

Wałbrzych, dnia 27.03.2024 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA z dnia 25.03.2024 r.

dot. Zapytania ofertowego z dnia 21 marca 2024 r. na usługę opracowania dokumentacji aplikacyjnej do projektu FENIKS w naborze FENX.03.01-IP.02-001/24, ogłoszonym w ramach Priorytetu FENX.03 Transport miejski, Działanie FENX.03.01 Transport miejski – CZĘŚĆ TRANSPORTOWA (Tytuł projektu: Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez budowę centrów przesiadkowych i P&R wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz rozbudowę systemu ITS na terenie gmin Aglomeracji Wałbrzyskiej – Wałbrzych, Czarny Bór Dobromierz, Głuszycza, Jedlina-Zdrój, Mieroszów, Szczawno-Zdrój, Stare Bogaczowice, Walim, Świebodzice.).

PYTANIA:

1) Prosimy o zmianę zapisu na poniższy:

„O zamówienie może ubiegać się Wykonawca, który wykonał w okresie 5 lat przed upływem terminu składania oferty, a jeżeli okres”

Ad 1) Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę w/w zapisu w zapytaniu ofertowym

2) Czy oczekują Państwo wykonania jednej dokumentacji aplikacyjnej dla całego przedsięwzięcia (budowa centrów przesiadkowych i P&R wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz rozbudowa systemu ITS dla wszystkich wymienionych gmin łącznie), czy też Wykonawca powinien wykonać ową dokumentację dla każdej gminy/inwestycji z osobna?

W przypadku, jeśli Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania jednej dokumentacji aplikacyjnej dla całego przedsięwzięcia, to czy oczekują Państwo analogicznie wykonania jednej analizy ruchowej/efektywności ruchowej, czy też Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania analiz ruchowych dla każdej gminy/inwestycji z osobna?

Ad 2) Odpowiedź: Zamawiający oczekuje wykonania jednej dokumentacji dla całego przedsięwzięcia oraz jednej analizy efektywności ruchowej.

3) W pkt. 10 zapytania ofertowego wskazano, że „Zamawiający nie przewiduje możliwości zlecenia wykonania usługi przez wybranego Wykonawcę osobom trzecim”.

Czy zapis ten oznacza wyłącznie zakaz zlecenia osobom trzecim wykonania całości usługi, czy również jakichkolwiek elementów niezbędnych do realizacji zamówienia?

Większość potencjalnych Wykonawców korzysta z podwykonawstwa w zakresie m.in. sporządzania prognoz ruchu dla przedsięwzięcia. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zlecenia przez Wykonawcę podwykonawstwa części elementów niezbędnych do opracowania dokumentacji aplikacyjnej?

Ad 3) Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapis z Zapytania ofertowego, który nie przewiduje możliwości zlecenia wykonania usługi przez wybranego Wykonawcę osobom trzecim, zarówno w całości jak i w części. Jednocześnie Zamawiający informuje o możliwości wspólnego składania ofert (konsorcjum).

4) Zgodnie z wytycznymi do Działania 3.1 Programu FEniKS 2021-2027, analiza kosztów i korzyści powinna zostać sporządzona zgodnie z „Niebieską Księgą. Wydanie uaktualnione. Sektor Transportu Publicznego w miastach, aglomeracjach, regionach”. „Niebieska Księga” wymaga przygotowana prognoz ruchu dla wariantu bezinwestycyjnego i inwestycyjnego projektu.

5) Czy Zamawiający dysponuje (lub będzie dysponował) jakimkolwiek numerycznym modelem ruchu (dla stan istniejącego oraz stanów prognozowanych) dla obszaru Aglomeracji Wałbrzyskiej, który można by wykorzystać na potrzeby analizy popytu przy opracowaniu przedmiotowego Studium Wykonalności? Jeśli tak, to:

A/ Jaka jest aktualność w/w modelu (w którym roku był aktualizowany)?

B/ Jaki jest jego obszar (zasięg)?

C/ Jakie horyzonty czasowe obejmują stany prognostyczne?

D/ W jakim programie lub formacie będzie on dostępny?

E/ W jakim terminie będzie on dostępny?

Ad 4 i 5) Odpowiedź:

1. 19.03.2024 roku Rada Miejska Wałbrzycha uchwałą nr NR LXXIX/792/24 przyjęła aktualizację „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Wałbrzych” link do dokumentu: <https://bip.um.walbrzych.pl/uchwala/43693/uchwala-nr-lxxix-792-24>
2. Obecnie na ukończeniu jest opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego, dokumenty wypracowane w ramach przygotowania SUMP są dostępne pod linkiem: <https://ipaw.walbrzych.eu/sump/>
3. W ramach opracowania SUMP powstał dokument pomocniczy „Raport z opracowania danych modelu transportowego dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego na bazie modelu udostępnionego przez CUPT”. Raport został opracowany na bazie modeli krajowych: Zintegrowanego Modelu Ruchu (ZMR) autorstwa Centrum Unijnych Projektów Transportowych oraz Pasażerskiego Modelu Transportowego (PMT) autorstwa Centralnego Portu Komunikacyjnego uzupełniony o dostępne dane zebrane przez firmę (nie wymagano przeprowadzenia badań ruchu do SUMP).
4. Nie dysponujemy i nie będziemy dysponować do dnia złożenia aplikacji prognozami ruchu dla wariantu inwestycyjnego i bezinwestycyjnego przedstawionego w opisie projektu, dla którego należy wykonać przedmiot zamówienia.

W związku z pytaniami oraz udzielonymi odpowiedziami Zamawiający nie zmienia terminu na składanie ofert. Obowiązujący termin to 29 marca 2024 r. do godz. 09.00