należy spełnić każdy z powyższych warunków, jeśli dotyczy projektu.</p> <p>Wyżej użyte pojęcia oznaczają: „transport miejski i podmiejski” – zgodnie z definicją w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych – rozdział VI. Słownik terminologiczny i spis skrótów: „transport miejski” – dziedzina transportu publicznego obsługującego ruch pasażerski w obrębie miasta. Realizowany jest środkami transportu lądowego, takimi jak: autobus, tramwaj, kolej podziemna lub naziemna w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km wzdłuż linii komunikacyjnej. Transport miejski jest transportem ściśle zorganizowanym oferującym regularny przewóz osób po ustalonych trasach, w oparciu o rozkład jazdy, uwzględniający zabieranie pasażerów oraz ich wysadzanie na ustalonych przystankach; „transport podmiejski” – dziedzina transportu publicznego obsługującego ruch pasażerski w obrębie aglomeracji miejskiej. Realizowany jest</p>	<p>Tak/Nie/Nie dotyczy</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>

		<p>środkami transportu lądowego, takimi jak: autobus, tramwaj, kolej podziemna lub naziemna w obrębie 70 km (wzdłuż linii komunikacyjnej) od granic miast generujących duże potoki podróżnych (w Województwie Dolnośląskim w szczególności takich jak: Wrocław, Legnica, Wałbrzych, Jelenia Góra, Głogów, Kłodzko, Bolesławiec, Świdnica, Lubin). Transport podmiejski jest transportem ściśle zorganizowanym oferującym regularny przewóz osób po ustalonych trasach, w oparciu o rozkład jazdy, uwzględniający zabieranie pasażerów oraz ich wysadzanie na ustalonych przystankach.</p>	
3.	<p>Zgodność z RPO – typ 3.4.A.b inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany w centrach miast (jeśli dotyczy)</p>	<p>Jeśli projekt zakłada realizację inwestycji takich jak Park&Ride, Bike&Ride, zintegrowane centra przesiadkowe, stacje ładowania pojazdów elektrycznych, wspólny bilet (wspólny bilet, stacje ładowania pojazdów elektrycznych mogą być realizowane jako element uzupełniający w projekcie innego typu*) itp. należy zweryfikować czy mają one realny wpływ na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego w centrach miast, np. poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykazanie, że w wyniku realizacji projektu nastąpi np. skrócenie czasu przejazdu pomiędzy centrum miasta a jego obrzeżami z wykorzystaniem publicznego transportu zbiorowego i/lub indywidualnego transportu niezmotoryzowanego nie tylko względem stanu sprzed realizacji ale również w odniesieniu do transportu indywidualnego; • wykazanie, że w wyniku realizacji projektu udostępniona zostanie infrastruktura o takiej potencjalnej skali oddziaływania, która będzie miała istotny (policzalny) wpływ na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego w centrach miast, np. jeśli liczba miejsc parkingowych w ścisłym centrum wynosi 1000, to udostępnienie obiektu P&R na 200 miejsc parkingowych na obrzeżach miasta, przy trasie o dużym natężeniu ruchu skierowanego do centrum z możliwością skorzystania z transportu publicznego (pętla tramwajowa, centrum przesiadkowe), to inwestycję można uznać za mającą potencjalnie istotny wpływ); • wykazanie, że w wyniku realizacji projektu udostępniona zostanie usługa oferująca znaczne zwiększenie atrakcyjności poprzez uproszczenie korzystania z publicznego transportu 	<p style="text-align: center;">Tak/Nie/Nie dotyczy</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>

zbiorowego i/lub indywidualnego transportu niezmotoryzowanego (np. uproszczenie procedur, ułatwienie płatności, skrócenie formalności, poprawa atrakcyjności cenowej itp.).

Wystarczy wykazać spełnienie co najmniej jednego warunku.

Wyżej użyte pojęcia oznaczają:

„inwestycje ograniczające ruch w centrach miast” – inwestycje, które mają istotne oddziaływanie na ruch drogowy w centrach miast, przy czym czynnikiem decydującym nie jest lokalizacja a oddziaływanie;

„Park&Ride” – „Parkuj i jedź” – parking przeznaczony dla osób korzystających z publicznego transportu zbiorowego;

„Bike&Ride” – parking dla rowerów, umożliwiający bezpieczne pozostawienie roweru i kontynuację dalszej podróży przy użyciu publicznego transportu zbiorowego;

„zintegrowane centrum przesiadkowe” – zintegrowany węzeł przesiadkowy, zgodnie z definicją z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. nr 5, poz. 13 z późn. zm.): miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróży infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;

„stacje ładowania pojazdów elektrycznych” – urządzenia i infrastruktura (w tym niezbędne oprogramowanie) służące do ładowania pojazdów elektrycznych;

„wspólny bilet” – urządzenia i infrastruktura (w tym niezbędne oprogramowanie) niezbędna do wdrożenia i obsługi systemu zintegrowanej taryfy biletowej, umożliwiającej przejazd zbiorowym transportem publicznym w połączeniach miejskich i podmiejskich organizowanych przez różnych przewoźników na podstawie jednego, wspólnego biletu.

* w przypadku projektów, w których występuje wyłącznie element związany z zakupem taboru elektrycznego, stacje ładowania na potrzeby tego taboru mogą stanowić do 25% wartości wydatków kwalifikowalnych;

		w przypadku innych typów projektów – poniżej 50% (jeśli w projekcie realizowane będą inne elementy uzupełniające, np. oświetlenie, element drogowy oraz stacja ładowania to łącznie wydatki na te trzy elementy nie mogą przekroczyć 50% wydatków w projekcie).	
4.	Zgodność z RPO - 3.4.A.c inwestycje związane z systemami zarządzania ruchem i energią (jeśli dotyczy)	<p>Jeśli projekt zakłada realizację inwestycji związanych z systemami zarządzania ruchem i energią należy zweryfikować, czy system ma realny wpływ na usprawnienie ruchu (np. upłynnienie ruchu, uprzywilejowanie pojazdów publicznego transportu zbiorowego), zmniejszenie hałasu i emisji zanieczyszczeń, w tym jako element projektu - oszczędność energii, np. energii elektrycznej wykorzystywanej do oświetlenia ulicznego, sygnalizacji świetlnej itp.</p> <p>Wyżej użyte pojęcia oznaczają: „system zarządzania ruchem” - inteligentne systemy transportowe (ITS), zgodnie z definicją z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. nr 5, poz. 13 z późn. zm.):– systemy wykorzystujące technologie informacyjne i komunikacyjne w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i jego użytkowników, a także w obszarach zarządzania ruchem i zarządzania mobilnością, oraz do interfejsów z innymi rodzajami transportu; „system zarządzania energią” - system wykorzystujący technologie informacyjne i komunikacyjne pozwalający na zarządzanie energią na potrzeby ruchu drogowego.</p>	<p>Tak/Nie/Nie dotyczy</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>
5.	Zgodność z RPO – wpływ projektu na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego w centrach miast (dot. dróg dla rowerów)	<p>Jeśli projekt zakłada realizację inwestycji takich jak drogi dla rowerów, w tym także uwzględniające możliwość ruchu pieszych należy zweryfikować czy mają one realny wpływ na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego w centrach miast, np. poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. wykazanie, że projekt przewiduje zastosowanie rozwiązań zwiększających spójność istniejącej sieci, bezpośrednio i czytelność proponowanych przebiegów, bezpieczeństwo oraz wygodę użytkowników; 2. wykazanie, że w wyniku realizacji projektu udostępniona zostanie infrastruktura o takiej potencjalnej skali oddziaływania, która będzie miała istotny wpływ na ograniczenie indywidualnego ruchu zmotoryzowanego w centrach miast (np. 	<p>Tak/Nie/Nie dotyczy</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>

		<p>budowa drogi dla rowerów od obiektu P&R na 200 miejsc parkingowych do centrum miasta, gdzie jest np. 800 miejsc parkingowych)</p> <p>3. wykazanie, że w wyniku realizacji projektu udostępniona zostanie usługa oferująca znaczne uproszczenie korzystania z transportu rowerowego (np. uproszczenie procedur, ułatwienie płatności, skrócenie formalności itp.).</p> <p>Wystarczy spełnić co najmniej 1 warunek. Wyżej użyte pojęcia oznaczają: „inwestycje ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany w centrach miast” – inwestycje, które mają istotne oddziaływanie na zmniejszenie indywidualnego ruchu drogowego w centrach miast, przy czym czynnikiem decydującym nie jest lokalizacja a oddziaływanie na centrum miast.</p>	
6.	Zgodność z RPO - inwestycje związane z energooszczędnym oświetleniem ulicznym (jeśli dotyczy)	<p>Jeśli projekt zakłada realizację inwestycji związanych z energooszczędnym oświetleniem ulicznym przy drogach publicznych, drogach rowerowych, ciągach pieszych, obiektach P&R, B&R czy centrach przesiadkowych należy zweryfikować, czy stanowi ona element uzupełniający w projekcie w stosunku do zakupu/modernizacji taboru i/lub inwestycji ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany w centrach miast i/lub inwestycji związane z systemami zarządzania ruchem i energią, co oznacza, że jej wartość musi wynosić mniej niż 50% wydatków kwalifikowalnych w projekcie. Nie jest konieczna realizacja inwestycji związanej z energooszczędnym oświetleniem w miejscu realizacji zasadniczej części projektu.</p>	<p>Tak/Nie/Nie dotyczy</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>
7.	Efektywność kosztowa inwestycji	<p>Należy zweryfikować, czy dla inwestycji przeprowadzono właściwą ocenę potrzeb i metod osiągnięcia celu projektu w sposób opłacalny, tak aby czynnikiem decydującym o wyborze takich inwestycji był najlepszy stosunek wykorzystania zasobów do osiągniętych rezultatów.</p> <p>Weryfikowane będzie czy wybór wariantu realizacji projektu jest najkorzystniejszy wśród innych analizowanych wariantów alternatywnych.</p>	<p>Tak/Nie</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>
8.	Poprawa jakości powietrza	<p>Należy zweryfikować czy inwestycja przyczynia się do poprawy jakości powietrza poprzez redukcję emisji:</p>	<p>Tak/Nie</p>

		<p>1) CO2 w wyniku realizacji projektu (na podstawie emisji unikniętej lub zredukowanej z uwzględnieniem wskaźników KOBIZE);</p> <p>2) pyłów PM10;</p> <p>3) innych zanieczyszczeń.</p> <p>Należy uzasadnić (poprzez obliczenia, szacunki), że inwestycja przyniesie redukcję emisji CO2/pyłów PM 10/innych zanieczyszczeń do powietrza o konkretne, policzalne wartości.</p> <p>Należy spełnić co najmniej 1 z powyższych warunków.</p>	<p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>
9.	Zgodność z RPO - inwestycje związane z infrastrukturą drogową (jeśli dotyczy)	<p>Jeśli projekt zakłada realizację inwestycji związanych z infrastrukturą drogową, należy zweryfikować, czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stanowi ona element uzupełniający w projekcie w stosunku do zakupu/modernizacji taboru i/lub inwestycji ograniczające indywidualny ruch zmotoryzowany w centrach miast i/lub inwestycji związane z systemami zarządzania ruchem i energią, co oznacza, że jej wartość musi wynosić mniej niż 35% wydatków kwalifikowalnych w projekcie; w przypadku realizacji projektu zawierającego kilka elementów, np. zakup taboru, P&R, oświetlenie, infrastruktura drogową wydatki na elementy uzupełniające, tj. oświetlenie i infrastrukturę muszą łącznie stanowić mniej niż 50% wartości wydatków kwalifikowalnych w projekcie, przy czym wydatki na infrastrukturę drogową muszą stanowić nie więcej niż 35%, przy czym jeśli oświetlenie drogi jest obligatoryjne (wynika z przepisów prawa), to nie jest traktowane jako element projektu poświęconego oświetleniu, lecz drogom); • elementy drogowe w projekcie przeznaczone są wyłącznie dla transportu publicznego lub nadają priorytet transportowi publicznemu, np. buspasy, obiekty przeznaczone dla transportu publicznego (tunele, wiadukty) – nie jest możliwe sfinansowanie zakresu rzeczowego projektu, który nie służy bezpośrednio transportowi publicznemu; • przebudowa skrzyżowań służy ułatwieniu i/lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu, np. pasy skrętów dla autobusów, śluz rowerowe na skrzyżowaniach itp.; 	<p>Tak/Nie/Nie dotyczy</p> <p>Kryterium obligatoryjne (spełnienie jest niezbędne dla możliwości otrzymania dofinansowania).</p> <p>Niespełnienie kryterium oznacza odrzucenie wniosku.</p>

		<ul style="list-style-type: none"> infrastruktura drogowa zlokalizowana jest przy pętlach autobusowych/tramwajowych, dworcach/stacjach/przystankach kolejowych lub parkingach P&R i B&R i/lub służy połączeniu tych obiektów ze sobą lub bezpośrednio z siecią dróg miejskich. <p>Nie ma możliwości realizacji samodzielnych projektów drogowych.</p>	
10.	Zakup/modernizacja taboru	<p>Jeśli inwestycja polega na zakupie/modernizacji taboru, projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> otrzymuje 5 punktów jeśli co najmniej ¼ zakupionego/zmodernizowanego taboru stanowią pojazdy o napędzie alternatywnym (elektrycznym, hybrydowym, gazowym czy wodorowym); otrzymuje 1 punkt, jeśli co najmniej ¼ zakupionego/zmodernizowanego taboru stanowią pojazdy dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych w zakresie szerszym niż wymagany przepisami; otrzymuje 1 punkt, jeśli co najmniej ¼ zakupionego/zmodernizowanego taboru stanowią pojazdy dostosowane do bezpiecznego dla podróżnych przewozu rowerów, przy czym przestrzeń wygospodarowana dla rowerów nie może uszczuplać przestrzeni przewidzianej dla przewozu osób niepełnosprawnych. <p>Ułamki należy zaokrąglić w górę, np. ¼ z 10 szt. to 3 autobusy.</p> <p>Punkty sumują się.</p>	<p>0 - 7 pkt (0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku)</p>
11.	Projekt rewitalizacyjny	<p>W ramach kryterium weryfikowane jest, czy projekt rewitalizacyjny/przedsięwzięcie rewitalizacyjne wynika z obowiązującego (na dzień składania wniosku o dofinansowanie) programu rewitalizacji i znajduje się w prowadzonym przez IZ RPO WD wykazie programów rewitalizacji (na Liście B), dla którego przeprowadzono z wynikiem pozytywnym weryfikację spełnienia wymogów dotyczących cech i elementów określonych w <i>Wytycznych w zakresie rewitalizacji w programach operacyjnych na lata 2014-2020</i> wydanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju oraz w „<i>Wytycznych programowych IZ RPO WD dotyczących zasad przygotowania lokalnych programów rewitalizacji (lub dokumentów równorzędnych) w perspektywie finansowej 2014-2020</i>”.</p>	<p>0 - 1 pkt (0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku)</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • 0 punktów, jeśli projekt nie został ujęty w LPR • 1 punkt jeśli projekt ujęty jest w LPR. 	
12.	Multimodalność projektu	<p>Jeśli inwestycja:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. jest komplementarna względem projektu zlokalizowanego bezpośrednio w pobliżu i przewidzianego do realizacji w ramach działania 5.2 System transportu kolejowego Typ 5.2 A zakładającego budowę/modernizację przystanku kolejowego oraz wpisanego do aktualnej na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie Strategii ZIT i/lub Wykazu projektów pozakonkursowych, stanowiącego załącznik do SzOOP i/lub został zidentyfikowany przez IZ RPO WD i/lub został ujęty w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej. We wniosku o dofinansowanie należy uzasadnić multimodalność projektu i wskazać właściwy dokument, w którym projekt został ujęty. W przypadku projektu ujętego w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej należy załączyć do wniosku zaświadczenie/oświadczenie* z urzędu gminy, dla której sporządzono dany PGN - projekt otrzymuje 2 punkty, np. (budowa zintegrowanego centrum przesiadkowego bezpośrednio przy przystanku kolejowym przewidzianym do realizacji w ramach projektu pozakonkursowego ujętego w aktualnym wykazie); 2. składa się z co najmniej z 2 typów projektów dotyczących: <ul style="list-style-type: none"> • zakupu taboru na potrzeby publicznego transportu zbiorowego, (typ 3.4.A.a); • inwestycji ograniczających indywidualny ruch zmotoryzowany w centrach miast np. P&R, B&R, zintegrowane centra przesiadkowe, wspólny bilet itp. (typ 3.4.A.b); • inwestycji związanych z systemami zarządzania ruchem i energią (typ 3.4.A.c); • inwestycji związanych z drogami dla rowerów (typ 3.4.A.d); • projekt otrzymuje 1 punkt (np. projekt polega na zakupie taboru oraz budowie centrum przesiadkowego albo projekt polega na budowie drogi dla rowerów i obiektu B&R). 	<p>0 – 3 pkt (0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku)</p>

		<p>Punkty można sumować jeśli projekt spełni warunek z pkt 1 oraz z pkt 2 może otrzymać 3 punkty, np. projekt dot. zakupu taboru oraz budowy zintegrowanego centrum przesiadkowego bezpośrednio przy przystanku kolejowym, który zostanie zmodernizowany w ramach projektu pozakonkursowego.</p> <p>* oświadczenie – dopuszczalne tylko w przypadku projektów własnych gminy.</p> <p>W przypadku ZIT WrOF kryterium nie ma zastosowania – multimodalność badana będzie na etapie oceny zgodności projektu ze strategią ZIT.</p>	
13.	<p>Poprawa dostępności (kryterium nie dotyczy naborów kierowanych wyłącznie na zakup/modernizacji autobusów)</p>	<p>Należy zweryfikować, czy projekt poprawia dostępność do obszarów aktywności gospodarczej, a także do rynku pracy i usług publicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0 punktów – jeśli projekt nie poprawia dostępności do ww. obszarów; • 2 punkty – jeśli projekt poprawia dostępność do obszarów aktywności gospodarczej; • 2 punkty – jeśli projekt poprawia dostępność do usług publicznych. <p>Wyżej użyte pojęcia oznaczają: „obszar aktywności gospodarczej” - specjalne strefy ekonomiczne, inkubatory przedsiębiorczości, strefy i obszary przemysłowe; „rynek usług publicznych” - powiatowe, subregionalne i regionalne ośrodki miejskie oferujące co najmniej dwie usługi publiczne związane np. z edukacją, administracją, sądownictwem, opieką zdrowotną, kulturą. Punkty można sumować.</p>	<p style="text-align: center;">0 – 4 pkt (0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku)</p>
14.	<p>Zgodność z Dolnośląską Polityką Rowerową - Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego (jeśli dotyczy)</p>	<p>Przy ocenie projektów badana będzie zgodność zaproponowanych rozwiązań ze Standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego. Projekt otrzyma:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 3 punkty, jeśli droga dla rowerów uwzględni standardy na całym odcinku stanowiącym przedmiot projektu; • 1 punkt, jeśli droga dla rowerów uwzględni standardy na części odcinka stanowiącym przedmiot projektu; 	<p style="text-align: center;">0 – 3 pkt (0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku)</p>

15.	Poprawa spójności komunikacyjnej (jeśli dotyczy)	<p>W ramach kryterium należy zweryfikować, czy projekt przyczyni się do poprawy spójności komunikacyjnej poprzez połączenie istniejących dróg dla rowerów/pasów ruchu dla rowerów z drogami dla rowerów realizowanymi/planowanymi do realizacji w ramach projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • jeśli projekt zakłada połączenie z istniejącym odcinkiem drogi dla rowerów/pasem ruchu dla rowerów – otrzymuje 1 punkt. 	<p>0 – 1 pkt (0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku)</p>
16.	Miejsce realizacji projektu	<p>Jeśli projekt zakłada realizację inwestycji w całości:</p> <ul style="list-style-type: none"> • w mieście o liczbie mieszkańców pow. 20 tys. - otrzymuje 2 punkty; • w gminie uzdrowskiej – otrzymuje 2 punkty; <p>Punkty nie sumują się. W przypadku projektów związanych z zakupem taboru, za miejsce realizacji należy przyjąć siedzibę wnioskodawcy.</p>	<p>0 – 2 pkt (0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku)</p>
SUMA:			21 pkt

c. Kryteria oceny zgodności projektów ze Strategią ZIT

Kryteria oceny zgodności projektów ze Strategią – tryb konkursowy

Założenia ogólne:

1. Liczba możliwych do zdobycia punktów zostanie określone w regulaminie konkursu. Jednak ostatecznie będzie stanowić 50% wszystkich możliwych do zdobycia punktów podczas całego procesu oceny – 44 punkty

I sekcja – ocena ogólna

EFRR i EFS:

a	B	c	d	e
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium	Waga kryterium %
1	Wpływ projektu na realizację Strategii ZIT	<p>Weryfikowany będzie faktyczny wpływ przedsięwzięcia na minimalizację negatywnych zjawisk opisanych w Strategii ZIT oraz faktyczny wpływ projektu na realizację zamierzeń strategicznych ZIT. Sprawdzana będzie zbieżność zapisów dokumentacji aplikacyjnej z zapisami Strategii ZIT. Ocena w tym aspekcie będzie opisowa i będzie zawierała szczegółowe uzasadnienie dla przyznanej liczby punktów.</p> <p>Weryfikowany będzie wpływ projektu na zwiększenie dostępności komunikacyjnej, poprawę infrastruktury drogowej, rozwój transportu kolejowego i transportu publicznego na terenie Aglomeracji Wałbrzyskiej.</p> <p>Weryfikowane będzie:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Realizacja projektu na obszarze gmin, w których zgodnie z przeprowadzoną diagnozą zidentyfikowano strategiczne potrzeby inwestycyjne w zakresie ograniczonej niskiej emisji transportowej	<p>Kryterium punktowe 0-22 pkt</p> <p>(0 punktów w kryterium oznacza odrzucenie wniosku)</p>	50%

		<p>w ramach kompleksowych strategii niskoemisyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TAK – 9,5 punktu; • NIE – 0 punktów. <p>Poddana weryfikacji będzie zgodność projektu ze Strategią ZIT AW w zakresie terytorialnego wymiaru wsparcia.</p> <p>2. Realizacja inwestycji wspierających dostępność komunikacyjną AW, w tym inwestycji zwiększających dostępność komunikacyjną poszczególnych gmin AW (m.in. inwestycje w zakup pojazdów dla połączeń miejskich i podmiejskich, centra przesiadkowe, B&R, P&R, oświetlenie drogowe i uliczne, systemy zarządzania ruchem):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 punktów, otrzyma projekt który wspiera dostępność komunikacyjną; • 0 punktów, otrzyma projekt który nie wspiera dostępność komunikacyjną. <p>3. Realizacja projektów zwiększających ilość/podaż dróg rowerowych oraz infrastruktury ułatwiającej korzystanie z nich (m.in. centra przesiadkowe, B&R, P&R, oświetlenie drogowe i uliczne, ciągi pieszo-rowerowe):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6,5 punktu otrzyma projekt, jeżeli zakłada inwestycję w drogi rowerowe lub infrastrukturę ułatwiającą korzystanie z nich; • 0 punktów otrzyma projekt, jeżeli nie zakłada inwestycji w drogi rowerowe lub infrastrukturę ułatwiającą korzystanie z nich. <p>Poddana weryfikacji będzie zgodność z częścią diagnostyczną Strategii ZIT w obszarze: dostępność komunikacyjna. Infrastruktura drogowa, kolejowa, transport</p>		
--	--	---	--	--

		publiczny.		
2	Wpływ realizacji projektu na realizację wartości docelowej wskaźników monitoringu realizacji celów Strategii ZIT	<p>Weryfikowany będzie poziom wpływu wskaźników zawartych w projekcie na realizację wartości docelowych wskaźników Strategii ZIT wynikających z Porozumienia (wskaźników Ram Wykonania i pozostałych z RPO).</p> <p>W przypadku braku wskaźników wynikających z Porozumienia (dot. również sytuacji, gdy brak jest tylko wskaźnika produktu lub rezultatu) w kryterium tym będą brane pod uwagę inne adekwatne dla danego naboru wskaźniki (określone w regulaminie konkursu).</p> <p>Wskaźniki które będą brane pod uwagę przy tym kryterium:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej. 2. Długość wspartej infrastruktury rowerowej.⁷ 3. Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”. 	<p>Kryterium punktowe 0-17,6 pkt</p> <p>(0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku)</p>	40%
3	Komplementarny charakter projektu	<p>W ramach tego kryterium będzie weryfikowane czy we wniosku o dofinansowanie zostały wskazane projekty, które są powiązane ze zgłoszonym projektem i które zostały zrealizowane, bądź są w trakcie realizacji na terenie danego ZIT, i zostały sfinansowane ze środków publicznych zewnętrznych.</p> <p>Projekty te mogą polegać na wykorzystywaniu efektów realizacji innego projektu, wzmocnieniu trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją drugiego, bardziej kompleksowym potraktowaniem problemu m.in. poprzez zaadresowanie projektu do tej samej grupy docelowej, tego samego beneficjenta, tego samego terytorium, uzależnienia realizacji jednego projektu od przeprowadzenia innego przedsięwzięcia itd.</p>	<p>Kryterium punktowe 0-4,4 pkt</p> <p>(0 punktów w kryterium nie oznacza odrzucenia wniosku)</p>	10%

Punktacja do kryterium nr 2 Wpływ realizacji projektu na realizację wartości docelowej wskaźników monitoringu realizacji celów Strategii ZIT

⁷ Wskaźnik „Długość wspartej infrastruktury rowerowej” jest tożsamy ze wskaźnikiem „Długość dróg dla rowerów” zapisanym w załączniku do Porozumienia pomiędzy IZ RPO WD a IP AW.

Wyszczególnienie	Wskaźnik nr 1 Liczba zakupionych lub zmodernizowanych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej (wartość docelowa dla ZIT AW: 14 szt.)	Wskaźnik nr 2 Długość wspartej infrastruktury rowerowej (wartość docelowa dla ZIT AW: 15 km)	Wskaźnik nr 3 Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź” (wartość docelowa dla ZIT AW: 4 szt.)
0 (brak wpływu i wpływ nieznaczący)	Wartość wskaźnika 0 szt. 0 pkt	Wartość wskaźnika do 0 km do 1 km 0 pkt	Wartość wskaźnika 0 szt. 0 pkt
25 % maksymalnej oceny (niski wpływ)	Wartość wskaźnika od 1 szt. do 3 szt. 1,76 pkt	Wartość wskaźnika powyżej 1km do 2 km 1,32 pkt	Wartość wskaźnika n.d.
50 % maksymalnej oceny (średni wpływ)	Wartość wskaźnika od 4 szt. do 6 szt. 3,52 pkt	Wartość wskaźnika powyżej 2 km do 3 km 2,64 pkt	Wartość wskaźnika n.d.
100% maksymalnej oceny (wysoki wpływ)	Wartość wskaźnika powyżej 6 szt. 7,04 pkt	Wartość wskaźnika powyżej 3 km 5,28 pkt	Wartość wskaźnika 1 szt. i powyżej 5,28 pkt
Waga danego wskaźnika	Waga wskaźnika 40%	Waga wskaźnika 30%	Waga wskaźnika 30%
Ocena: (max 17,6 pkt – 100%)	7,04 pkt	5,28 pkt	5,28 pkt

Punktacja do kryterium nr 3 Komplementarny charakter projektu

Punktacja	
0	Brak komplementarności – 0 pkt
25% maksymalnej oceny	Projekt komplementarny z co najmniej jednym projektem uzyska 1,1 pkt
50% maksymalnej oceny	Projekt komplementarny z co najmniej dwoma projektami uzyska 2,2 pkt
100% maksymalnej oceny	Projekt komplementarny z co najmniej czterema projektami uzyska 4,4 pkt
Ocena: (max 4,4 pkt – 100%)	Suma punktów 4,4 pkt

II sekcja – minimum punktowe

a	b	c	d
Lp.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Opis znaczenia kryterium
1	Uzyskanie przez projekt minimum punktowego	W ramach tego kryterium będzie sprawdzane czy, projekt otrzymał co najmniej 15% (6,6 pkt) możliwych do uzyskania punktów za kryteria oceny zgodności projektów ze Strategią ZIT	TAK/NIE Kryterium obligatoryjne (kluczowe) – niespełnienie oznacza odrzucenia wniosku