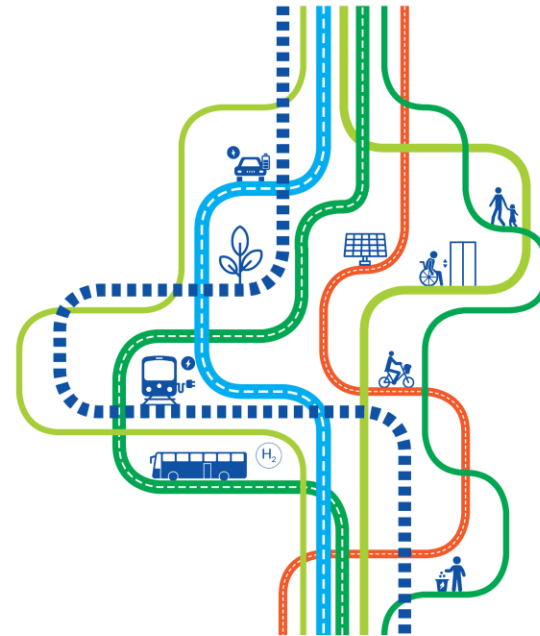


# PREZENTACJA

## PLANU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ WAŁBRZYSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO



## Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego

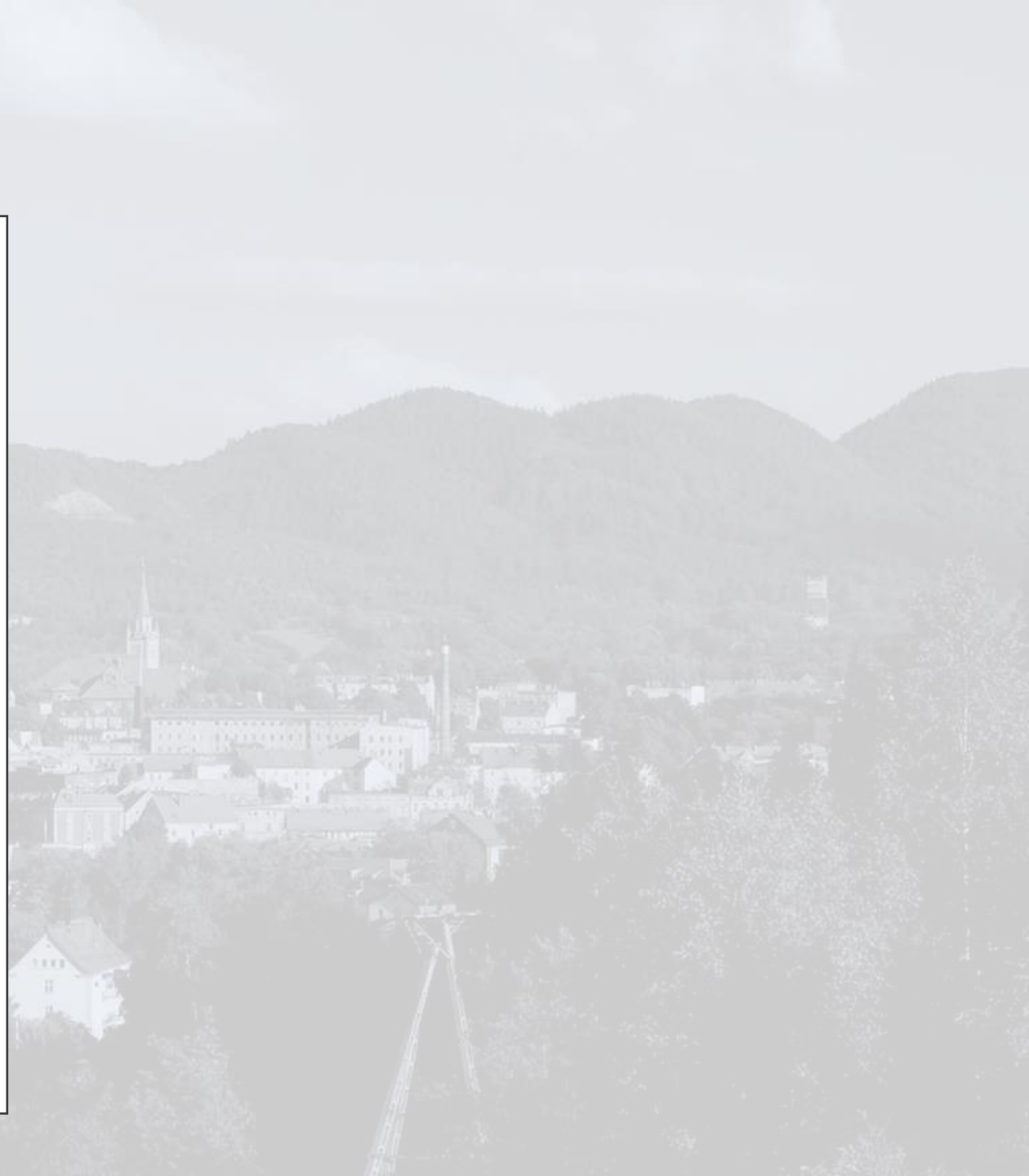
# PLAN PREZENTACJI

## 1. PREZENTACJA

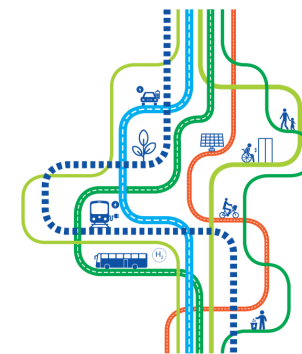
- Czym jest plan mobilności i z czego się składa?
- Jakie mamy wyzwania i jakie odpowiedzi na nie ujęto w planie?
- Wpływ środowiskowy realizacji planu
- Jak sprawić, by plan został zrealizowany?

## 2. ANALIZA SZCZEGÓŁOWYCH ZAPISÓW PLANU

- Integracja i rozbudowa systemu transportu zbiorowego oraz współpraca i zarządzanie mobilnością miejską
- Sieć rowerowa i gospodarka przestrzenna
- Układ drogowy, P&R, promocja, zrównoważona turystyka



Czym jest plan mobilności  
i z czego się składa?



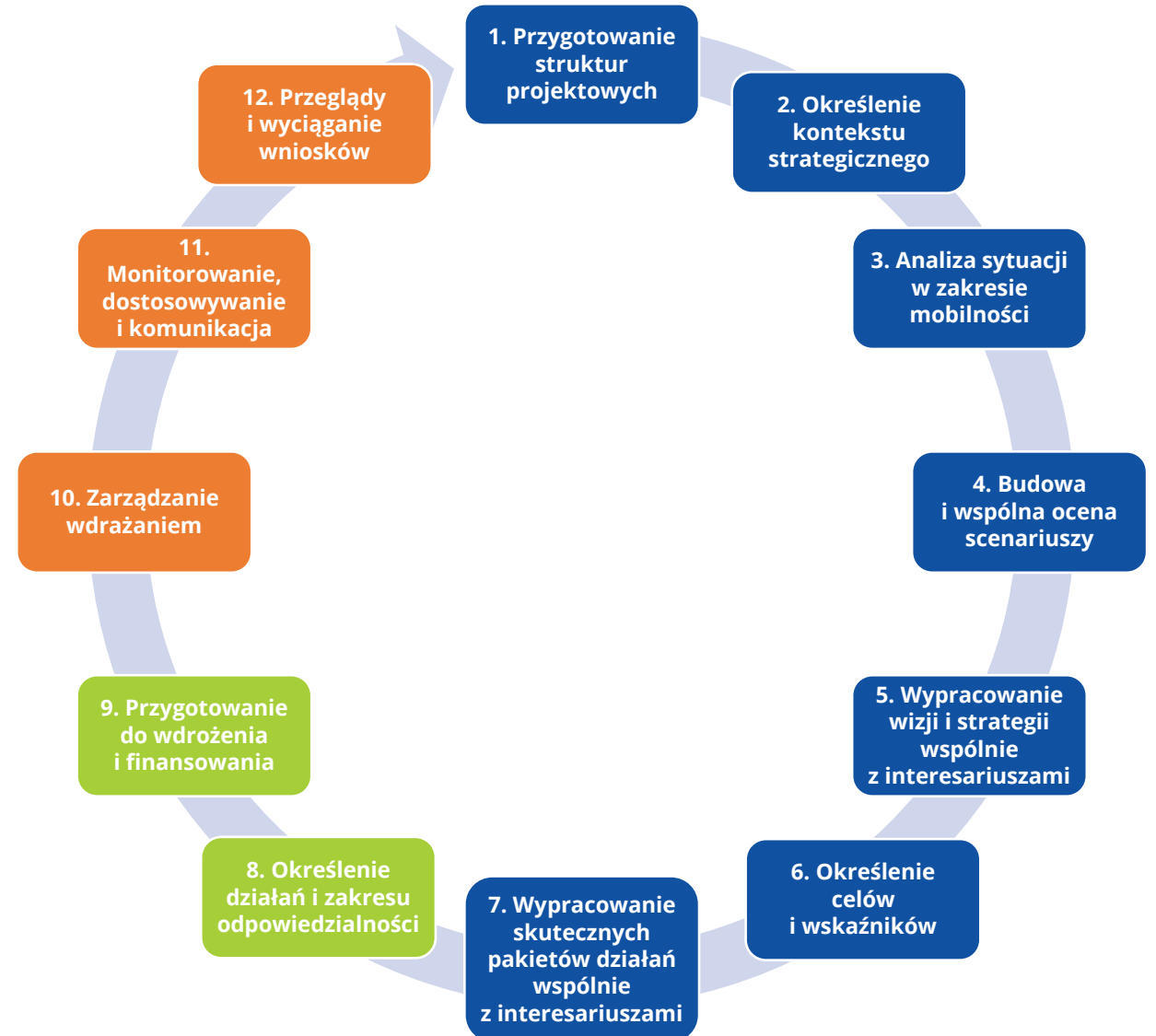
Plan Zrównoważonej  
Mobilności Miejskiej  
Wałbrzyskiego Obszaru  
Funkcjonalnego

# PROCES PLANOWANIA MOBILNOŚCI

**Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)** to dokument strategiczny, którego celem jest długoterminowe (perspektywa strategiczna 2045, operacyjna 2035) wypracowanie działań w obszarze transportu na obszarze Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego.

SUMP charakteryzuje się jasnym planem wdrożenia, partycypacją społeczną, zbilansowanym i zintegrowanym rzeczywistym rozwojem środków transportu.

Jego bezpośrednim celem jest podniesienie jakości życia mieszkańców obszaru **poprzez zmniejszenie negatywnego wpływu systemu transportowego na środowisko i klimat oraz wzrost znaczenia alternatyw wobec transportu samochodowego,**



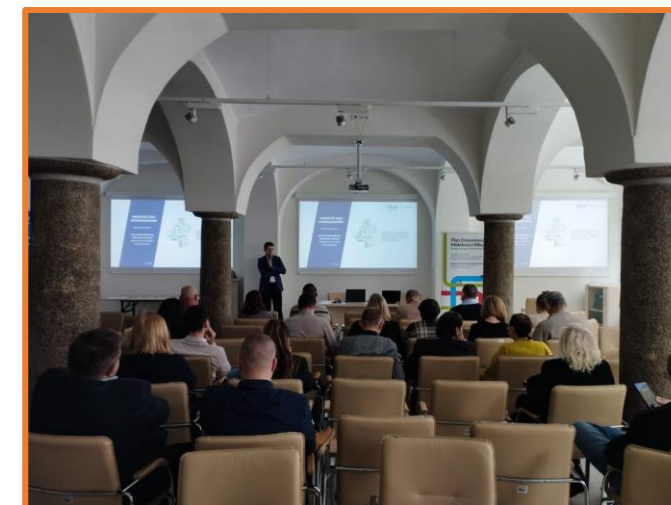
# OBSZAR PLANOWANIA

RDZEŃ AGLOMERACJI (R)	STREFA MIEJSCOWOŚCI OKOŁORDZENIO WYCH (O)	STREFA OŚRODKÓW PONADLOKALNY CH (P)	STREFA OŚRODKÓW LOKALNYCH (L)	OBSZARY POZARDZENIOWE (W)
Wałbrzych	Boguszów-Gorce	Kamienna Góra (miasto)	Jaworzyna Śląska	Pozostałe gminy
Świdnica	Jedlina-Zdrój	Nowa Ruda (miasto)	Głuszycza	
	Szczawno-Zdrój	Jawor	Mieroszów	
	Świdnica (wiejska)	Strzegom	Lubawka	
	Świebodzice		Żarów	



# JAK POWSTAWAŁ PLAN?

Cztery etapy angażowania mieszkańców i instytucji w procesie badań i konsultacji społecznych realizowanych zgodnie z kompleksowym Planem Promocji



Proces konsultacji społecznych SUMP-a  
Fot. Karolina Wojda

# W JAKIM CELU?

By uporządkować i skoordynować inwestycje i przedsięwzięcia gmin jednostek samorządu terytorialnego na obszarze Aglomeracji Wałbrzyskiej w obszarze transportu.  
**Współpraca się opłaca!**



# WIZJA: CO CHCEMY OSIĄGNAĆ?

Do 2035 r. Wałbrzyski Obszar Funkcjonalny będzie miejscem rozwoju dostępnego dla wszystkich, zintegrowanego i efektywnego transportu publicznego **dzięki aktywnej współpracy między samorządami**. Odbudowane zostanie zaufanie do transportu publicznego.





## 6 OBSZARÓW STRATEGICZNYCH PLANOWANIA, KTÓRE PRZEKŁADAJĄ SIĘ NA 38 SZCZEGÓŁOWYCH DZIAŁAŃ

**1. Integracja  
i rozbudowa systemu  
transportu zbiorowego**

**2. Spójna, nowoczesna  
i bezpieczna sieć  
rowerowa**

**3. Przestrzeń  
dla zrównoważonej  
mobilności**

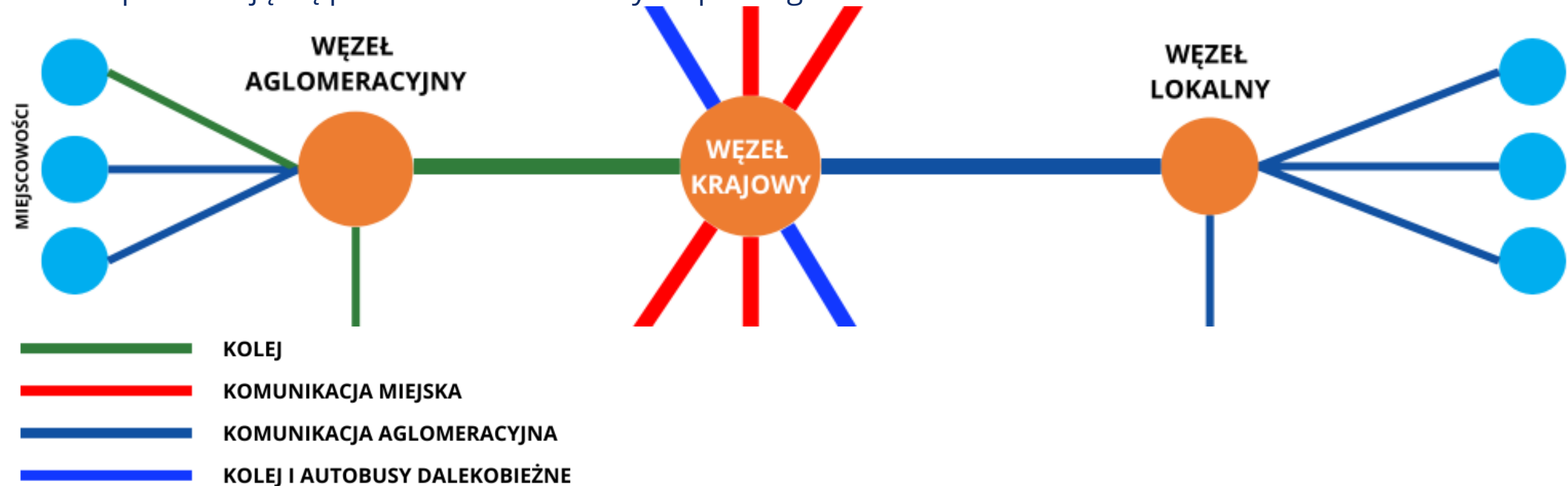
**4. Wzmocnienie  
współpracy  
oraz jakości zarządzania  
mobilnością miejską**

**5. Promocja  
i edukacja dla  
zrównoważonej  
mobilności miejskiej  
oraz zrównoważona  
turystyka**

**6. Bezpieczny  
i zintegrowany układ  
drogowy**

# ZASADY HORYZONTALNE

- Inwestycje krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne mają dać efekt w postaci spójnego systemu transportowego Aglomeracji Wałbrzyskiej.
- Inwestycje infrastrukturalne nie mogą powstawać w oderwaniu od funkcji, którą będą pełniły w systemie. Czy mamy gwarancję, że po inwestycji w infrastrukturę faktycznie pojawią się tam autobusy? Czy planowany węzeł przesiadkowy faktycznie jest punktem węzłowym systemu? Na co i po co mają się przesiadać mieszkańcy na parkingu P&R?



# ZMIANA ZACHOWAŃ TRANSPORTOWYCH

C•point



Plan Zrównoważonej  
Mobilności Miejskiej  
Wałbrzyskiego Obszaru  
Funkcjonalnego

Dobrowolna wymiana pojazdów  
na zeroemisyjne przez mieszkańców

Ograniczanie  
emisji  
z pojazdów

Wiążące zapisy w przetargach  
w samorządach

Wzrost liczby połączeń kolejowych  
i autobusowych  
Rozwój infrastruktury rowerowej  
Poprawa stanu chodników

Zmiana sposobu  
przemieszczania się  
(modal split)

Wzrost kosztów korzystania  
z samochodu wynikający  
z polityk klimatycznych

Rozwój zorientowany  
na transport publiczny

Ograniczenie transportochłonności

Ograniczenie  
suburbanizacji

Metody zmiany sytuacji transportowej

*Źródło: Opracowanie własne*

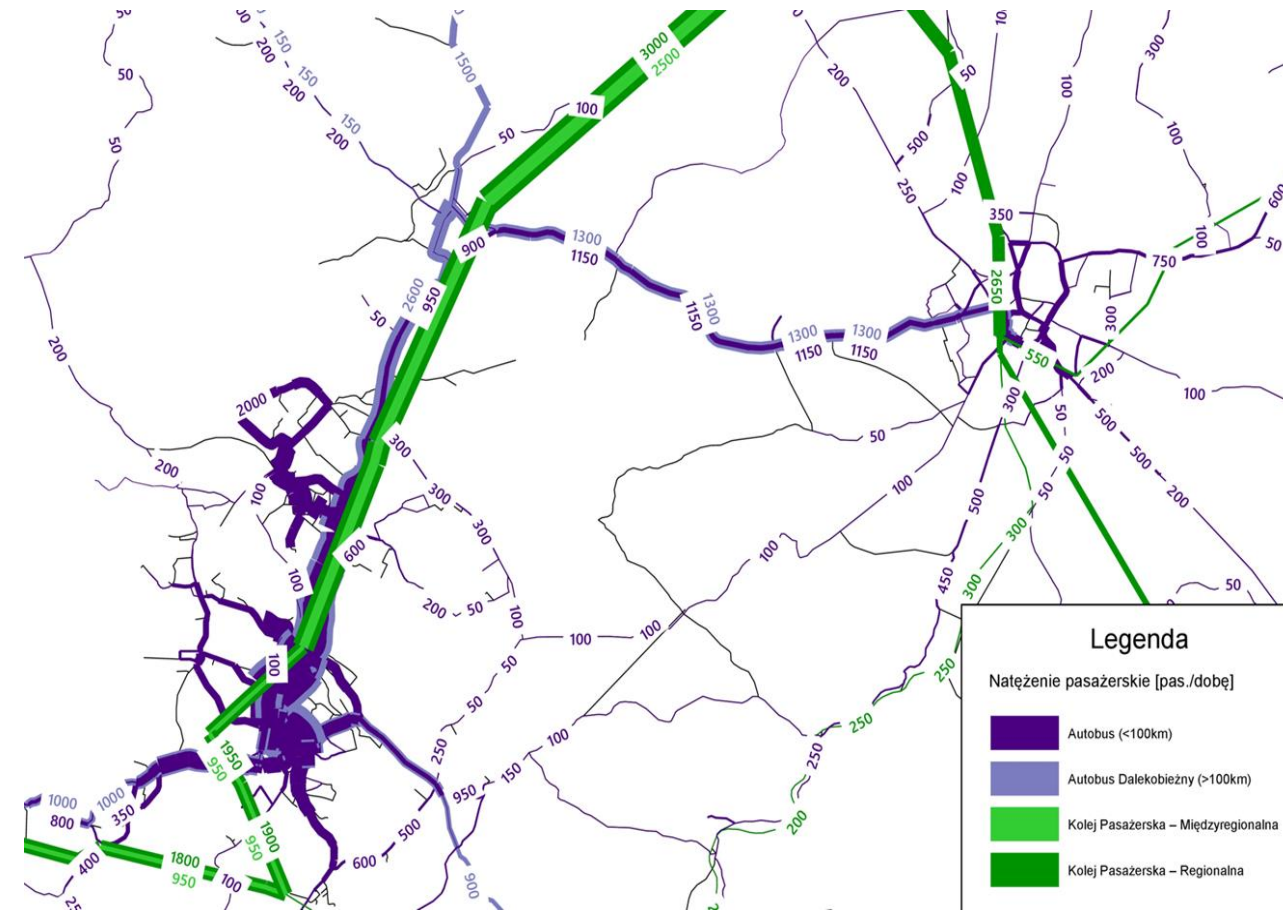
# ROZWAŻANE SCENARIUSZE

Zbadaliśmy konsekwencje realizacji trzech scenariuszy:

- **Scenariusz 0** to wariant utrzymania obecnych trendów;
- **Scenariusz A** zakładał, że gminy będą prowadzić politykę zrównoważonej mobilności, ale działania w dalszym ciągu nie będą skoordynowane;
- **Scenariusz B** zakładał duży wzrost nakładów na transport publiczny przy pełnej współpracy samorządów;
- **Scenariusz C** zakładał stopniowy wzrost skali współpracy samorządów przy ograniczonym wzroście nakładów.

Dokonano oceny zaplanowanych działań i utworzono symulację każdego ze scenariuszy w modelu ruchu.

**Wybrano scenariusz C.**



# WYNIKI MODELOWANIA

WSKAŹNIK	JEDNOSTKA	2022			2035			2045		
		W0	W0	WA	WB	WC	W0	WA	WB	WC
<b>Emisje CO2 z systemu transportowego</b>	tony CO2eq emitowane w ciągu roku na 100 tys. mieszkańców	107 324	107 880	108 066	<b>107 633</b>	<b>107 726</b>	90 791	91 025	90 504	90 727
<b>Jakość powietrza – emisje PM2,5 z sektora transportu</b>	kg PM2,5eq emitowane w ciągu roku na 100 tys. mieszkańców	10 726	12 749	12 752	<b>12 701</b>	<b>12 712</b>	14 253	14 257	14 208	14 218
<b>Udział podróży transportem zbiorowym w ogóle podróży</b>	Udział podróży transportem zbiorowym wyrażony w % względem podróży ogółem na podstawie modelu ruchu, gdzie Podróże indywidualne + podróże transportem zbiorowym = 100%	22,0%	20,3%	20,5%	<b>23,0%</b>	<b>22,4%</b>	19,8%	20,0%	22,4%	21,9%

# DLACZEGO EMISJE NIE SPADAJĄ OD RAZU?

- Do 2035 r. zaplanowano na poziomie krajowym znaczące inwestycje drogowe i niewielkie kolejowe;
- W SUMPie nie ma twardych zapisów ograniczających atrakcyjność poruszania się samochodem w większości relacji, a odsetek osób, które dobrowolnie przesiądą się na nieco lepszy transport publiczny wciąż jest niewielki; Nawet pomimo wyludniania się obszaru wraz ze wzrostem zamożności mieszkańców rosnąć będzie liczba podróży realizowanych samochodami;
- Nie ma gotowości do radykalnego zwiększenia nakładów na transport publiczny kosztem inwestycji drogowych;
- Elektromobilności staje się masowa dopiero po 2035 r., spada emisja CO<sub>2</sub>, jednak nie PM<sub>2,5</sub> – m.in. ścieranie opon.
- Pełne efekty zaplanowanych działań pojawiają się dopiero po 2035 r.

**Tab. Działania o największym pozytywnym wpływie na środowisko i klimat**

NR DZIAŁANIA	DZIAŁANIE
1.1.2.	Zapewnienie wysokiej dostępności transportu publicznego w miastach WOF
2.1.1.	Zaplanowanie i budowa spójnej ponadlokalnej sieci infrastruktury rowerowej do codziennych przemieszczeń
1.1.1.	Budowa systemu transportu aglomeracyjnego
1.3.1.	Pozyskanie taboru dla systemu komunikacji aglomeracyjnej
3.1.1.	Ukierunkowanie procesu przeciwdziałania suburbanizacji oraz racjonalizacja wykorzystania terenów pod zabudowę
6.2.3.	Wsparcie rozwoju elektromobilności
1.3.2.	Zakup niskoemisyjnego taboru dla systemu komunikacji miejskiej w rdzeniu Aglomeracji Wałbrzyskiej
3.2.1.	Współpraca międzysamorządowa w planowaniu generatorów ruchu, likwidacja konfliktów z nastawieniem na dialog
5.1.2.	Ochrona Parku Narodowego Gór Stołowych przed presją parkingową dzięki ograniczeniom wjazdu i budowie systemu Park&Ride

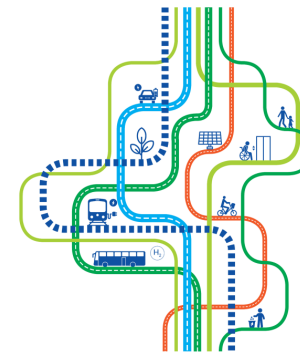
# TO NIE INWESTYCJE INFRASTRUKTURALNE SĄ NAJWAŻNIEJSZE

## 10 działań priorytetowych Planu

Pogrubionym tekstem oznaczono działania o wysokim wpływie i niskich kosztach

NR DZIAŁANIA	DZIAŁANIE	PRIORYTET
4.1.2.	<b>Budowa kompetencji w obszarze zarządzania transportem (tj. przekonanie decydentów do wdrażania skutecznych rozwiązań)</b>	3,7
1.1.2.	Zapewnienie wysokiej dostępności transportu publicznego w miastach WOF (zwiększyć częstotliwość i poprawić czas przejazdu)	3,7
2.1.1.	Zaplanowanie i budowa spójnej ponadlokalnej sieci infrastruktury rowerowej do codziennych przemieszczeń (spójność!)	3,7
1.1.1.	Budowa systemu transportu aglomeracyjnego (tj. nowoczesna sieć autobusów regionalnych)	3,6
1.2.3.	<b>Koordinacja rozkładów jazdy</b> (pewność przesiadek)	3,6
1.3.1.	Pozyskanie taboru dla systemu komunikacji aglomeracyjnej	3,6
3.3.3.	Tworzenie atrakcyjnych przestrzeni sprzyjających ruchowi pieszemu i rowerowemu	3,5
1.2.4.	Budowa lokalnych, aglomeracyjnych i krajowych węzłów przesiadkowych	3,3
3.1.1.	Ukierunkowanie procesu przeciwdziałania suburbanizacji oraz racjonalizacja wykorzystania terenów pod zabudowę	3,3
4.1.1.	<b>Utworzenie związku będącego organizatorem transportu na obszarze WOF</b>	3,3

**Jakie mamy wyzwania  
i problemy do rozwiązania?**





# WYZWANIE 1

**NIE MA JEDNEGO SYSTEMU TRANSPORTU ZBIOROWEGO AGLOMERACJI, PRZEZ CO NIE JEST ON ATRAKCYJNĄ ALTERNATYWĄ DLA SAMOCHODÓW**

Tab. Podział zadań przewozowych na obszarze WOF na podstawie modelu ruchu

ŚRODEK TRANSPORTU	TRANSPORT INDYWIDUALNY	TRANSPORT ZBIOROWY
UDZIAŁ W RUCHU 2022	78%	22%
UDZIAŁ W RUCHU 2035 – BEZ SUMP	79,7%	20,3%

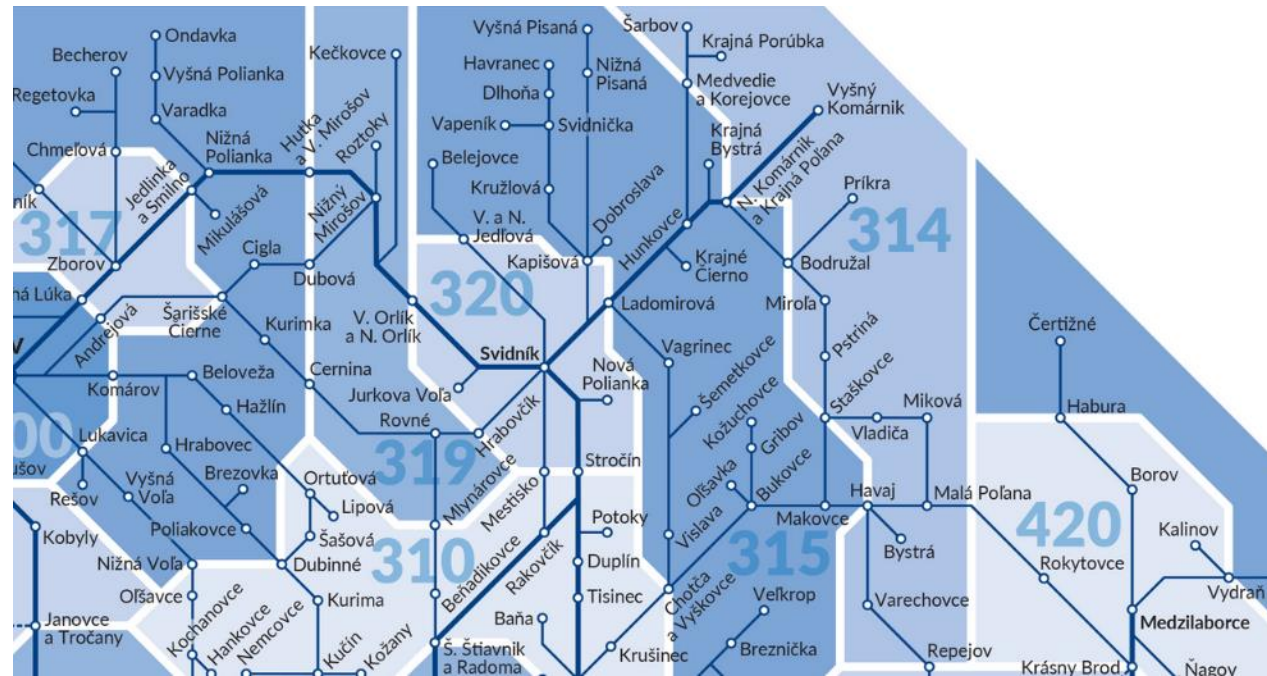
Źródło: Opracowanie własne, model ruchu dla Aglomeracji Wałbrzyskiej.

# WYZWANIE 2

**SAMORZĄDY  
AGLOMERACJI  
NIE MAJĄ ZASOBÓW  
DO SAMODZIELNEGO  
ROZWIĄZANIA  
WYZWAŃ**

**CZAS POŁĄCZYĆ SIŁY!**

Rys. Mapa stref taryfowych w związku IDS Vychod na granicy Słowacji, Polski i Ukrainy



# ROZPROSZONE ZAMÓWIENIA SĄ ZBYT DROGIE



## Obecny model:

- Wałbrzych i Świdnica prowadzą własną politykę transportową, gminy swoje;
- Gminy niezależnie kupują po kilka autobusów i oddzielnie zamawiają systemy;
- Przestarzałe systemy informacji pasażerskiej i mało atrakcyjne rozwiązania biletowo-taryfowe;
- Dopłacamy nawet **10-11** zł/km, jednak wciąż nie mamy systemu, który stanowi realną alternatywę wobec samochodów;
- Nie ma jednego podmiotu, który mógłbym koordynować ofertę z Kolejami Dolnośląskimi.

**Założenie SUMP:** Komunikacja Aglomeracyjna oparta o najlepsze praktyki z Polski i Czech

# DOBRA PRAKTYKA: KOMUNIKACJA BESKIDZKA

C•point



Plan Zrównoważonej  
Mobilności Miejskiej  
Wałbrzyskiego Obszaru  
Funkcjonalnego

- Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny: 11 gmin i powiat bielski.
- Autobusy aglomeracyjne kursują tam w równych odstępach od wczesnych godzin porannych do późnych wieczornych (4:30 do 22:30). Kursy obsługiwane są na wielu liniach nowym lub prawie nowym niskopodłogowym taborem.
- Atrakcyjna oferta przyciąga pasażerów, Prawie **5 mln** wozokilometrów w 2023, ponad 4 mln pasażerów.

## FINANSE W 2023:

### KOSZTY:

40 243 035 Zł

### PRZYCHODY:

18 206 840 Zł

### ŚRODKI ZEWNĘTRZNE:

FRPA: 12 456 728 Zł

**DOPLĄTY DO BILETÓW ULGOWYCH: 4 206 859 Zł**

**REKOMPENSATA: 22 256 566 Zł**

**4,60 Zł/KM**

Rys. Koszty systemu transportu w Komunikacji Beskidzkiej



Źródło: Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny.

# Plan linii komunikacyjnych organizowanych przez Beskidzki Związek Powiatowo-Gminny








Ważny od 1 stycznia 2024 roku

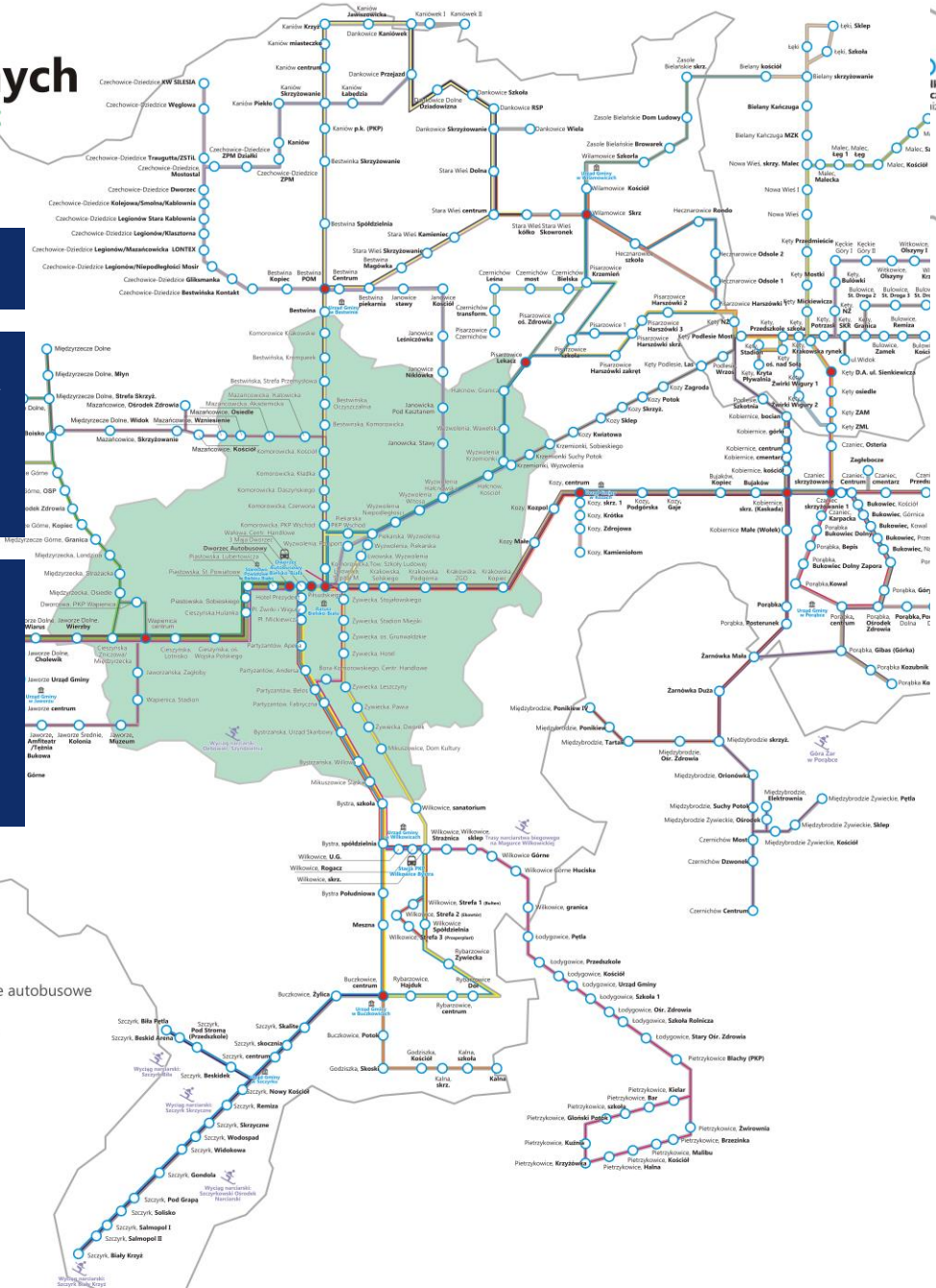
4,60 ZŁ/KM

JEDNA SPÓŁKA WEWNĘTRZNA ZWIĄZKU













































112 AUTOBUSÓW: 36 ZWIĄZKU, 77 SPÓŁKI

## Legenda

-  Powiat Bielsko-Biała
-  Gmina Bielsko-Biała
-  Trasa na której poruszają się linie autobusowe
-  Główny Przystanek autobusowy
-  Przystanek autobusowy
-  Wyciągi i trasy narciarskie
-  Urzędy, Starostwa, Ratusze



## Linie Komunikacyjne

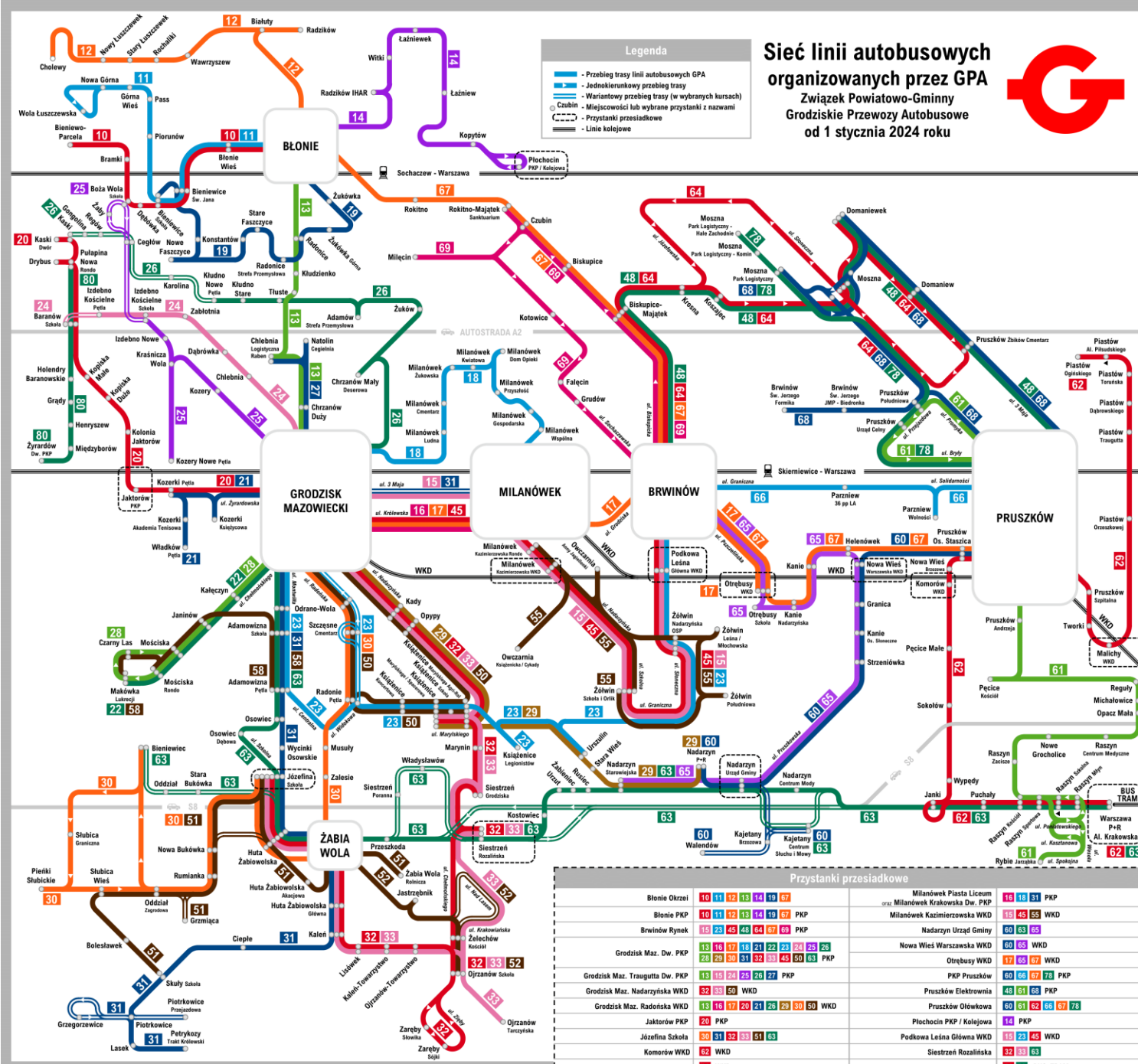
-  101 - Bielsko-Biała D.A. - Bielsko-Biała D.A. przez Kaniów, Dankowice RSP
-  102 - Bielsko-Biała D.A. - Bielsko-Biała D.A. przez Dankowice RSP, Kaniów
-  103 - Czechowice - Dziedzice Silesia - Dankowice Przejazd przez Bestwinę
-  105 - Bielsko-Biała D.A. - Bielany Kościół przez Pisarzowice, Wilamowice
-  106 - Bielsko-Biała D.A. - Heczarnowice przez Pisarzowice Harszówki
-  107 - Bielsko-Biała Hałcnów Granica - Kęty ZML przez Pisarzowice Harszówki
-  109 - Bielsko-Biała D.A. - Kozy Kamieniołom przez Kozy Małe
-  110 - Bielsko-Biała D.A. - Andrychów D.A. przez Kęty Podlesie
-  111 - Bielsko-Biała D.A. - Czaniec Górny Granica przez Bujaków
-  112 - Bielsko-Biała D.A. - Porąbka Kuzubnik przez Kozy, Kobiernice
-  113 - Bielsko-Biała D.A. - Czernichów przez Kozy, Międzybrodzie Bialskie
-  114 - Bielsko-Biała D.A. - Międzybrodzie Ponikiew przez Porąbkę
-  116 - Bielsko-Biała D.A. - Pietrzykowice Kielar przez Wilkowice Granica
-  117 - Bielsko-Biała D.A. - Bielsko-Biała D.A. przez Rybarzowice, Wilkowice
-  118 - Bielsko-Biała D.A. - Bielsko-Biała D.A. przez Wilkowice, Rybarzowice
-  119 - Bielsko-Biała D.A. - Kalna przez Bystrą, Buczkowice, Godziszkę
-  120 - Bielsko-Biała D.A. - Szczyrk Biały Krzyż przez Bystrą, Buczkowice
-  121 - Bielsko-Biała D.A. - Jaworze Nałężę przez Jaworze Centrum
-  122 - Bielsko-Biała D.A. - Jaworze Górne przez Jaworze Dolne
-  123 - Bielsko-Biała D.A. - Roztropice Mleczarnia przez Jasienicę, Rudzięc
-  124 - Bielsko-Biała D.A. - Bielsko-Biała D.A. przez Bielowicko, Wieszczyta
-  125 - Bielsko-Biała D.A. - Chybie Centrum przez Jasienica Skrzyżowanie
-  126 - Bielsko-Biała D.A. - Bielsko-Biała D.A. przez Grodziec Zagóra, Łazy
-  127 - Bielsko-Biała D.A. - Międzyrzecze Dolne przez Międzyrzecze Górne
-  128 - Bielsko-Biała D.A. - Międzyrzecze Dolne przez Mazańcowice Osiedle
-  136 - Bielsko-Biała D.A. - Czechowice-Dziedzice D.A. przez Janowice Kościół, Kaniów Krzyż
-  140 - Kęty Basen - Andrychów D.A. przez Bulowice Sklep
-  141 - Kęty ZML - Witkowice Końcowy przez Kęty D.A. ul. Sienkiewicza
-  142 - Kęty ZPW - Andrychów D.A. przez Czaniec Centrum
-  143 - Kęty ZML - Osiek Dom Ludowy przez Nową Wieś
-  144 - Kęty ZML - Czernichów Centrum przez Kęty Podlesie, Kobiernice Małe
-  145 - Kęty ul. Sobieskiego Szkoła - Kęty ul. Widok IV przez Kęty ZPW
-  146 - Kęty ZML - Łęki Sklep przez Bielany Skrzyżowanie
-  147 - Kęty ZPW - Porąbka Kozubnik przez Czaniec Skrzyżowanie
-  148 - Kęty D.A. ul. Sienkiewicza - Kozy Centrum przez Kobiernice
-  149 - Kęty D.A. ul. Sienkiewicza - Porąbka Wielka Puszcza przez Czaniec Skrzyżowanie
-  150 - Dankowice - Kaniówek
-  151 - Pisarzowice Czernichów - Pisarzowice Szkoła przez Pisarzowice Krzemień
-  152 - Buczkowice Żylica - Szczyrk Salmopol przez Szczyrk Biłą
-  157 - Pisarzowice Harszówki - Wilamowice Kościół przez Heczarnowice
-  161 - Bielsko-Biała D.A. - Wilkowice Strefa 1 przez Wilkowice U.G.
-  190 - Bielsko-Biała D.A. - Rybarzowice Centrum przez Szczyrk Solisko, Wilkowice Sklep
-  191 - Bielsko-Biała D.A. - Ilonowica Centrum przez Grodziec, Bielowicko, Międzyrzecze
-  192 - Bielsko-Biała D.A. - Czaniec Skrzyż. przez Heczarnowice, Kozy Centrum, Bestwina Kościół

**4,32 ZŁ/KM**

**PRZETARG NA 4 PAKIETY LINII**

**120 AUTOBUSÓW**

**22 MLN ZŁ Z FPRA**



- 10 Błonie PKP - Harcerska - Okrzei - Bieniewicka - Dębowska - Bóla Wola - Branki - Błonie-Parcela
- 11 Błonie PKP - Harcerska - Okrzei - Bieniewicka - Płonów - Pass - Góma Wies - Nowa Góma - Wola Luszczyńska
- 12 Błonie PKP - Okrzei - Lesznowska - Białuty - Radzków - Wawrzyszew - Koczalki - Nowy Luszczyce - Cholewy
- 13 Grodzisk Maz. Szpital - Radomska WKD - Dw. PKP - Traugutta Dw. PKP - Poniatowskiego - Chranów Centrum - Chlebna Logistyczna Raben - Kluzdenko - Radonice - Błonie PKP - Harcerska - Stadion - Okrzei - Błonie Centrum Sportu
- 14 Błonie PKP - Okrzei - Radzków IHAR - Włsi - Łabieniek - Łabienów - Kopytów - Płochocin PKP / Kolejowa
- 15 Brwinów Rynek - Grodziska - Sportowa - Podkowa Leśna Główna WKD - Żółwin Słoneczna - Graniczna - Skolna - Nadarzyńska - Owczarnia Kaziemierska WKD - Miłanówek Kaziemierska WKD - Łączna - Biedronka - Targ - Dębowa - Grodzisk Maz. 3 Maja - Orzeszkowej - Kopernika - Traugutta Dw. PKP - Okrzei - Grodzisk Maz. Zachodnia
- 16 Grodzisk Maz. Szpital - Radomska WKD - Dw. PKP - Kopernika - Orzeszkowej - 3 Maja - Teligi - Na Laski - Płaskowa - Okrężna - Krolewska - Miłanówek Biedronka - Os. Jedwabnik - Os. TBS - Warszawska - Miłanówek Zachodnia - w dni robocze kursy na trasie wydłużonej: ... - Urząd Miasta - Miłanówek Zachodnia
- 17 Grodzisk Maz. Szpital - Radomska WKD - Dw. PKP - Kopernika - Orzeszkowej - 3 Maja - Teligi - Na Laski - Płaskowa - Okrężna - Krolewska - Miłanówek Dębowa - Grodów WKD - Brwinów Grodziska - Paszelińska - Otrębusy WKD
- 18 Grodzisk Maz. Dw. PKP - Mediateka - DSI Malwa - Transportowa - Chranowska - Ludna - Wójcika Polskiego - Kwiatowa - Dom Opiek. - Kosielska - Podkowa - Gospodarska - Wypólna - PKP - Miłanówek - Warszawa WKD
- 19 Błonie PKP - Okrzei - Poniatowskiego - Łęgi - Biologiczna - Żukowa - Żukowa Góma - Radonice Strefa Przemysłowa - Stare Faszczycy - Konstantów - Nowe Faszczycy - Konowów - Św. Józef - Bieniewicko
- 20 Grodzisk Maz. Szpital - Radomska WKD - Siemkiewicza - Żyrardowska - Kozarki - Jaktorów PKP - Kolonia Jaktorów - Kopska Duda - Kopska Mała - Baranów - Nowa Pulpina - Drybus - Kaski Dwór
- 21 Grodzisk Maz. Dw. PKP - Szkoła nr 6 - Żyrardowska - Kozarki Kolejowa - Kozarki Pełta - Władków Pełta
- 22 Grodzisk Maz. Dw. PKP - Siemkiewicza - Chelmonowska - Kalczyzn - Janinów - Modńska - Makówka Lukrecji
- 24 Grodzisk Maz. Dw. PKP - Szwelbowski - Traugutta Dw. PKP - Poniatowskiego - Szwelbowski - Chlebna - Dąbrówka - Zabłotna - Izdebno Koscielne Pełta - wybrane kursy na trasie wydłużonej: ... - Basin - Stanisławów - Baranów Szkoła
- 25 Grodzisk Maz. Dw. PKP - Szwelbowski - Traugutta Dw. PKP - Okrzei - Narutowicza - Szwedka - Wólka Grodziska - Kozery - wybrane kursy na trasie wydłużonej: ... - Ceglów - (P. Zaby) - Bóla Wola Szkoła
- 26 Grodzisk Maz. Szpital - Radomska WKD - Dw. PKP - Mediateka - Traugutta Dw. PKP - Poniatowskiego - Szwelbowski - Transportowa - Chranowska - Chranów Mały Deserowa - Żuków - Adamów Strefa Przemysłowa - Tuście - Kludno Stare - Kludno Nowe Pełta, wybrane kursy na trasie wydłużonej: ... - Karolin - Ceglów - Regnowo - Gongołina - Kaski Dwór
- 27 Grodzisk Maz. Rokielańska - Traugutta Dw. PKP - Szwelbowski - Nalin Logistyczna - Chlebna Logistyczna Raben
- 28 Grodzisk Maz. Dw. PKP - (P. Montwilla / Wólczyska) - Szkoła nr 6 - Kalczyzn - Modńska - (P. Makówka) - Czarny Las
- 29 Grodzisk Maz. Szpital - Szkoła nr 6 - (P. Radomska WKD) - Dw. PKP - Kopernika - Orzeszkowej - 3 Maja - Teligi - Na Laski - Płaskowa - Nadarzyńska - Kady - Opyty - Książenie Maryjskiego - Urzulin - Stara Wies - Nadaryn P+R
- 30 Grodzisk Maz. Dw. PKP - Radomska WKD - Odrano-Wola - Szczegne - Radonie Pełta - Musyły - Zalesie - Żabia Wola - Huta Zabiłowska - Józefina Szkoła - Nowa Bukówka - Rumińska - Oddział - Bieniewicko - Słubicka - Pienki Słubickie
- 31 Grodzisk Maz. Dw. PKP - Montwilla - Wólczyska - Daleka - Odrano-Wola - Adamowizna - Owosiec - Wycinki Owosiec - Józefina Szkoła - Huta Zabiłowska - Żabia Wola - Kalen - Cieple - Słuby - Bartoszowa - Piotrkowska - (wybrane kursy przez Piotrkowską Przejazdową i Grogoczną) - Łaski - Grogocin - Traugutta Dw. PKP - (wybrane kursy na trasie wydłużonej: Miłanówek Zachodnia - 3 Maja - Mediateka - Grodzisk Maz. Dw. PKP - ...)
- 32 Grodzisk Maz. Dw. PKP - Nadarzyńska WKD - Kady - Opyty - Książenie Maryjskiego - Marynin - Siostrzeń Rozaliska - Zalechów Chelmonskiego - Ogrzanów Szkoła - Zaręby - Ogrzanów Szkoła - Ogrzanów-Towarzystwo - Kalen-Towarzystwo - Lisówek - Kalen - Żabia Wola - Huta Zabiłowska - Józefina Szkoła
- 33 Grodzisk Maz. Dw. PKP - Nadarzyńska WKD - Kady - Opyty - Książenie Maryjskiego - Marynin - Siostrzeń Rozaliska - Zalechów Nad Lasem - Ogrzanów Szkoła - Ogrzanów-Towarzystwo - Ogrzanów Szkoła - Ogrzanów-Towarzystwo - Kalen-Towarzystwo - Lisówek - Kalen - Żabia Wola - Huta Zabiłowska - Józefina Szkoła
- 45 Brwinów Rynek - Sportowa - Podkowa Leśna Główna WKD - Żółwin Słoneczna - Graniczna - Skolna - Nadarzyńska - Owczarnia Kaziemierska WKD - Miłanówek Kaziemierska WKD - Łączna - Biedronka - Targ - Dębowa - Krolewska - Okrężna - Płaskowa - Na Laski - Teligi - 3 Maja - Orzeszkowej - Kopernika - Mediateka - Grodzisk Maz. Dw. PKP
- 48 Brwinów Rynek - Szkoła nr 1 - Biskupicka - Krosna - Koszajek - Moszna - Domaniew - Domaniew - Pruszków Żbików Centrum - 3 Maja - Pruszków Siemkiewicza
- 50 Książenie Szkoła - Radonie Pełta - Książenie Maryjskiego - Opyty - Kady - Grodzisk Maz. Nadarzyńska WKD - Dw. PKP - Radomska WKD - Odrano-Wola - Szczegne - Cmentarz - Radonie Pełta - Książenie Szkoła
- 51 Słaby Szkoła - Boleśławek - Słubicka Wiel - Oddział - (wybrane kursy przez: Grogocin) - Nowa Bukówka - (wybrane kursy przez: Józefina Szkoła) - Huta Zabiłowska - Akacja - Żabia Wola Urząd Gminy - Żabia Wola Rolnicza - (wybrane kursy przez: Józefina Szkoła) - Huta Zabiłowska - Akacja - Żabia Wola Urząd Gminy - Żabia Wola Rolnicza
- 52 Żabia Wola Urząd Gminy - Jastrzębki - Zalechów Topolowa - (wybrane kursy przez: Zalechów Chelmonskiego - Nad Lasem - Krakowińska) - Zalechów Kosiółki - Ogrzanów Szkoła
- 55 Żółwin Szkoła i Orlík - Nadarzyńska - Miłanówek Kaziemierska WKD - Owczarnia Książenie / Cykady - Miłanówek Kaziemierska WKD - Owczarnia Arny Jagiellońki - Żółwin Nadarzyńska - Leśna / Miłchowska - Słoneczna - Południowa - Graniczna - Żółwin Szkoła i Orlík
- 58 Makówka Lukrecji - Czarny Las - Mościńska - Adamowizna Szkoła - Adamowizna Pełta
- 60 PKP Pruszków - Plantowa - Os. Staszica - Nowa Wies Warszawska WKD - Graniczna - Kanie Os. Słoneczne - Strzeniówka - Nadaryn Pruszkowski - Nadaryn P+R, wybrane kursy na trasie wydłużonej: ... - Kajetany Brzozowa - Walendów - wybrane kursy wydłużone realizowane przez: Kajetany Centrum Służby i Mowy
- 61 Rybie Jazubka - 19 Kwietnia - Spółgłoga - Wesoła - Raszyn Poniatowskiego - Al. Krakowska - Zacisze - Nowe Grogocin - Raszyn Centrum Medyczne - Opacz Mała - Michałowice - Rogaty - Pełta - Książenie Szkoła
- 62 Piastów Ogólnego - Wójcika Polskiego - Malichy WKD - Twarko - Pruszków Szpitalna - Prusa - Powiatowicki - Os. Staszica - Nowa Wies - Komarów WKD - Pełca Male - Sokołów - Janki - Raszyn - Warszawa P+R Al. Krakowska
- 63 Grodzisk Maz. Dw. PKP - Daleka - Odrano-Wola - Adamowizna - Owosiec - Józefina Szkoła - Żabia Wola - Przeszkoda - (wybrane kursy przez: Władysławów) - Siostrzeń Rozaliska - Kostowiec - Urz. Rusiec - Nadaryn - (wybrane kursy przez: Kajetany Centrum Służby i Mowy) - Janki - Raszyn - Warszawa P+R Al. Krakowska
- 64 Brwinów Rynek - Szkoła nr 1 - Biskupicka - Krosna - Koszajek - Moszna - Domaniew - Pruszków Żbików Centrum - 3 Maja - Pruszków Siemkiewicza - Biskupicka - Szkoła nr 1 - Brwinów Rynek
- 65 Nadaryn Starowulskie - Pruszkowska - Kanie Os. Słoneczne - Graniczna - Nowa Wies Warszawska WKD - Helenówek - Kanie - Otrębusy WKD - Otrębusy WKD - Brwinów Paszelińska - Brwinów Zespół Szkół Ogólnokształcących
- 66 Brwinów Zespół Szkół Ogólnokształcących - Graniczna - Parzewie Główna - 36 PP Ligi Akademickiej - Wolności - Pruszków Akacja - Powstańców - (P. Chopina / Prusa) - Kosielski - PKP Pruszków
- 67 Błonie PKP - Okrzei - Rokitno - Czubin - Biskupice - Szkoła nr 1 - Sochaczewskie Osiedle - Brwinów Rynek - Brwinów Zespół Szkół Ogólnokształcących - Paszelińska - Otrębusy WKD - Kanie - Helenówek - Pruszków Os. Staszica - Plantowa - Powiatowicki - (P. Chopina / Prusa) - Kosielski - PKP Pruszków
- 68 Moszna Park Logistyczny - Moszna - Domaniew - Domaniew - Pruszków Żbików Centrum - 3 Maja - Pruszków Elektronika - Promyka - Przejazdowa - Brwinów Św. Józef - Pruszków Przejazdowa - Moszna - Moszna Park Logistyczny
- 69 Brwinów Rynek - Szkoła nr 1 - Biskupicka - Krosna - Koszajek - Moszna - Domaniew - Pruszków Żbików Centrum - 3 Maja - Pruszków Elektronika - Promyka - Przejazdowa - Brwinów Św. Józef - Pruszków Przejazdowa - Moszna - Moszna Park Logistyczny
- 78 Moszna Park Logistyczny Hale Zachodnie - Komini - Moszna Park Logistyczny - Przejazdowa - Bryły - Akacja - Powiatowicki - (P. Chopina / Prusa) - Kosielski - PKP Pruszków
- 80 Pulpalina Nowa Ronda - Baranów - Holiendy Baranowskie - Grądy - Henryszew - Międzybórz - Żyrardów Pileckiego - Jedności Robotniczej - Środkowa - Bohaterów Warszawy - Żyrardów Dw. PKP

**Przystanki przesiadkowe**

Błonie Okrzei	10 11 12 13 14 19 67	Miłanówek Piastów Liceum	45 46 51 PKP
Błonie PKP	10 11 12 13 14 19 67 PKP	Miłanówek Kaziemierska WKD	45 46 55 WKD
Brwinów Rynek	16 23 45 48 64 67 68 PKP	Nadaryn Urząd Gminy	60 65 66
Grodzisk Maz. Dw. PKP	13 16 17 18 21 22 23 24 25 26 28 29 30 31 32 33 45 50 53 PKP	Nowa Wies Warszawska WKD	60 65 WKD
Grodzisk Maz. Traugutta Dw. PKP	13 16 17 18 21 22 23 24 25 26 27 PKP	Otrębusy WKD	60 66 67 WKD
Grodzisk Maz. Nadarzyńska WKD	32 33 50 WKD	Pruszków Elektronika	60 61 68 PKP
Grodzisk Maz. Radomska WKD	13 16 17 20 21 24 25 26 29 30 50 WKD	Pruszków Orlowska	60 61 62 68 67 78
Jaktorów PKP	20 PKP	Płochocin PKP / Kolejowa	14 PKP
Józefina Szkoła	30 31 32 33 51 63	Podkowa Leśna Główna WKD	13 23 45 WKD
Komarów WKD	62 WKD	Siostrzeń Rozaliska	27 31 35
Malichy WKD	62 WKD	Warszawa P+R Al. Krakowska	62 63 BUS TRAM
Miłanówek Grodów WKD	17 18 WKD	Żabia Wola Urząd Gminy	30 31 62 31 51 52 63

Rozkłady jazdy i więcej informacji na [www.gpa.grodzisk.pl](http://www.gpa.grodzisk.pl)

# JAK JEST W AGLOMERACJI WAŁBRZYSKIEJ?

C•point



## WYDATKI SAMORZĄDÓW POZA RDZENIEM OBSZARU:

31,3 MLN ZŁ (PTZ+DOWOZY DO SZKÓŁ)

TYLKO 2,3 MLN Z FPRA

## WYDATKI W RDZENIU:

WAŁBRZYCH - 31,7 MLN ZŁ

ŚWIDNICA - 13,7 MLN ZŁ

**W Aglomeracji Wałbrzyskiej można uzyskać znacznie większy efekt sieciowy nawet w tym samym budżecie!**

# INSPIRACJA: ZWIĄZEK IREDO PO DRUGIEJ STRONIE GRANICY

C•point

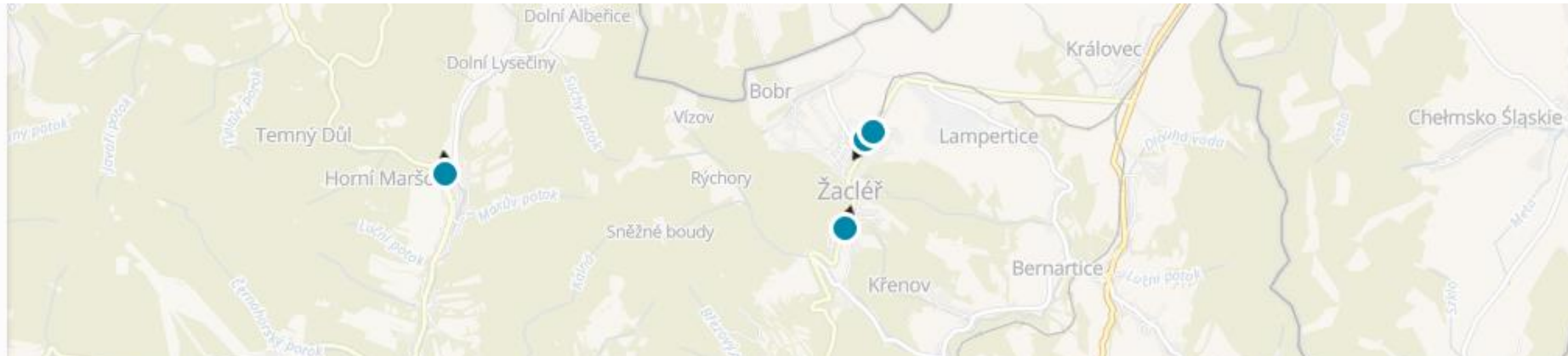


**641408/21** P-transport s.r.o. ☆ ×

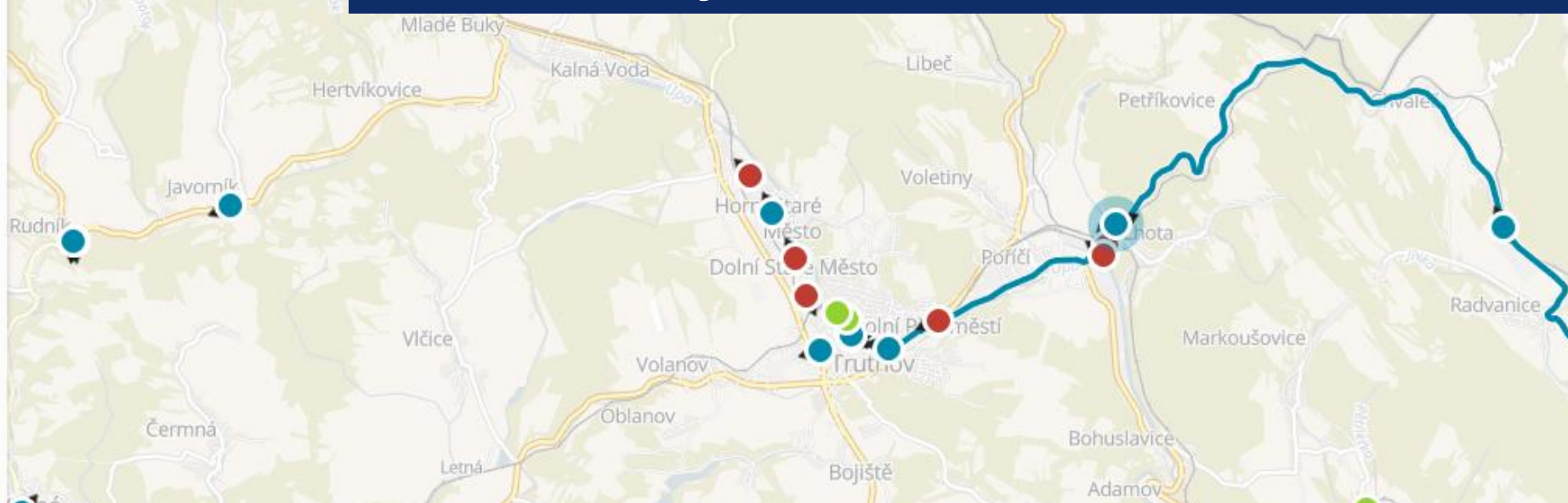
30 km 51 min **ZPOŹDŹENI 6 MIN**

○ Trutnov, aut.st. 12:35  
○ Adršpach, Horní Adršpach, žel.zast. 13:26

Jízdní řád	zóny	příjezd	odjezd
Trutnov, aut.st. 7 MHD	400		12:35
Trutnov, žel.st. MHD	400		12:36
Trutnov, Polská MHD	400		12:37
Trutnov, Lidl MHD	400		12:38
Trutnov, Náchodská MHD	400		12:39
Trutnov, Poříčí, Ekvita MHD	400		12:40
Trutnov, Poříčí, Ječná MHD	400		12:41
Trutnov, Poříčí, nám. MHD	400		12:43
Trutnov, Poříčí, škola MHD	400		12:44
Trutnov, Poříčí, elektrárna MHD	400		12:45
Trutnov, Poříčí, viadukty MHD	400		12:46



**CZERWONY: KOMUNIKACJA GMINNA**  
**NIEBIESKI: REGIONALNA**  
**ZIELONY: KOLEJ**





**SKŁADKA NA SYSTEM, KTÓRY MA WIĘKSZĄ  
UŻYTECZNOŚĆ NIŻ SYSTEMY GMINNE  
JEDNA GMINA, JEDNA STREFA  
CENY BILETÓW W OBRĘBIE STREF MOGĄ BYĆ RÓŻNE  
PRZETARGI MOGĄ OBEJMOWAĆ DOWOLNE  
FRAGMENTY OBSZARU**

## TARIFNÍ MAPA



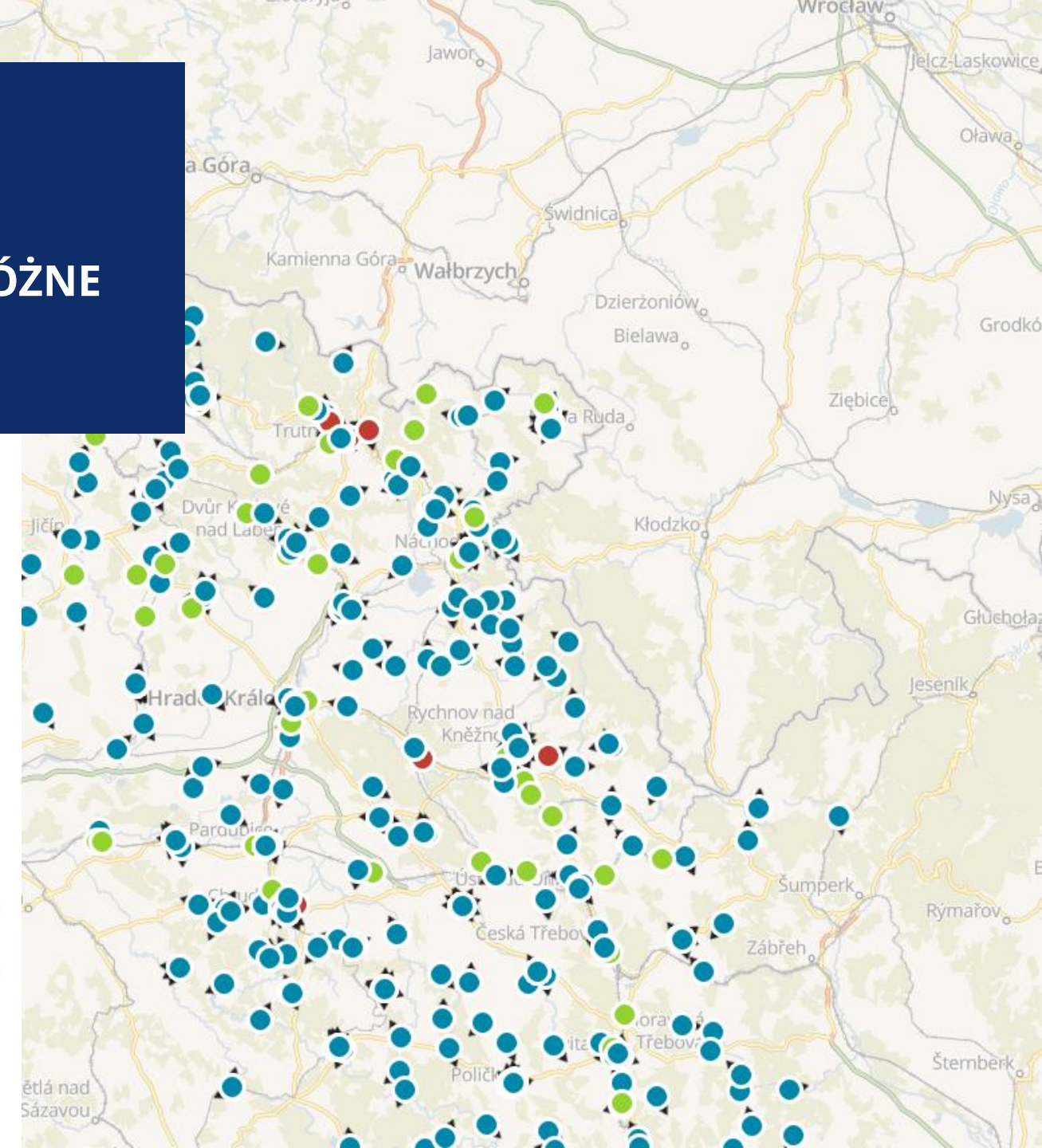
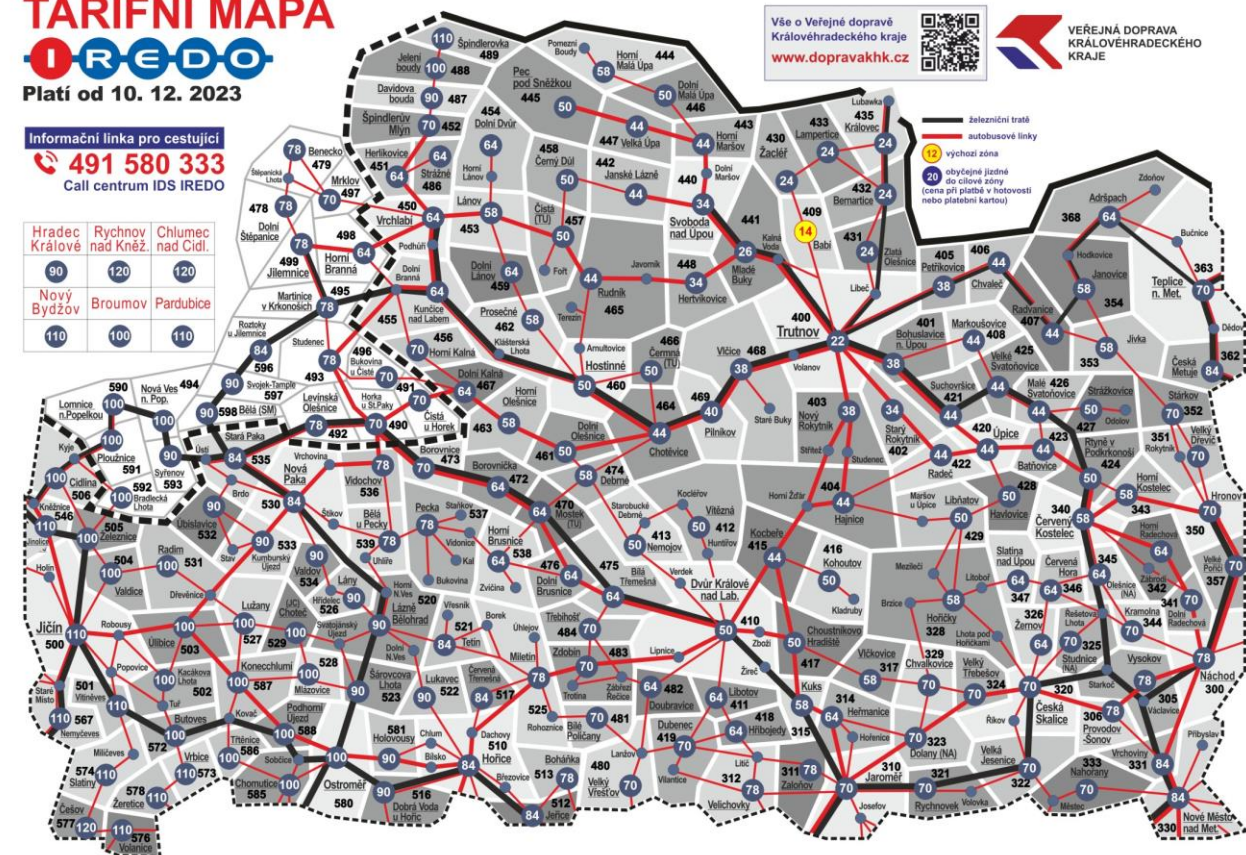
Platí od 10. 12. 2023

Informační linka pro cestující

☎ 491 580 333

Call centrum IDS IREDO

Hradec Králové	Rychnov nad Kněž.	Chlumec nad Cidl.
90	120	120
Nový Bydžov	Broumov	Pardubice
110	100	110



# ROZWIĄZANIE DLA AGLOMERACJI WAŁBRZYSKIEJ

1

Jednolita taryfa.

Wyszukiwarka połączeń i rozkład w aplikacji mobilnej

1

Organizator transportu aglomeracyjnego, konkurencyjne przetargi na pakiety linii + możliwy podmiot wewnętrzny

1

Siatka połączeń dla całej aglomeracji

19

Węzłów przesiadkowych, w tym 2 o znaczeniu krajowym

Szacowane potrzeby poza Wałbrzychem i Świdnicą:

50-60 mln zł rocznie, ok. 5,5-7,5 mln wżkm rocznie

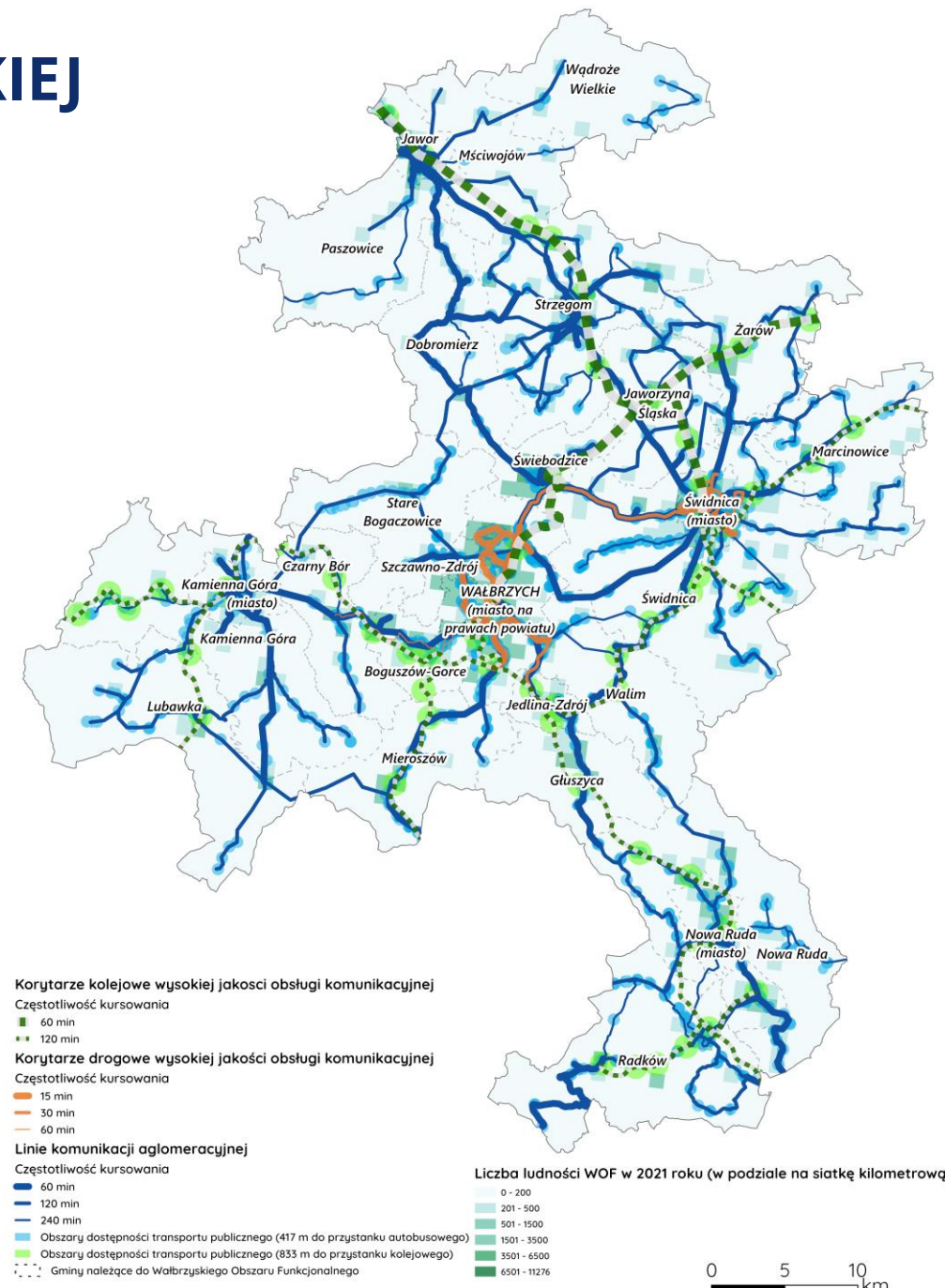
Nowy niskoemisyjny transport miejski i nowy tabor dla przewozów aglomeracyjnych, preferowana własność samorządów

Połączenie każdej gminy z najbliższym węzłem przesiadkowym

Rozkład takowy zapewniający skomunikowania o częstotliwości 120-60 minut

Skomunikowanie w węzłach przesiadkowych

Komunikacja miejska głównie w granicach miast, komunikacja aglomeracyjna poza



# OBSZAR STRATEGICZNY: INTEGRACJA I ROZBUDOWA SYSTEMU TRANSPORTU ZBIOROWEGO



## Cel strategiczny

## Działania

### 1.1 Budowa systemu transportu publicznego konkurencyjnego wobec samochodów

1.1.1. Budowa systemu transportu aglomeracyjnego

1.1.2. Zapewnienie wysokiej dostępności transportu publicznego w miastach WOF

### 1.2 Integracja infrastrukturalna, przestrzenna i czasowa systemu transportu

1.2.1. Cyfryzacja i zapewnienie wysokiej jakości zintegrowanej informacji pasażerskiej

1.2.2. Poprawa dostępności infrastruktury transportu publicznego

1.2.3. Koordynacja rozkładów jazdy

1.2.4. Budowa lokalnych, aglomeracyjnych i krajowych węzłów przesiadkowych

### 1.3. Modernizacja parku taborowego dla przewozów autobusowych

1.3.1. Pozyskanie taboru dla systemu komunikacji aglomeracyjnej

1.3.2. Pozyskanie niskoemisyjnego taboru dla systemu komunikacji miejskiej w rdzeniu Aglomeracji Wałbrzyskiej

# OBSZAR STRATEGICZNY: WZMOCNIENIE WSPÓŁPRACY ORAZ JAKOŚCI ZARZĄDZANIA MOBILNOŚCIĄ MIEJSKĄ



## Cel strategiczny

## Działania

### 4.1. Instytucjonalizacja współpracy w obszarze mobilności na terenie WOF

4.1.1. Utworzenie związku będącego organizatorem transportu na obszarze WOF

4.1.2. Budowa kompetencji w obszarze zarządzania transportem

### 4.2. Integracja usług mobilności

4.2.1. Utworzenie zintegrowanej bazy danych o połączeniach i nowoczesnych usług cyfrowych w obszarze planowania podróży i informacji pasażerskiej

4.2.2. Wsparcie prawne i utworzenie analiz mających na celu wypracowanie ostatecznego modelu integracji transportu zbiorowego

4.2.3 Współpraca transgraniczna na rzecz integracji systemów mobilności

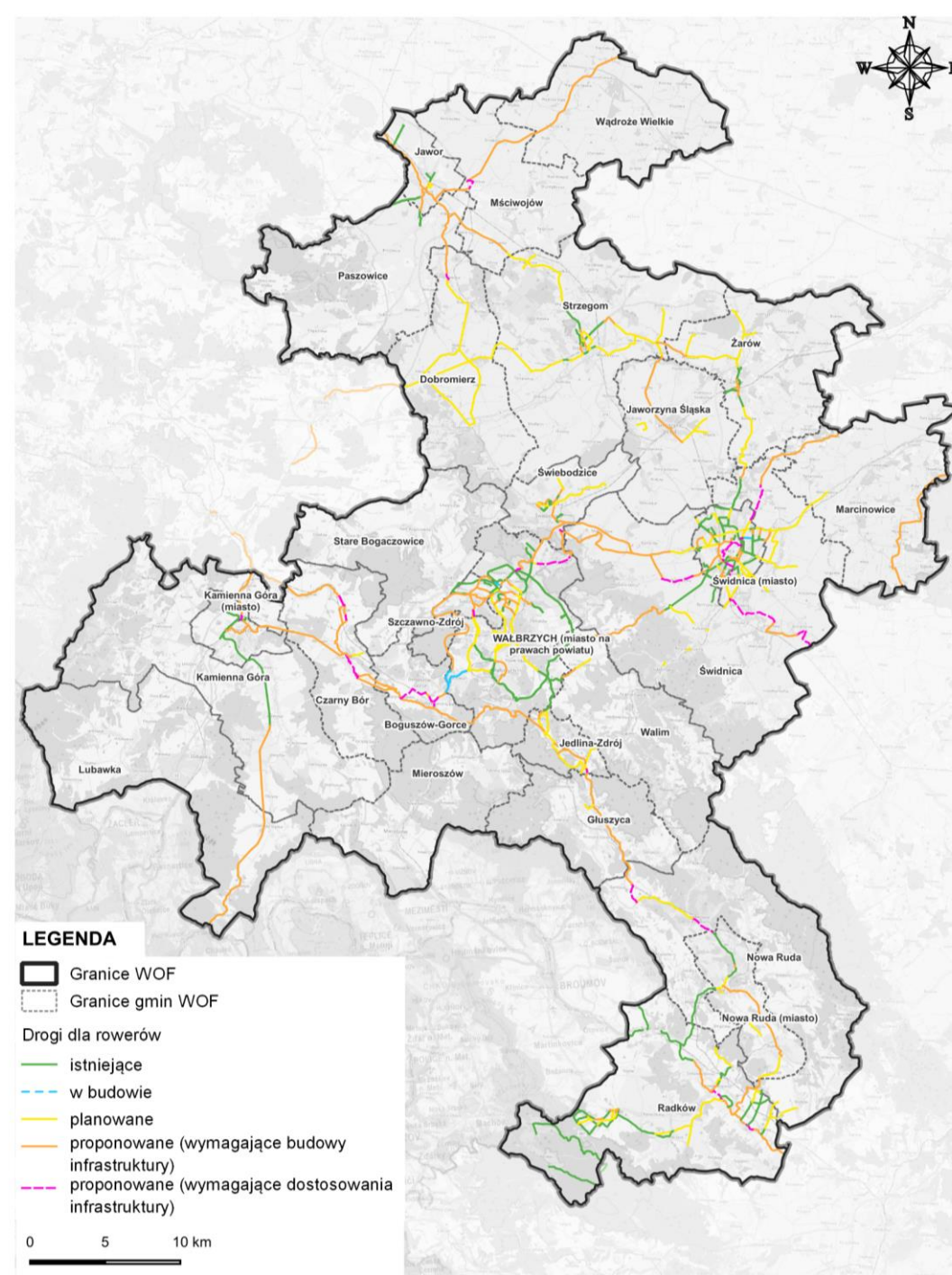
## WYZWANIE 3

**BRAKUJE SPÓJNEGO,  
DŁUGOFALOWEGO  
PLANU ROZWOJU  
INFRASTRUKTURY  
ROWEROWEJ W OBSZARZE**



# PLAN ROZWOJU INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ

- W pierwszej kolejności budowa odcinków dla codziennych przemieszczeń;
- Priorytet dla spójności inwestycji;
- Wykorzystanie ulic o uspokojonym ruchu i przestrzeni współdzielonych z pieszymi jako części sieci;
- Integrację ruchu rowerowego ze środkami transportu publicznego dzięki lokalizacji stojaków rowerowych na przystankach komunikacji publicznej, dworcach kolejowych i w innych strategicznych miejscach;
- Mała architektura towarzysząca (stacje napraw, wiaty rowerowe);
- Badanie ruchu i monitorowanie potrzeb rowerzystów.



# OBSZAR STRATEGICZNY: SPÓJNA, NOWOCZESNA I BEZPIECZNA SIEĆ ROWEROWA

C•point



## Cel strategiczny

## Działania

### 2.1. Rower jako środek codziennych podróży w miastach WOF

2.1.1. Zaplanowanie i budowa spójnej ponadlokalnej sieci infrastruktury rowerowej do codziennych przemieszczeń

2.1.2. Integracja transportu rowerowego z innymi środkami transportu poprzez tworzenie infrastruktury wspierającej i wspólnej oferty

2.1.3. Budowa infrastruktury wspierającej rozwój ruchu rowerowego

### 2.2. Rozwój oferty turystycznej

2.2.1. Budowa kompletnego systemu szlaków dla ruchu rekreacyjnego i turystycznego

2.2.2. Poprawa warunków dla turystyki rowerowej

## WYZWANIE 4

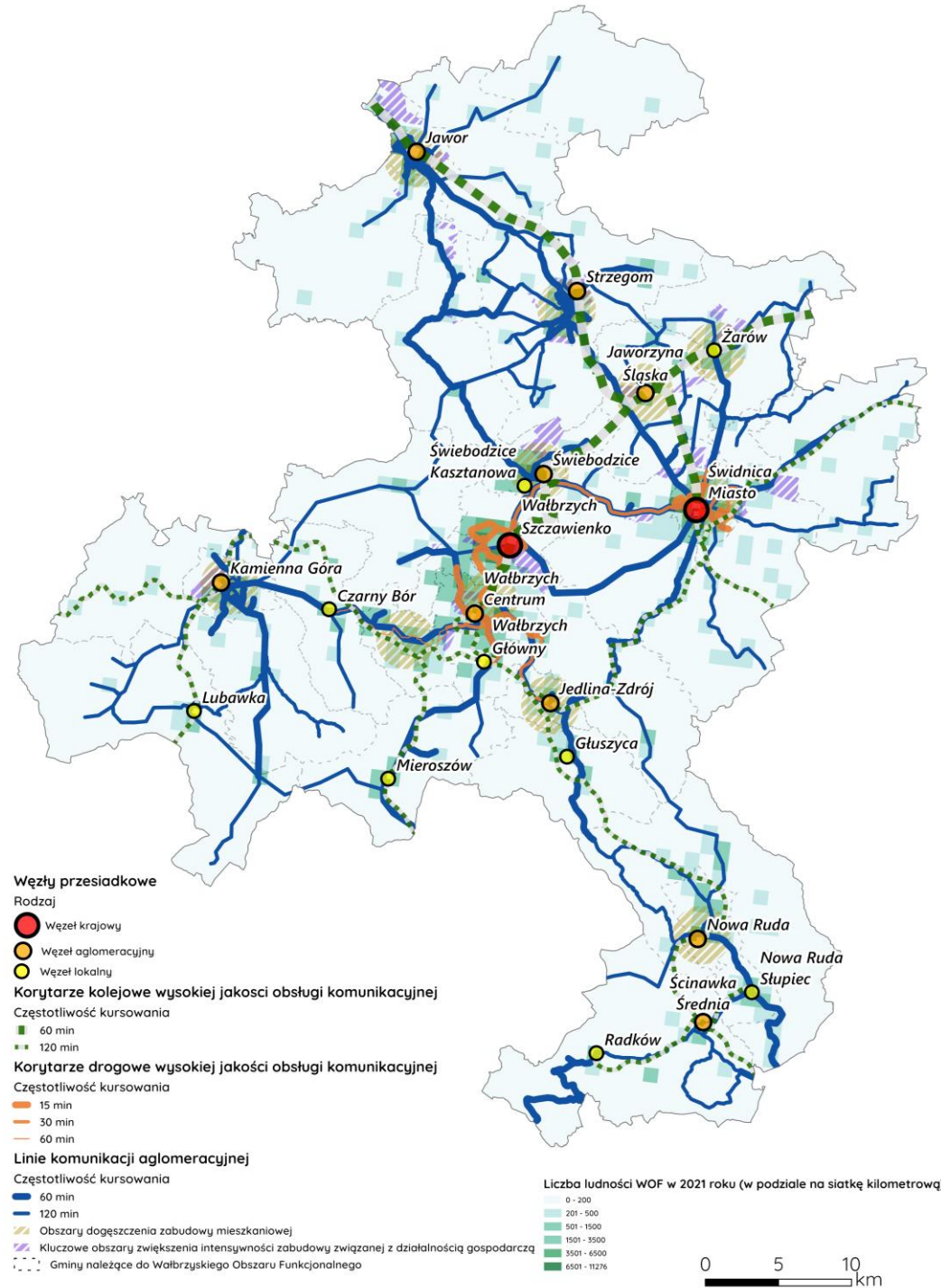
**POTRZEBNA JEST POLITYKA  
PRZESTRZENNA,  
KTÓRA W WIĘKSZYM STOPNIU  
ZORIENTOWANA JEST NA  
TRANSPORT PUBLICZNY, RUCH  
PIESZY I ROWEROWY**





# POWIĄZANIE ZABUDOWY Z TRANSPORTEM

- Ukierunkowanie rozwoju zabudowy tam, gdzie już jest transport publiczny;
- Atrakcyjne przestrzenie dla ruchu pieszego i rowerowego;
- Standardy dostępności – powiązanie planowania przestrzennego i planowania transportu;
- Wypracowanie dobrych praktyk dostępności transportu publicznego w gminnych standardach urbanistycznych w ramach planów ogólnych;
- Współpraca samorządów w planowaniu generatorów ruchu i ich obsługi;
- Szkolenia, wyjazdy studyjne;
- Poprawa jakości procesów konsultacyjnych;
- Likwidacja barier architektonicznych, poprawa dostępności pieszej ze szczególnym uwzględnieniem osób z niepełnosprawnościami;



# OBSZAR STRATEGICZNY: PLANOWANIE PRZESTRZENNE DLA ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI



## Cel strategiczny

## Działania

### 3.1. Koncentracja zabudowy

- 3.1.1. Ukierunkowanie procesu przeciwdziałania suburbanizacji oraz racjonalizacja wykorzystania terenów pod zabudowę
- 3.1.2. Integracja planowania przestrzennego z planowaniem mobilności
- 3.1.3. Wypracowanie dobrych praktyk dostępności transportu publicznego w gminnych standardach urbanistycznych w ramach planów ogólnych

### 3.2. Zintegrowane planowanie przestrzenne

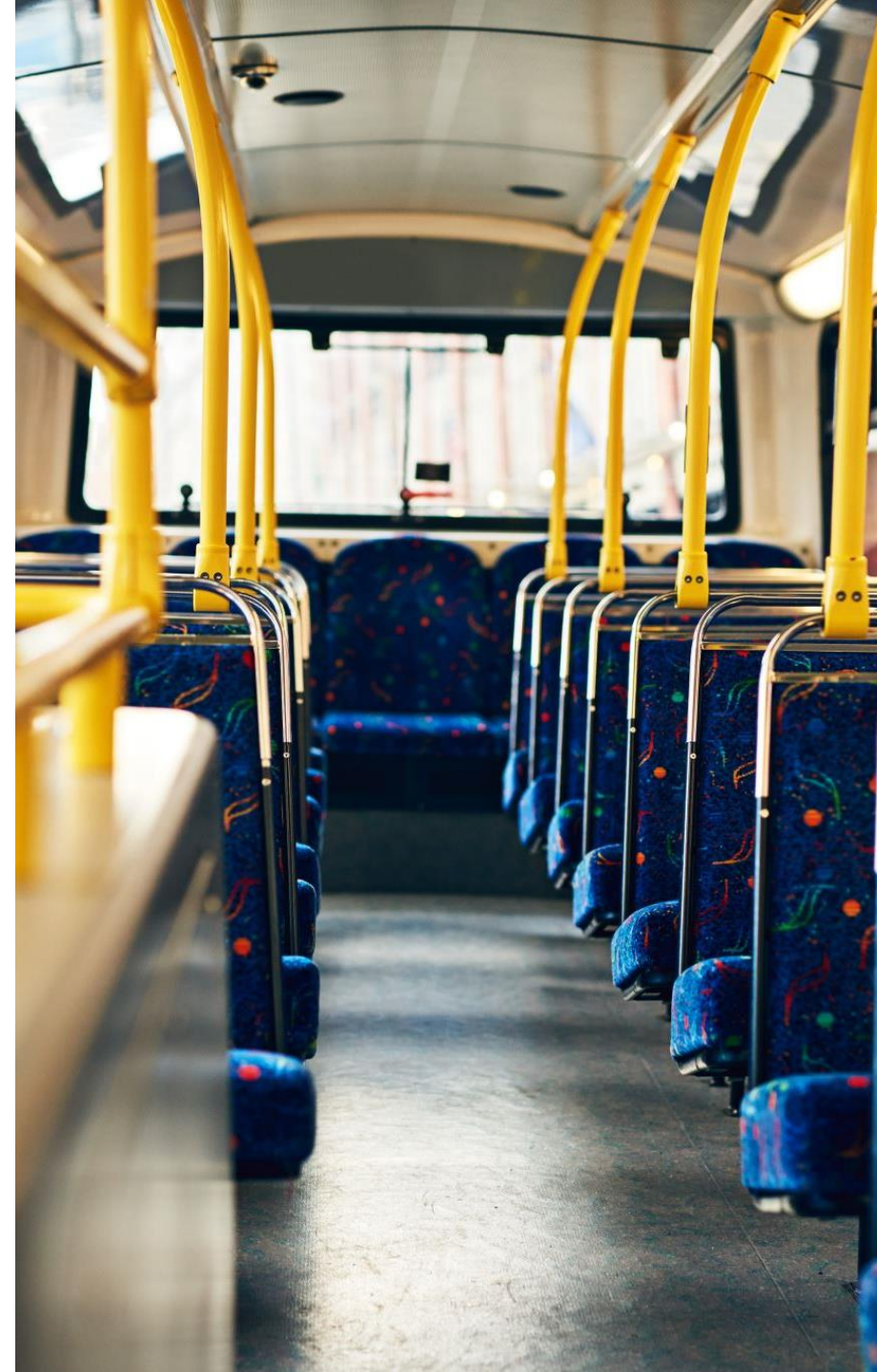
- 3.2.1. Współpraca międzysamorządowa w planowaniu generatorów ruchu, likwidacja konfliktów z nastawieniem na dialog
- 3.2.2 Budowa kompetencji w zakresie planowania i integrowania mobilności osób odpowiedzialnych za planowanie przestrzenne oraz zwiększenie poziomu partycypacji społecznej

### 3.3. Przestrzeń dla aktywnej mobilności

- 3.3.1. Utrzymywanie i usprawnianie (tj. dostosowywanie do potrzeb) istniejącej infrastruktury i elementów małej architektury
- 3.3.2. Poprawa dostępności przestrzeni dla osób z niepełnosprawnościami
- 3.3.3. Tworzenie atrakcyjnych przestrzeni sprzyjających ruchowi pieszemu i rowerowemu

## WYZWANIE 5

**ZBYT WIELU TURYSTÓW  
DOCIERA DO ATRAKCJI  
REGIONU WŁASNYM  
SAMOCHODEM, CO GENERUJE  
KORKI I DEGRADUJE  
ŚRODOWISKO**



# ZRÓWNOWAŻONA TURYSTYKA

SUMP WOF przewiduje m.in.:

- zapewnienie skomunikowania i wysokiej częstotliwości połączeń kolejowych i autobusowych obsługujących atrakcje turystyczne obszaru, także w dni świąteczne i weekendy;
- poprawa infrastruktury przystanków wokół głównych atrakcji turystycznych;
- realizacja działań promocyjnych w obszarze dojazdów koleją, autobusami, rowerami i pieszo do atrakcji turystycznych;
- tworzenie zintegrowanych biletów i ofert łączących atrakcje oraz transport publiczny.

Rys. Wejście na szlak w Parku Narodowym Gór Stołowych



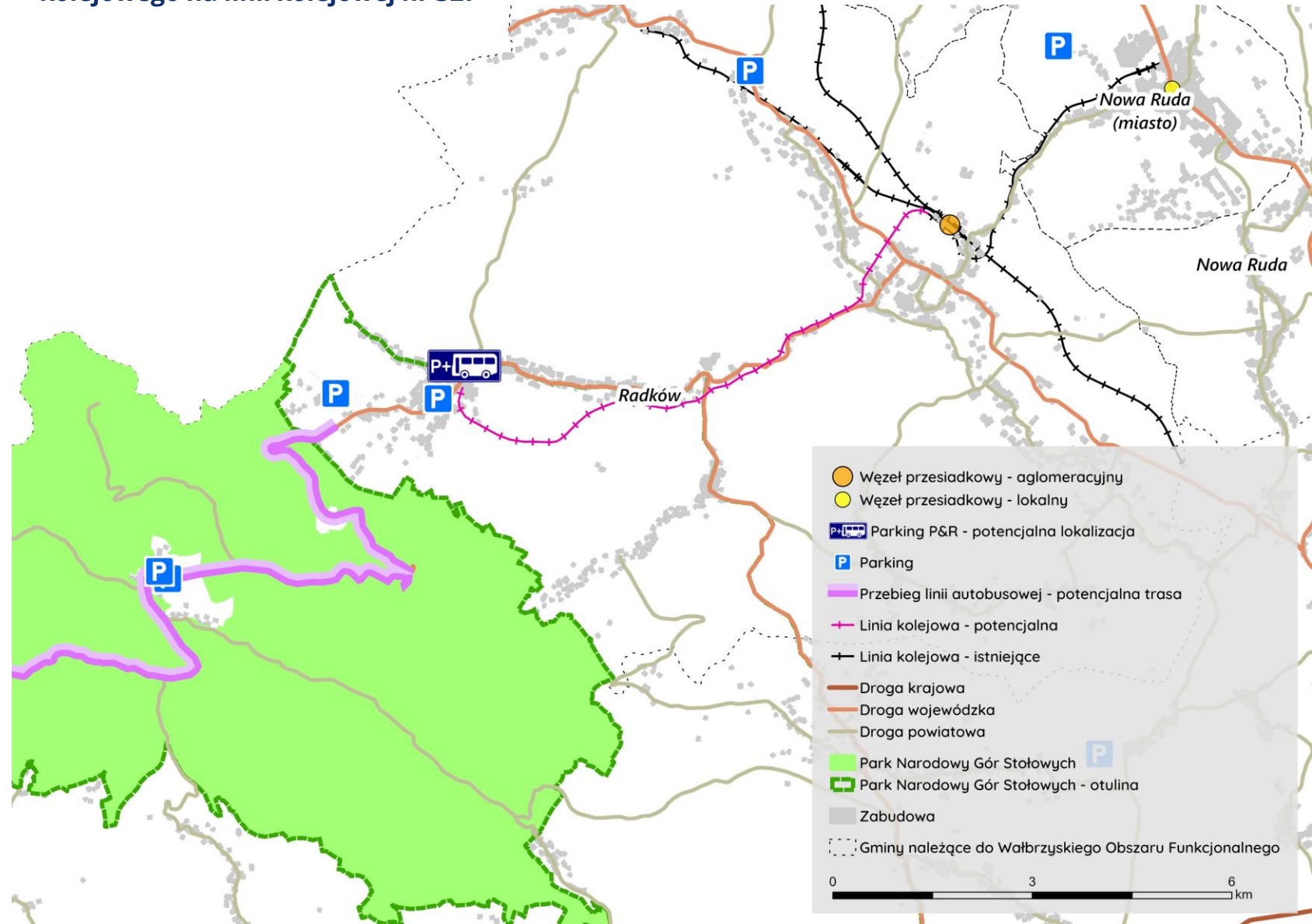
Źródło: Google Street View.

# OCHRONA PN GÓR STOŁOWYCH DZIĘKI SYSTEMOWI P&R

- Ustanowienie strefy ograniczonego dostępu dla samochodów na obszarze Parku Narodowego Gór Stołowych (gmina Radków) (z wyłączeniem drogi wojewódzkiej, mieszkańców, dostaw i dojazdu do miejsc noclegowych);
- Budowa systemu P&R dla turystów zintegrowanego z ofertą autobusów łączących Radków, Karłów i Kudowę-Zdrój;
- Zakup lub inna forma pozyskania niskoemisyjnych pojazdów na potrzeby obsługi połączeń.

Działania powinny zostać powiązane ze wznowieniem ruchu kolejowego na odcinku Ścinawka Średnia – Radków.

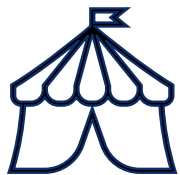
System Park&Ride dla Parku Narodowego Gór Stołowych powiązany z przywrócenie ruchu kolejowego na linii kolejowej nr 327



# BUDOWA KULTURY ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

Budowa nawyków związanych ze zrównoważoną mobilnością może następować poprzez działania takie jak:

- organizacja wydarzeń poświęconych mobilności: dni otwarte, pikniki ekologiczne;
- włączanie kwestii zrównoważonej mobilności w program świąt istotnych dla regionu np. podczas nocy muzeów czy wydarzeń sportowych;
- edukacja komunikacyjna w szkołach;
- konkursy dla dzieci i młodzieży związane tematycznie z obszarem zrównoważonej mobilności: konkursy plastyczne lub quizy sprawdzające stan wiedzy;
- edukacja klimatyczna w szkołach zawierająca elementy edukacji na rzecz zrównoważonej mobilności
- wycieczki tematyczne (związane z transportem rowerowym, zwiedzaniem infrastruktury transportu publicznego itp.);
- budowa świadomości negatywnych oddziaływań transportu;
- wymiana dobrych praktyk pomiędzy zarządzającymi systemem.



# OBSZAR STRATEGICZNY: PROMOCJA I EDUKACJA DLA ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ ORAZ ZRÓWNOWAŻONA TURYSTYKA

C•point



Plan Zrównoważonej  
Mobilności Miejskiej  
Wałbrzyżskiego Obszaru  
Funkcjonalnego

## Cel strategiczny

## Działania

### 5.1. Zrównoważona turystyka na obszarze WOF

5.1.1. Budowa systemu obsługi kluczowych generatorów ruchu za pomocą transportu publicznego wraz z działaniami promocyjnymi

5.1.2. Ochrona Parku Narodowego Gór Stołowych przed presją parkingową dzięki ograniczeniom wjazdu i budowie systemu Park&Ride

### 5.2. Budowa pozytywnego wizerunku transportu publicznego i aktywnej mobilności

5.2.1. Działania edukacyjne na rzecz zrównoważonej mobilności i kultury bezpieczeństwa

5.2.2. Budowa międzygminnej bazy dobrych praktyk

5.2.3. Budowa świadomości negatywnych oddziaływań transportu

## WYZWANIE 6

**NALEŻY ZMNIJSZYĆ POZIOM  
UCIĄŻLIWOŚCI RUCHU  
DROGOWEGO W CENTRACH  
MIEJCOWOŚCI**

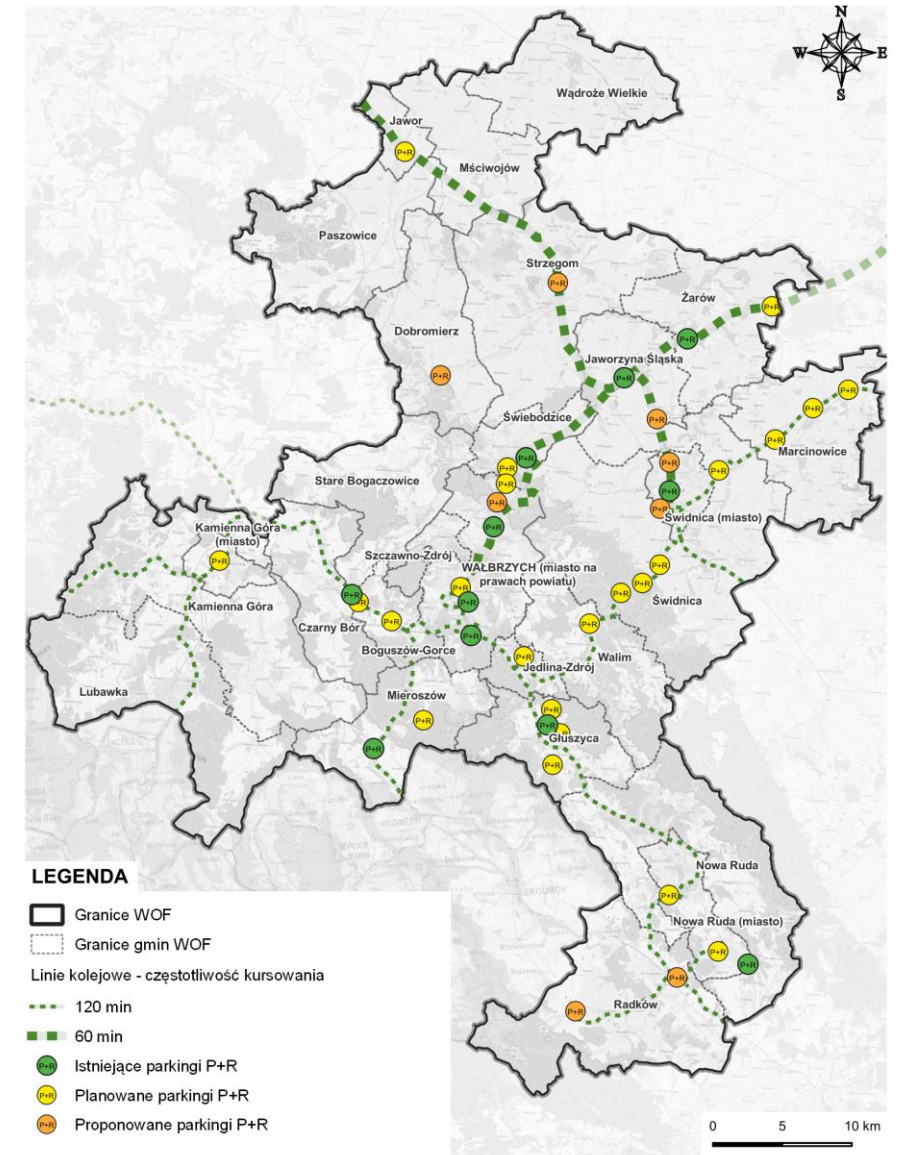


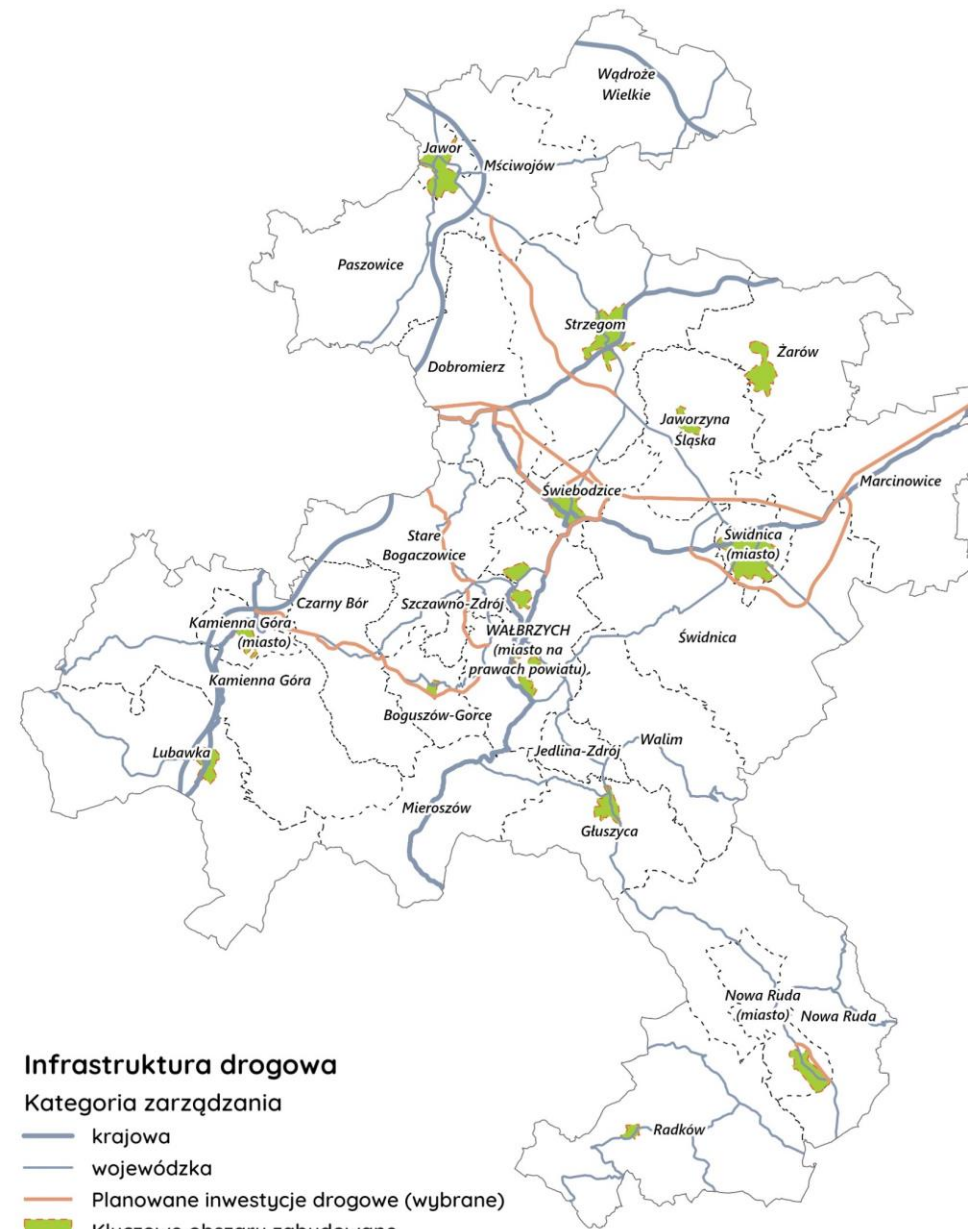


# BEZPIECZNY I ZINTEGROWANY UKŁAD DROGOWY

SUMP zakłada zwiększenie bezpieczeństwa oraz interakcję układu drogowego poprzez:

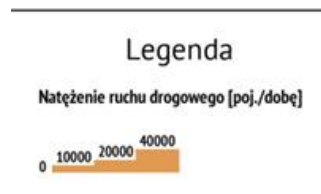
- rozwój infrastruktury elektromobilności;
- uwzględnienie roli kolei w transporcie towarowym;
- powiązanie kolei z siecią parkingów p&r;
- współpracę z operatorami na rzecz niskoemisyjnych dostaw w obszarach śródmiejskich;
- uspakajanie ruchu w kluczowych obszarach zabudowanych:
  - wprowadzanie stref tempo 30;
  - wprowadzanie woonerfów;
  - tworzenie stref pieszych oraz innych form priorytetyzacji ruchu pieszego;
  - fizyczne uspokojenie ruchu: stosowanie szykan, zmiany rodzaju i barwy nawierzchni;
- poprawę oświetlenia ulic i przejść dla pieszych.





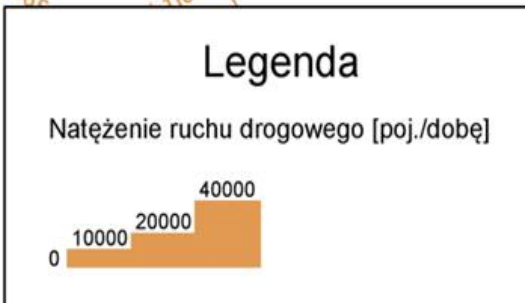
**Natężenie ruchu w 2035 r. – scenariusz planu**

**RUCH DROGOWY WZROŚNIE W SKALI OBSZARU, JEDNAK ZOSTANIE WYPROWADZONY ZE ŚWIDNICY, STRZEGOMIA CZY KAMIENNEJ GÓRY**





**Natężenie ruchu  
w rdzeniu  
WOF w 2035 r. –  
scenariusz planu**



# OBSZAR STRATEGICZNY: BEZPIECZNY I ZINTEGROWANY UKŁAD DROGOWY



## Cel strategiczny

## Działania

### 6.1. Racjonalne wykorzystanie samochodu w podróżach na obszarze WOF

6.1.1. Budowa parkingów P+R

6.1.2. Hierarchizacja sieci drogowej, wyznaczenie stref uspokojonego ruchu i ograniczonego dostępu oraz stosowanie inteligentnych systemów transportowych

6.1.3. Prowadzenie polityki parkingowej opartej o dane: rozbudowa stref płatnego parkowania na obszarze WOF wraz z wprowadzeniem cyfrowych systemów zarządzania

### 6.2. Ograniczenie kosztów zewnętrznych transportu samochodowego

6.2.1. Budowa kluczowych obwodnic dla tranzytu w WOF

6.2.2. Zrównoważona logistyka na obszarze WOF

6.2.3. Wsparcie rozwoju elektromobilności

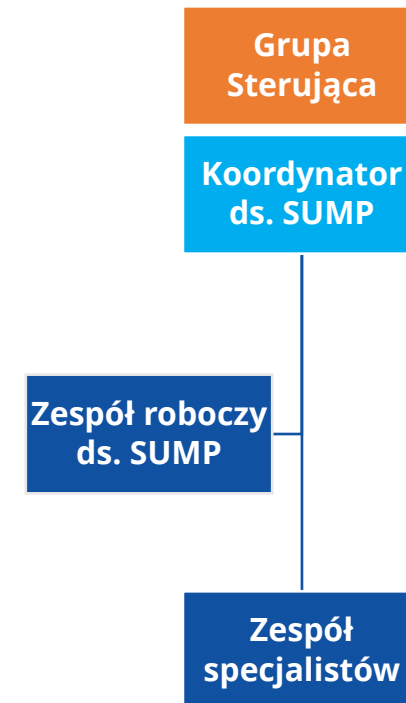
### 6.3. Bezpieczne drogi na obszarze WOF

6.3.1. Poprawa jakości oświetlenia ulic i przejść dla pieszych

# WDRAŻANIE

- SUMP powinien zostać przyjęty uchwałami rad gmin.
- Za jego wdrożenie odpowiada zespół roboczy ds. SUMP, na czele którego powinien stać wyznaczony/a koordynator/ka;
- W zależności od typu działania, należy powołać stałe zespoły specjalistów (np. w obszarze planowania przestrzennego czy działań na rzecz ruchu rowerowego);
- Raportowanie postępów przez samorzady co roku, co 2 lata przekrojowy raport z monitoringu stopnia realizacji Planu.

## Struktura odpowiedzialna za wdrażanie SUMP



# SUMP TO CYKL, NIE JEDNORAZOWY PROCES

C•point



Natychmiast po uchwaleniu powinny rozpocząć się spotkania jednostek wskazanych w Planie Działania jako odpowiedzialnych za poszczególne działania.

SUMP obejmuje przeprowadzenie oceny obecnej i przyszłej skuteczności rozwiązań oraz uwzględnienie kosztów zewnętrznych dla wszystkich środków transportu.

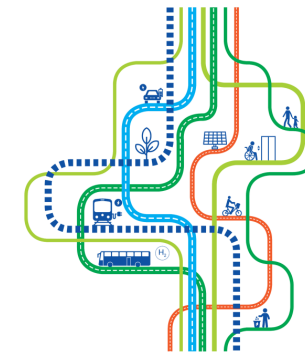
SUMP powinien być aktualizowany co kilka lat na podstawie wniosków z monitoringu (proponycja: po zakończeniu ewaluacji efektów wydatków w ramach perspektywy finansowej 2021-2027).



# WSKAŹNIKI

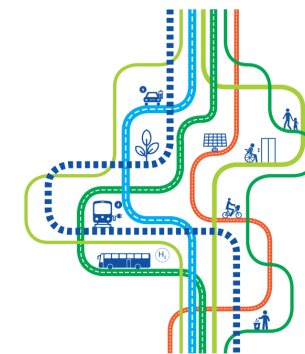
Dla każdego z działań przypisano przynajmniej jeden wskaźnik. Zaproponowano wartości dla 2030, 2035. Przykładowe wskaźniki:

CEL OPERACYJNY	WSKAŹNIK	JEDNOSTKA	ŹRÓDŁO DANYCH	2022/3	2030	2035
1.1.1	Liczba wozokilometrów sieci komunikacji aglomeracyjnej	Wkm	ZTPAW lub inni organizatorzy ruchu	Brak jednolitej sieci	4 000 000	7 500 000
1.1.2	Liczba linii komunikacyjnych, na których takt bazy wynosi 30 minut lub więcej	Szt.	ZMR	9	10	12
1.2.1/4.2.1	Odsetek organizatorów transportu, którzy udostępniają dane w formacie GTFS lub NetEX	Szt.	Krajowy Punkt Dostępu do usług informacji o podróżach multimodalnych	0%	50%	100%

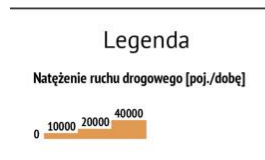




WSKAŹNIK	JEDNOSTKA	2022	BEZ PLANU 2035	2035	2045
Wskaźnik dostępności czasowej transportu publicznego	% mieszkańców z dobrym dostępem do transportu zbiorowego	<b>62</b>	<b>62</b>	<b>80,4</b>	<b>90</b>
	% mieszkańców z bardzo dobrym dostępem do transportu zbiorowego	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>36,2</b>	<b>50</b>
Emisje CO <sub>2</sub> z systemu transportowego	tony CO <sub>2</sub> eq emitowane w ciągu roku na 100 tys. mieszkańców	<b>14 185</b>	<b>14 185</b>	<b>14 185</b>	<b>14 185</b>
Jakość powietrza – emisje PM <sub>2,5</sub> z sektora transportu	kg PM <sub>2,5</sub> eq emitowane w ciągu roku na 100 tys. mieszkańców	<b>14 185</b>	<b>14 185</b>	<b>14 185</b>	<b>14 185</b>
Liczba ofiar wypadków drogowych na 100 tys. mieszkańców	Roczna liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych na 100 tys. mieszkańców	<b>2,68</b>	<b>1,9</b>	<b>1,34</b>	<b>0,67</b>
Udział podróży transportem zbiorowym w ogóle podróży	Udział podróży transportem zbiorowym wyrażony w % względem podróży ogółem na podstawie modelu ruchu, gdzie Podróże indywidualne + podróże transportem zbiorowym = 100%	<b>22,0%</b>	<b>20,3%</b>	<b>22,2%</b>	<b>21,6%</b>

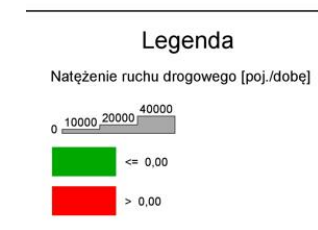
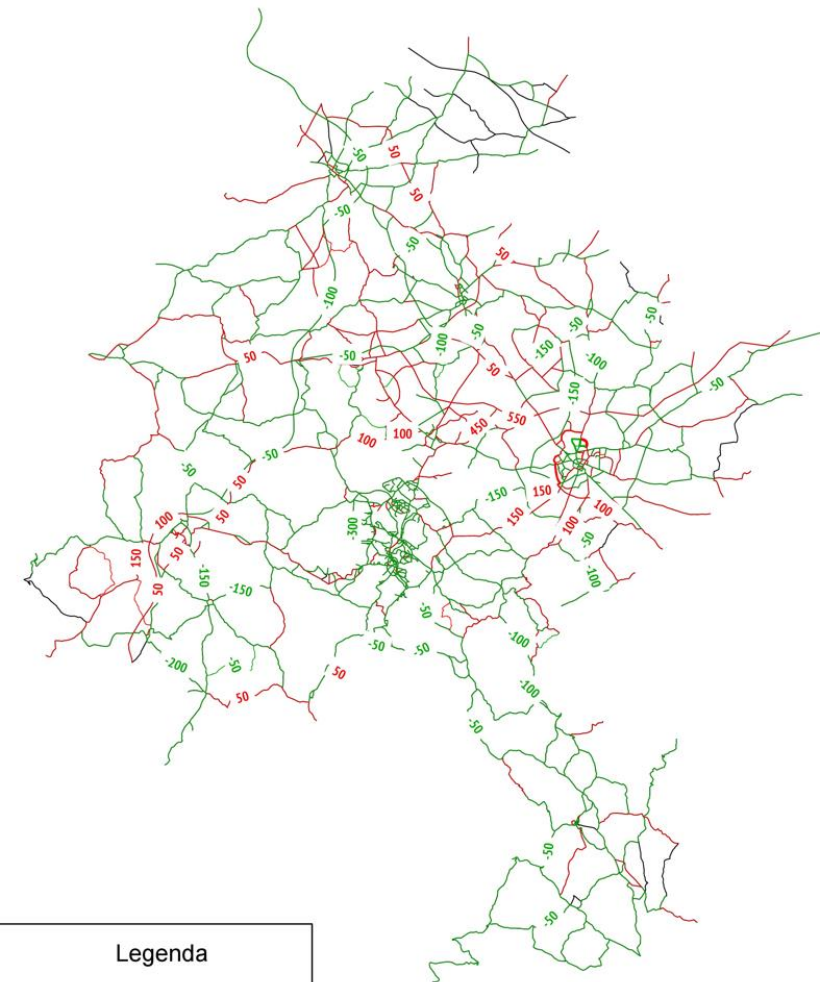


# NATĘŻENIE RUCHU DROGOWEGO W DOBIE



**Rozkład natężenia ruchu drogowego w dobie, scenariusz optymalizacji - rok 2035**

*Źródło: Opracowanie własne.*



**Różnica natężenia ruchu drogowego w dobie w porównaniu ze scenariuszem referencyjnym, scenariusz optymalizacji - rok 2035**

*Źródło: Opracowanie własne.*

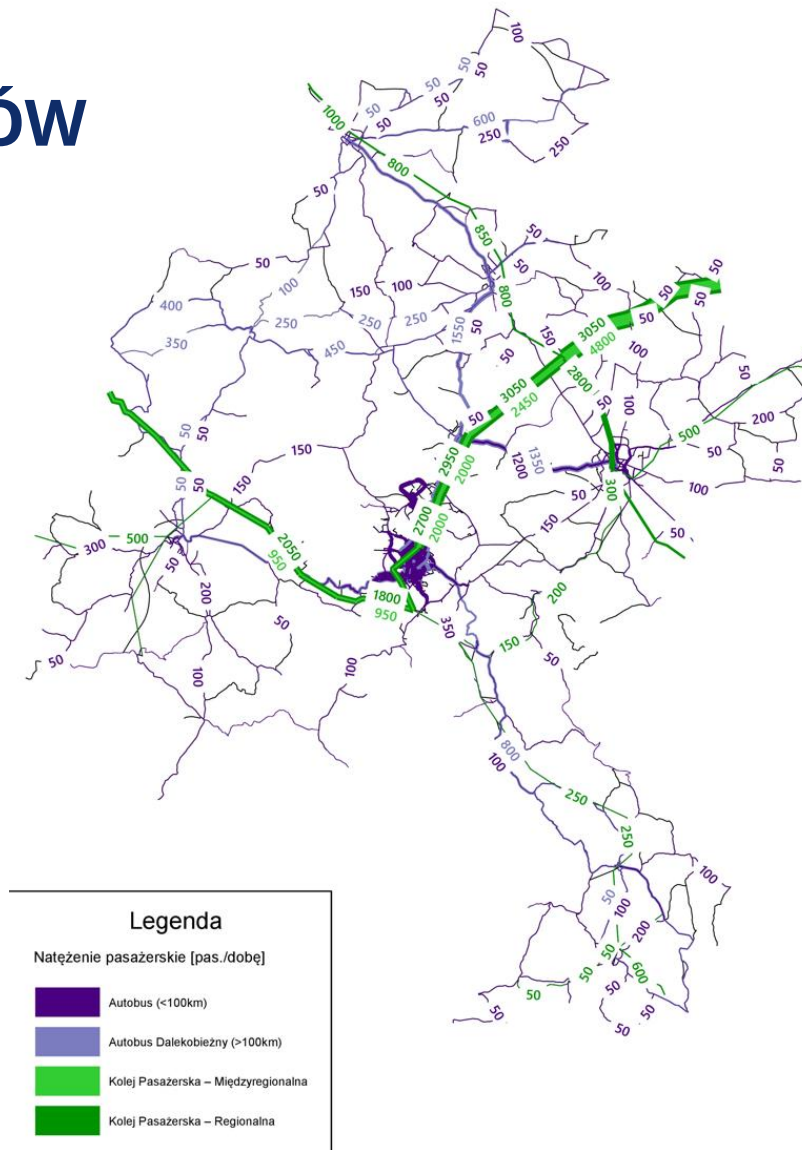
# NATĘŻENIE RUCHU DROGOWEGO W DOBIE



Rozkład natężenia ruchu drogowego w dobie, scenariusz optymalizacji - rok 2035, obszar Wałbrzycha i Świdnicy

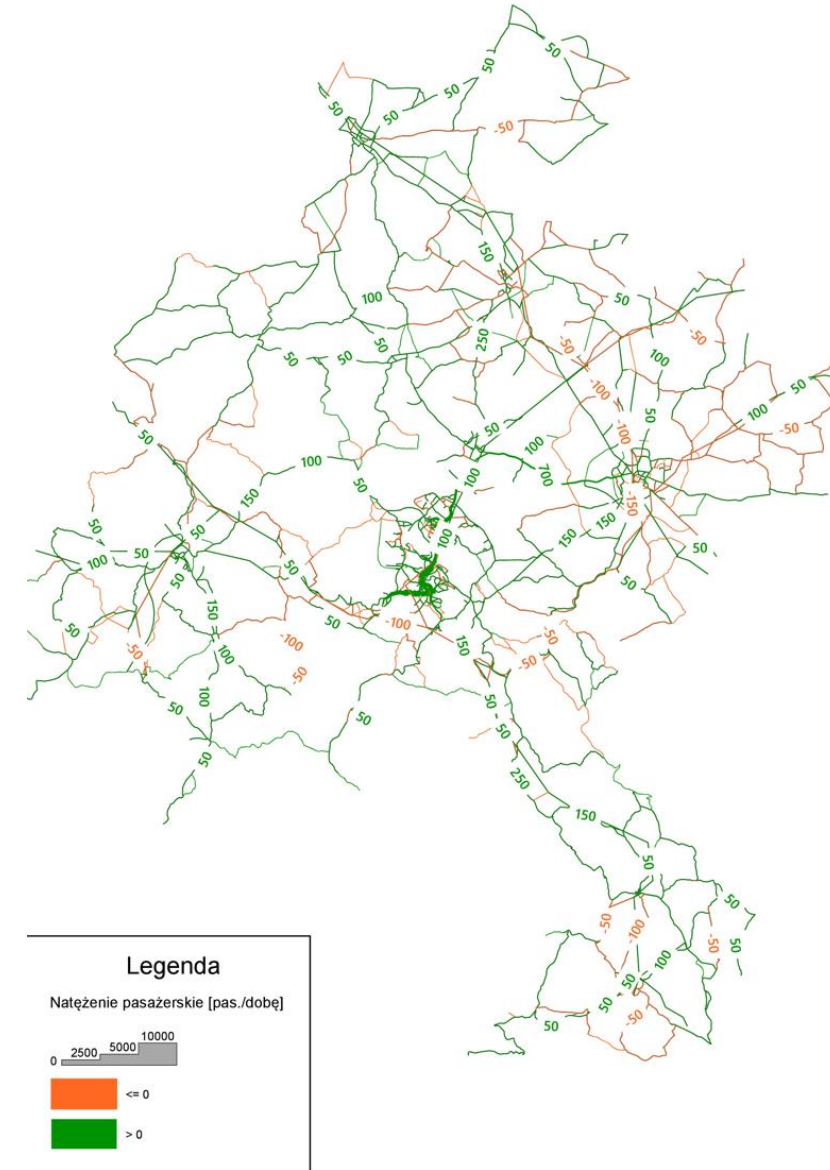
Źródło: Opracowanie własne.

# ROZKŁAD POTOKÓW PASAŻERSKICH W DOBIE



Rozkład potoków pasażerskich w dobie, scenariusz optymalizacji – rok 2035

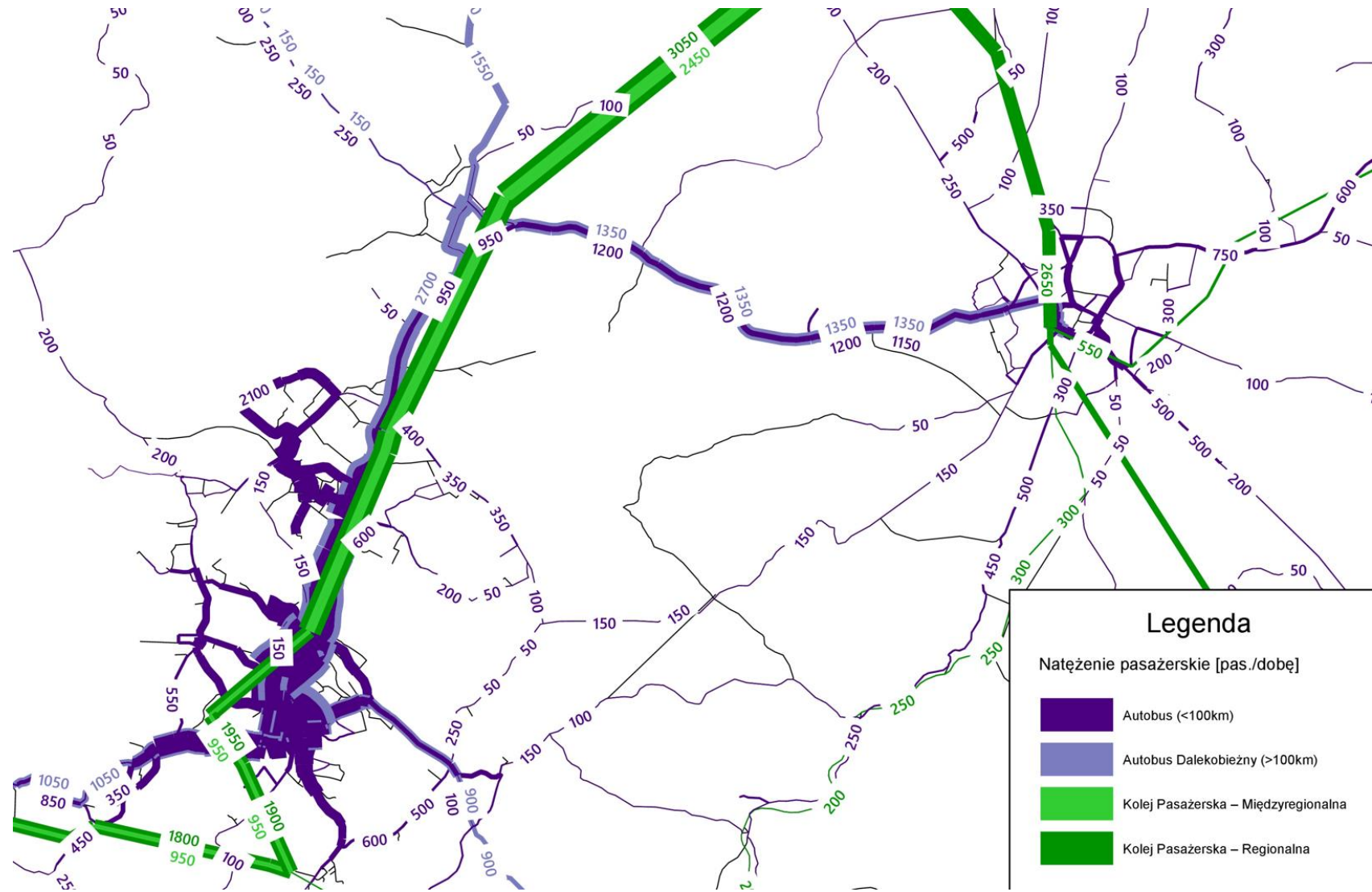
Źródło: Opracowanie własne.



Różnica potoków pasażerskich w dobie w porównaniu ze scenariuszem referencyjnym, scenariusz optymalizacji – rok 2035

Źródło: Opracowanie własne.

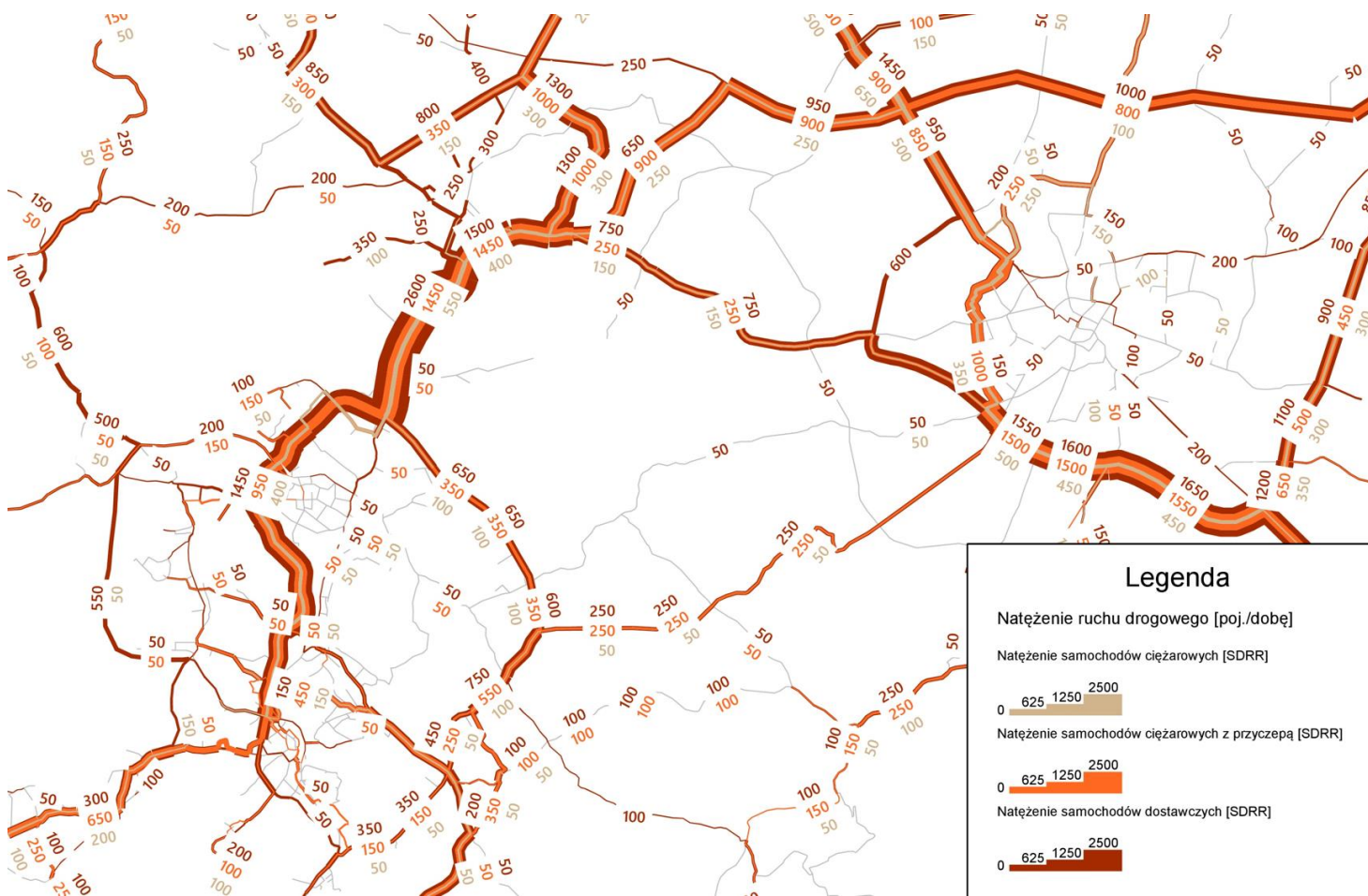
# ROZKŁAD POTOKÓW PASAŻERSKICH W DOBIE



Rozkład potoków pasażerskich w dobie, scenariusz optymalizacji – rok 2035, obszar Wałbrzycha i Świdnicy

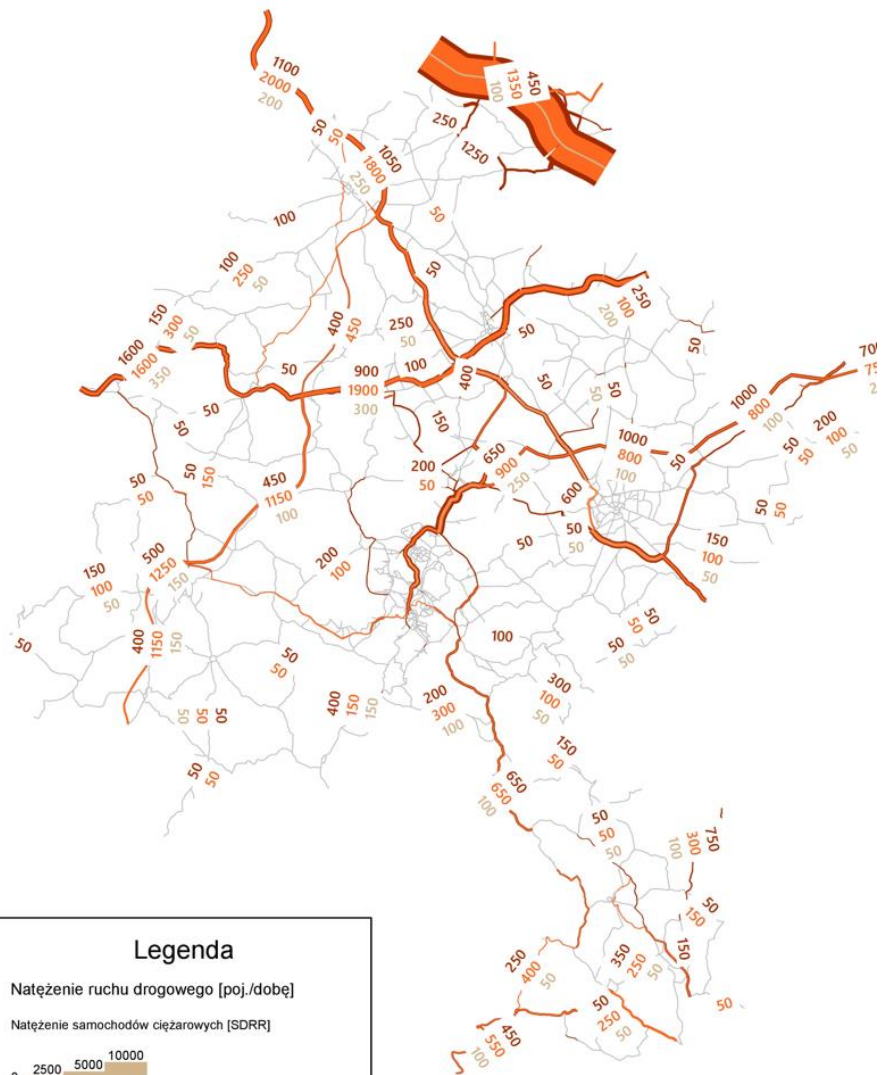
Źródło: Opracowanie własne.

# NATĘŻENIE RUCHU TOWAROWEGO W DOBIE



Rozkład ruchu towarowego w dobie, scenariusz optymalizacji – rok 2035, obszar Wałbrzysza i Świdnicy

Źródło: Opracowanie własne.



Rozkład ruchu towarowego w dobie, scenariusz optymalizacji – rok 2035

Źródło: Opracowanie własne.

# DANE KONTAKTOWE DO INSTYTUCJI POŚREDNICZĄCEJ AGLOMERACJI WAŁBRZYSKIEJ



email:

**[ipaw@ipaw.walbrzych.eu](mailto:ipaw@ipaw.walbrzych.eu)**



numer telefonu:

**74 84 74 150**



adres korespondencyjny:

**Instytucja Pośrednicząca  
Agglomeracji  
Wałbrzyskiej**  
ul. Słowackiego 23A  
58-300 Wałbrzych



strona internetowa:

**[ipaw.walbrzych.eu](http://ipaw.walbrzych.eu)**