Załącznik A3. Wzór fiszki zgłoszeniowej dla projektów w ramach Strategii ZIT wspieranych w programie FEnIKS 2021-2027

**UWAGA:** Należy obowiązkowo wypełnić wszystkie pola

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Nazwa projektu | | Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej poprzez budowę centrów przesiadkowych i P&R wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz rozbudowę systemu ITS na terenie gmin Aglomeracji Wałbrzyskiej - Wałbrzych, Czarny Bór, Dobromierz, Głuszyca, Jedlina-Zdrój, Mieroszów, Szczawno-Zdrój, Stare Bogaczowice, Walim, Świebodzice | | | | |
| 2 | Lokalizacja inwestycji woj./powiat/gmina | | Województwo Dolnośląskie, powiat wałbrzyski i część powiatu świdnickiego, gminy uczestniczące w projekcie (beneficjenci): Czarny Bór, Dobromierz, Głuszyca, Jedlina-Zdrój, Mieroszów, Stare Bogaczowice, Szczawno-Zdrój, Świebodzice, Walim, Wałbrzych. | | | | |
| 3 | Przewidywany okres realizacji projektu[[1]](#footnote-1) | | data rozpoczęcia kwartał/rok | | data zakończenia kwartał/rok | | |
| I kwartał 2025 | | IV kwartał 2027 | | |
| 4 | Szacunkowy koszt całkowity w mln PLN | | 122 437 445,72 zł | | | | |
| 5 | Szacunkowy koszt  kwalifikowany w mln PLN | | 122 437 445,72 zł | | | | |
| 6 | Szacunkowy kwota  dofinansowania w mln PLN[[2]](#footnote-2) | | 85 706 212,00 zł | | | | |
| 7 | Wnioskodawca/podmiot  upoważniony do ponoszenia  wydatków | | Wnioskodawca: Lider projektu Gmina Wałbrzych – Miasto na prawach powiatu,  Podmioty uprawnione do ponoszenia wydatków:  - Lider,  - Partnerzy,  - Realizator projektu - podmiot uprawniony do ponoszenia wydatków realizujący projekt w imieniu Lidera: Instytucja Pośrednicząca Aglomeracji Wałbrzyskiej zwana dalej IPAW | | | | |
| 8 | Koordynator projektu - dane  kontaktowe | | Katarzyna Mechlińska, Kierownik Działu Kontraktacji Osi Priorytetowych RPO nr 2,3,4,5,7,10, Instytucja Pośrednicząca Aglomeracji Wałbrzyskiej, tel. 074 84 74 155,  mail: k.mechlinska@ipaw.walbrzych.eu | | | | |
|  |  | |  | | | | |
| 9 | Opis projektu[[3]](#footnote-3) | | Celem projektu jest ochrona klimatu i zrównoważony rozwój mobilności poprzez ułatwienie mieszkańcom Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF) korzystania ze zbiorowego transportu publicznego dzięki rozwojowi i poprawie dostępności do komunikacji publicznej oraz poprawie bezpieczeństwa użytkowników.  Miejsce realizacji: Gmina Wałbrzych – Miasto na prawach powiatu, Gmina Czarny Bór, Gmina Dobromierz, Gmina Głuszyca, Gmina Jedlina-Zdrój, Gmina Mieroszów, Gmina Uzdrowiskowa Szczawno-Zdrój, Gmina Stare Bogaczowice, Gmina Świebodzice, Gmina Walim.  Projekt partnerski w rozumieniu art. 39 Ustawy wdrożeniowej. Lider - Gmina Wałbrzych – Miasto na prawach powiatu.  Zakres rzeczowy projektu obejmuje:  Gmina Wałbrzych   1. System ITS – 1 system - włączenie 2 sygnalizacji świetlnych, 2 tablice zmiennej treści VMS, instalacja 14 kamer CCTV na obwodnicy Europejka, 30 elektronicznych TIP na przystankach autobusowych, zakup aplikacji mobilnej dot. karty aglomeracyjnej i zintegrowanego biletu elektronicznego, modernizacja 20 przejść dla pieszych na aktywne, instalacja 30 elektronicznych tablic e-papier (elektroniczny rozkład jazdy linii autobusowych, zakup aplikacji do obsługi tablic e-papier, monitoring CCTV 30 przystanków autobusowych). 2. Automaty biletowe stacjonarne – 18 szt. (zakup biletów, doładowanie karty biletowej). 3. Centrum przesiadkowe – 1 szt. przy dworcu PKP Wałbrzych Centrum. 4. Parking P&R + pętla autobusowa (ul. Wilcza za Palmiarnią) 100 pojazdów –1 szt. (peron autobusowy, wiaty przystankowe, tablice elektroniczne TIP). 5. Pętle autobusowe (wiaty, zatoka, DIP). Ul. Barbusse`a, Mieroszowska, Wałbrzyska, Lubiechów – sztuk 4 6. Budowa przystanków autobusowych (zatoka autobusowa, peron autobusowy, elektroniczne TIP). - 26 szt.   Gmina Czarny Bór   1. Budowa przystanków autobusowych na terenie gminy Czarny Bór (liczba zgodnie z dokumentacją projektową).   Gmina Dobromierz   1. Utworzenie linii autobusowej na trasie Wałbrzych – Stare Bogaczowice – Dobromierz – Świebodzice – 1 linia. 2. Węzeł przesiadkowy (parking P&R, B&R przebudowa odcinka drogi, budowa odcinka chodnika, najazdy dla niepełnosprawnych, wiata przystankowa (zielony przystanek), parking, oświetlenie, monitoring) – 1 szt. 3. Wiaty przystankowe - zielone przystanki w miejscowościach na planowanej trasie, z najazdami dla osób z niepełnosprawnościami, budowa odcinka chodnika, oświetlenie, przejścia dla pieszych (lokalizacja i ilość zgodnie z opracowywaną dokumentacją projektową). 4. Infrastruktura na trasie dojazdowej (z Jawora do Dobromierza), jako element sieci obsługującej węzeł przesiadkowy w Dobromierzu wiaty przystankowe (zielone przystanki) na planowanej trasie, z najazdami dla osób z niepełnosprawnościami, budowa odcinka chodnika, oświetlenie, przejścia dla pieszych, (lokalizacja i ilość zgodnie z dokumentacją projektową). | | | | |
|  |  | | Gmina Głuszyca   1. Budowa parkingów typu P&R przy wjeździe do Głuszycy od strony Kłodzka – Głuszyca Górna – rondo, od strony Wałbrzycha Głuszyca – ul. Ogrodowa, w centrum miasta Głuszyca – ul. Grunwaldzka (elektroniczna tablica parkingowa) - 3 szt. 2. Biletomat stacjonarny do dystrybucji biletów w Centrum Przesiadkowym przy ul. Łukasiewicza w Głuszycy – 1 szt. 3. Budowa i wymiana wiat przystankowych, dostosowanie ich do wymagań inteligentnego systemu informacji pasażerskiej (lokalizacja i ilość zgodnie z dokumentacją projektową). 4. Budowa infrastruktury pieszej i rowerowej w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg (przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 381 - w okolicy Szkoły Podstawowej Nr 2 ul. Sienkiewicza 53, Żłobek i Przedszkole Gminne ul. Grunwaldzka 39, na drodze powiatowej – w okolicy Szkoły Podstawowej nr 3 ul. Kolejowa 8) – 3 szt.   Gmina Jedlina-Zdrój   1. Modernizacja infrastruktury Centrum Przesiadkowego Plac Zwycięstwa w Jedlinie-Zdrój – 1 szt. (montaż tablicy z rozkładem jazdy, miejsca parkingowe ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych (samochody, rowery), budowa toalet publicznych) 2. Wymiana wiat przystankowych wraz z budową inteligentnego systemu informacji pasażerskiej – 4 szt. 3. Budowa centrum przesiadkowego P&R przy ul. Wałbrzyskiej – 1 szt.   Gmina Mieroszów   1. Budowa/przebudowa przystanków autobusowych - 5 szt. (przygotowanie terenu pod pięć wiat przystankowych: Unisław Śląski, Sokołowsko, Kowalowa, Mieroszów ul. Sportowa, Mieroszów ul. Wałbrzyska postawienie 5 nowych wiat przystankowych z płaskim dachem o stalowej konstrukcji nośnej, zadaszenie z płyty warstwowej, boczna i tylna ściana ze szkła hartowanego; podświetlona witryna reklamowa w jednej ścianie bocznej, ławka, śmietnik, 5 elektronicznych tablic informacji przystankowej, połączonych z siecią AW, stojaki rowerowe, zagospodarowanie zieleni, monitoring). 2. Przebudowa węzła przystankowego w Sokołowsku - 1 szt. 3. Budowa toalety dla podróżnych przy węźle przystankowym w Sokołowsku – 1 szt. 4. Budowa parkingu typu P&R przy węźle przystankowym w Sokołowsku (miejsce dla 16 samochodów, 2 wiaty dla rowerów, 2 stacje ładowania i naprawy rowerów, ławki śmietniki, monitoring, oświetlenie).   Gmina Uzdrowiskowa Szczawno-Zdrój   1. Przebudowa/modernizacja przystanków autobusowych na terenie miasta, w tym: budowa/wymiana wiat przystankowych i dostosowanie ich do wymagań inteligentnego systemu informacji pasażerskiej (tablice informacyjne, e-rozkłady jazdy), przebudowa przystanków pod kątem dostosowania ich do obsługi osób z niepełnosprawnościami – 13 szt. 2. Montaż biletomatu - 1 szt.   Gmina Stare Bogaczowice   1. Budowa/wymiana wiat przystankowych na terenie gminy wraz monitoringiem wizyjnym i dostosowaniem ich do wymagań inteligentnego systemu informacji pasażerskiej – 12 szt.   Gmina Świebodzice   1. Budowa parkingu P&R, B&R przy ul. Kasztanowej (Budowa kanalizacji deszczowej, budowa instalacji p.poż, budowa separatorów substancji ropopochodnych, budowa nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową, budowa oświetlenia i ładowarek do samochodów elektrycznych, budowa otwartych wiat na rowery i hulajnogi) – 1 szt. | | | | |
|  |  | | 1. Przebudowa i instalacja na terenie Świebodzic 10 inteligentnych przystanków (w ramach projektu planuje się wykonanie dziesięciu inteligentnych przystanków wraz z przebudową zatoki i podłączeniem przyłącza elektrycznego podłączonych do nowego systemu IT. Przystanki planuje się wyposażyć w specjalne podświetlenie rozkładów jazdy komunikacji miejskiej. Przewiduje się zainstalowanie modułu z czujnikiem zmierzchu, energia będzie wykorzystywana wydajniej, ponieważ podświetlenie będzie uruchamiane tylko po zmroku. Na przystankach planuje się zainstalować panele fotowoltaiczne i monitoring - dla zachowania bezpieczeństwa). 2. Zakup systemu IT dla Spółki ZGK kompatybilnego z przystankami inteligentnymi do połączenia z centrum obsługi bazy autobusowej IT – 1 system.   Gmina Walim   1. Parking P&R w Zagórzu Śląskim przy stacji kolejowej– 1 szt. 2. Modernizacja przystanków autobusowych poprzez budowę/wymianę wiat, dostosowanie ich do wymagań inteligentnego systemu informacji pasażerskiej i dostosowanie do obsługi osób z niepełnosprawnościami, montaż e-rozkładów jazdy– 3 szt.   Gmina Wałbrzych jest organizatorem i świadczy przewozy zbiorowej pasażerskiej komunikacji autobusowej w gminach: Szczawno-Zdrój, Jedlina-Zdrój, Głuszyca, Walim, Stare Bogaczowice, Mieroszów na podstawie podpisanego Porozumienia Międzygminnego. Projekt dotyczy w/w gmin oraz dodatkowych, dla których częściowo planuje się podpisanie nowych porozumień w sprawie transportu.  Wsparciem będą objęte inwestycje w infrastrukturę transportową wykorzystywaną w systemie transportu publicznego, wraz z narzędziami cyfrowymi (systemem dynamicznej i tradycyjnej informacji pasażerskiej, automatami biletowymi, zdalnym zarządzaniem ruchem kołowym i pieszym).  Inwestycje ukierunkowane na węzły przesiadkowe, obiekty P&R, B&R, infrastrukturę przystankową, przejścia dla pieszych, połączenia chodników i dróg rowerowych, oświetlenie budowanej infrastruktury, rozwiązania IT ukierunkowane będą na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg (w tym pieszych, osób opiekujących się dziećmi, osób z niepełnosprawnościami).  Lokalizacja węzłów przesiadkowych i obiektów P&R, B&R objętych wsparciem będzie zapewniała integrację z publicznym transportem zbiorowym oraz zostanie objęta systemami IT i ITS.  Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności i komfortu podróżowania transportem zbiorowym (centra przesiadkowe, węzły przesiadkowe, przystanki wiaty przystankowe, chodniki, oświetlenie, przejścia dla pieszych).  Inwestycje objęte wsparciem będą wynikać z „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego obszaru funkcjonalnego”. ZIT WOF przygotowuje obecnie dokument pod nazwą „Plan zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego obszaru funkcjonalnego (SUMP).  Zadania infrastrukturalne będą realizowane przez Lidera i Partnerów. IPAW (w roli realizatora) będzie odpowiedzialny m. inn. za monitorowanie realizacji projektu, złożenie wniosku aplikacyjnego, podpisanie umowy o dofinasowanie, rozliczanie wydatków, minimalizowanie ryzyka realizacji i zgłaszanie zmian w projekcie do CUPT. Obecnie IPAW jest odpowiedzialny za opracowanie SUMP i jego przyjęcie w roku 2024 przez członków ZIT. | | | | |
|  |  | | Główne problemy które rozwiązuje realizacja ww. projektu:   1. Za około 50% zanieczyszczeń powietrza w WOF odpowiada transport samochodowy. Istniejący obecnie system aglomeracyjnej komunikacji publicznej nie zaspokaja w pełni potrzeb mieszkańców (zbyt mała siatka połączeń, zbyt mała liczba kursów, brak bezpieczeństwa na przystankach i węzłach przesiadkowych, brak infrastruktury dla podróżnych, np. punkty/tablice informacyjne, toalety, zadaszone przystanki, brak funkcjonalności dla osób z niepełnosprawnościami). W 2022 roku komunikacja zbiorowa gmin WOF które zawiązały Porozumienie Międzygminne na świadczenie usług przewozów pasażerskich zanotowała wzrost liczby pasażerów o ponad 2,0 mln. osób. Nowo powstałe i rozbudowywane zakłady produkcyjne zlokalizowane w licznych podstrefach przemysłowych na obszarze WOF generują wzrost ruchu pasażerów, który w pierwszej kolejności zaspokajany jest przez indywidualny transport samochodowy, który przyczynia się do stałego wzrostu zanieczyszczenia powietrza i hałasu. Realizacja projektu poprzez rozbudowę infrastruktury publicznej skłoni część mieszkańców WOF do zmiany nawyków transportowych i przyczyni się do znaczącego spadku zanieczyszczeń powietrza oraz uciążliwości ruchu samochodowego. 2. Wykluczenie komunikacyjne mieszkańców gmin peryferyjnych WOF – rozwój siatki stabilnych i częstych połączeń (szczególnie dla dzieci i młodzieży szkolnej, osób starszych – które nie posiadają prawa jazdy), umożliwi korzystanie z usług w dużych ośrodkach aglomeracji. 3. Niedopasowanie istniejącego systemu ITS w Wałbrzychu oraz brak elementów systemu ITS w większych ośrodkach miejskich WOF - rozwój ITS umożliwi cyfrowe zarządzanie ruchem pojazdów i pieszych w newralgicznych miejscach w oparciu o istniejący moduł systemu ITS. Projekt umożliwi dostosowanie do potrzeb będące następstwem oddania do użytku w grudniu 2022 nowej części obwodnicy Wałbrzycha oraz objęcie usługami części miast, dla których Wałbrzych jest organizatorem transportu. 4. Niski poziom bezpieczeństwa – inwestycje związane z budową/wymianą nowoczesnych przystanków zwiększą poziom bezpieczeństwa użytkowników pieszych i kierowców w ruchu wewnątrzmiejskim i pomiędzy głównymi ośrodkami WOF. 5. Długi czas podróży i wysokie koszty biletów – inwestycje w ramach projektu usprawnią połączenia i skrócą czas przejazdu (umożliwi to także system biletomatów i system informacji pasażerskiej, który umożliwi właściwe zaplanowanie podróży i zintegrowanie środków podróży, np. samochód-autobus, samochód – pociąg, autobus-pociąg). Właściwe planowanie może wpłynąć na obniżenie kosztów komunikacji. 6. Wysokie koszty społeczne, zdrowotne i środowiskowe związane z transportem – projekt umożliwi usprawnienie transportu i obniżenie zanieczyszczeń emitowanych do środowiska (w tym hałasu generowanego przez transport) co wpłynie na zmniejszenie zachorowań i zgonów z przyczyn zanieczyszczenia środowiska, ale także obniży skalę wypadków i kolizji drogowych użytkowników dróg.   Inwestycje w tzw. zielone przystanki spowodują efektywne zatrzymanie wody opadowej, poprawią jakość powietrza, oraz poprawią mikroklimat. | | | | |
| 10 | Opis zgodności projektu ze Strategią ZIT (należy podać nr „działania” (pkt, ppkt) w strategii, z którym projekt jest zgodny) | | | Projekt odpowiada na wyzwania – słabe strony w diagnozie Strategii ZIT AW w sferze przestrzennej:   1. B.3.5 Wysokie i stale rosnące obciążenia ruchem dróg, w szczególności wojewódzkich i powiatowych 2. B.3.6 Brak infrastruktury i oferty zintegrowanego transportu zbiorowego w strukturach aglomeracji; 3. B.3.7 Zły stan techniczny infrastruktury stacyjnej i przystankowej; 4. B.3.8 Niski udział transportu zbiorowego w transporcie ogółem, silna dominacja transportu samochodowego; 5. B.3.9 Niski poziom wyposażenia w zakresie rozwoju elektro mobilności, transportu nisko emisyjnego; 6. B.3.11 Brak wystraczającej infrastruktury rowerowej wspierającej mobilność mieszkańców 7. B.3.12 Niewystarczająca ilość węzłów przesiadkowych transportu zbiorowego oraz infrastruktury powiązanej pieszej, rowerowej. 8. B.3.14 Zła średnioroczna jakość powietrza spowodowana niską emisją ze źródeł kominowych, energochłonnością infrastruktury i budynków oraz ruchem samochodowym.   Projekt realizuje Cel strategiczny: Zintegrowana i nowoczesna Aglomeracja Wałbrzyska o zrównoważonej przestrzeni dającej podstawy do stabilnego i zgodnego z oczekiwaniami mieszkańców wzrostu gospodarczego i rozwoju społecznego. W odpowiedzi na słabe strony WOF związane z transportem publicznym wskazano w Strategii ZIT kierunki działań mające odwrócić niekorzystną sytuację.  W ramach Priorytetu 2. Środowisko, przewidziano projekty realizujące następujące działania:  - Działanie F2.3. Redukcja niskiej emisji, poprzez rozwój transportu publicznego i infrastruktury rowerowej.  - Działanie F2.7. Wzmocnienie różnorodności biologicznej i ochrona przyrody.  W ramach Priorytetu 3. Transport, przewidziano projekty realizujące Działanie 3.2. Zapewnienie szybkiego bezpośredniego połączenia Aglomeracji Wałbrzyskiej z jej otoczeniem.  W ramach Priorytetu 5. Rozwój terytorialny przewidziano Działanie F5.2. Poprawa jakości i bezpieczeństwa środowiska zamieszkania i przestrzeni publicznej.  Projekt jest zgodny z powyższym ponieważ przewiduje modernizację i rozwój infrastruktury transportowej na terenie WOF zarówno w zakresie infrastrukturalnym jak i cyfrowym. Nowa infrastruktura będzie wykorzystywana na realizację w/w celów i działań Strategii ZIT i przyczyni się do: | | |
|  |  | | | 1. Obniżenia emisji do środowiska szkodliwych substancji pochodzących ze spalin samochodowych; 2. Znacząco ograniczy hałas spowodowany przez komunikację samochodową; 3. Usprawni system inteligentnego zarządzania komunikacją autobusową oraz system informacji pasażerskiej, umożliwi integrację różnych rodzajów transportu; 4. Polepszy bezpieczeństwo i warunki korzystania przez mieszkańców gmin WOF z komunikacji autobusowej; 5. Umożliwi efektywniejsze korzystanie z systemu komunikacji autobusowej większej grupie mieszkańców, podniesie wygodę korzystania z systemu międzygminnej komunikacji autobusowej, udostępni infrastrukturę dla osób z niepełnosprawnościami; 6. Pozwoli na zmianę sposobu dojazdów do pracy/szkoły (rezygnacja z indywidualnego środka komunikacji na rzecz środków proekologicznych).   Projekt jest komplementarny z dwoma projektami Gminy Wałbrzych:   1. W ramach konkursu ogłoszonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej Gmina otrzymała środki na zakup 20 autobusów z napędem wodorowym (wybrano dostawcę, autobusy będą dostarczane sukcesywnie od kwietnia 2024 do maja 2025); 2. W ramach środków Funduszu Sprawiedliwej Transformacji, działanie FEDS.09.06 Transformacja środowiskowa – ZIT, do Strategii ZIT zgłoszono projekt dotyczący zakupu 15 autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania.   Nowo zakupione autobusy będą częściowo obsługiwać infrastrukturę planowaną do budowy/rozbudowy w ramach niniejszego projektu. | | |
| 11 | Opis zgodności projektu z zakresem i celami właściwym priorytetem programu  Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027[[4]](#footnote-4) | | | Projekt wpisuje się w;  Priorytet FENX.03 Transport miejski;  Cel Polityki CP2 - Bardziej przyjazna dla środowiska, niskoemisyjna i przechodząca w kierunku gospodarki zeroemisyjnej oraz odporna Europa dzięki promowaniu czystej i sprawiedliwej transformacji energetycznej, zielonych i niebieskich inwestycji, gospodarki o obiegu zamkniętym, łagodzenia zmian klimatu i przystosowania się do nich, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, oraz zrównoważonej mobilności miejskiej;  Działanie FENX.03.01 Transport miejski;  Cel szczegółowy - EFRR/FS.CP2.VIII - Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej;  Zakresy interwencji:  081 - Infrastruktura czystego transportu miejskiego, 084 - Cyfryzacja transportu miejskiego;  Projekt realizuje powyższe cele gdyż dąży do łagodzenia zmian klimatu i zrównoważonego rozwoju mobilności miejskiej i podmiejskiej poprzez:   1. Rozwój i usprawnienie spójnego i kompleksowego systemu zbiorowej komunikacji pasażerskiej pomiędzy 11 gminami WOF w celu ułatwienia korzystania mieszkańcom z komunikacji publicznej; 2. Rozbudowę i dopasowanie do nowych wyzwań i potrzeb istniejącego cyfrowego systemu transportowego zarządzania ruchem w Wałbrzychu i okolicznych gminach i aktualnej informacji pasażerskiej (IT i ITS); 3. Budowę nowych, rozbudowę i unowocześnienie węzłów przesiadkowych, P&R i B&R oraz infrastruktury przystanków autobusowych zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców;   co w dłuższej perspektywie przyczyni się do zmniejszenia liczby osób korzystających z samochodów osobowych, zwiększenia efektywności transportu publicznego, a w konsekwencji zmniejszy presję na środowisko i klimat. Działania w ramach projektu opisane w pkt. 9 umożliwią transformację WOF w kierunku gospodarki bezemisyjnej.  Projekt partnerski będzie realizowany zgodnie z Art 39 Ustawy wdrożeniowej. | | |
| 12 | Wskaźnik - nazwa[[5]](#footnote-5) | Jednostka | | Wartość bazowa | | Wartość docelowa |
|  | Wskaźnik produktu:  WLWK-PLRO132  Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS) | szt. | | 0 | | 22 |
|  | WLWK-PLRO090  Liczba wspartych obiektów "parkuj i jedź" | szt. | | 0 | | 10 |
|  | WLWK-PLRO097  Liczba wspartych zintegrowanych węzłów przesiadkowych | szt. | | 0 | | 1 |
|  | WLWK-PLRO095  Liczba wybudowanych obiektów "Bike&Ride" | szt. | | 0 | | 2 |
|  | WLWK-RCO060  Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego | szt. | | 0 | | 2 |
|  | Wskaźnik rezultatu:  WLWK-PLRR047  Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego | Liczba ludności | | 0 | | 96 000 |

1. Jako datę rozpoczęcia realizacji projektu należy rozumieć podpisanie głównego kontraktu na roboty budowlane/dostawy/usługi. Datą zakończenia realizacji projektu jest uzyskanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji/odbiór głównych dostaw/usług w ramach projektu. [↑](#footnote-ref-1)
2. W przypadku projektów dotyczących transportu miejskiego zakładany maksymalny procentowy poziom dofinansowania wynosi 85%,. Istnieje możliwość zmniejszenia maksymalnego poziomu dofinansowania w ramach dostępnej alokacji na Związek ZIT w zakresie transportu miejskiego w celu zwiększenia wolumenu projektów. [↑](#footnote-ref-2)
3. W przypadku transportu miejskiego należy opisać wynikające z projektu roboty, dostawy, usługi oraz inne niezbędne działania towarzyszące bezpośrednio/pośrednio związane z projektem. [↑](#footnote-ref-3)
4. Opis , w jaki sposób i w jakim stopniu projekt przyczyni się do realizacji założonych celów szczegółowych [↑](#footnote-ref-4)
5. Zakładane efekty projektu wyrażone wskaźnikami - powiązane ze wskaźnikami na poziomie celu szczegółowego właściwego priorytetu/działania programu FEnIKS 2021-2027. [↑](#footnote-ref-5)