



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
WE WROCŁAWIU**

**UL. JANA DŁUGOSZA 68  
51-162 WROCŁAW**

Wrocław, dnia 26 kwietnia 2024 r.

WSI.410.117.2024.KM.2

Pan  
**Radosław Kubaś**  
Prezes Zarządu Cpoint Sp. z o.o.  
ul. Kobielska 100 lok.13  
03-835 Warszawa  
-ePUAP-

**OPINIA**

Na podstawie art. 57 ust. 1 pkt 2 i art. 54 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.)*, w odpowiedzi na wniosek z dnia 3 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 3 kwietnia 2024 r.), złożony przez Pana Radosława Kubasia (reprezentującego firmę Cpoint Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. Kobielskiej 100 lok. 13), działającego na podstawie pełnomocnictwa Dyrektora Instytucji Pośredniczącej Aglomeracji Wałbrzyskiej z dnia 5 stycznia 2024 r., uzupełniony pismem z dnia 17 kwietnia 2024 r. (data wpływu: 17 kwietnia 2024 r.), w sprawie zaopiniowania projektu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, przedstawiam poniżej swoje stanowisko.

Przedłożony dokument swoim zasięgiem obejmuje 27 gmin, wchodzących w skład Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF), tj.:

- gminy miejskie: Boguszków-Gorce, Jawor, Jedlina-Zdrój, Kamienna Góra, Nowa Ruda, Szczawno-Zdrój, Świdnica, Świebodzice, Wałbrzych,
- gminy miejsko-wiejskie: Głuszyca, Jaworzyna-Śląska, Lubawka, Mieroszów, Radków, Strzegom, Żarów,
- gminy wiejskie: Czarny Bór, Dobromierz, Kamienna Góra, Marcinowice, Mściwojów, Nowa Ruda, Paszowice, Stare Bogaczowice, Świdnica, Walim, Wądroże Wielkie.

W granicach obszaru opracowania występują obszary objęte ochroną prawną na mocy *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.)*, tj. m.in.: 11 rezerwatów przyrody, 7 parków krajobrazowych, 5 obszarów chronionego krajobrazu, 13 obszarów Natura 2000, w tym 2 obszary specjalnej ochrony ptaków i 11 specjalnych obszarów ochrony siedlisk. Ponadto w granicach obszaru znajdują się: Park Narodowy Gór Stołowych wraz z otuliną oraz otulina Karkonoskiego Parku Narodowego.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego to dokument strategiczny, którego celem jest długoterminowe (perspektywa strategiczna 2045, operacyjna 2035) wypracowanie działań w zakresie transportu na obszarze Wałbrzyskiego Obszaru Funkcjonalnego. Celem polityki zrównoważonej mobilności jest zapewnienie optymalnego poziomu dostępności przestrzennej usług publicznych i zapewnienie mieszkańcom obszaru możliwości swobodnego realizowania swoich potrzeb transportowych z poszanowaniem dla celów środowiskowych i społecznych.

W Planie uwzględniono działania w sześciu obszarach: integracja i rozbudowa systemu transportu zbiorowego; spójna, nowoczesna i bezpieczna sieć rowerowa; przestrzeń dla zrównoważonej mobilności; wzmocnienie współpracy oraz jakości zarządzania mobilnością miejską; promocja i edukacja dla zrównoważonej mobilności miejskiej; bezpieczny i zintegrowany układ drogowy.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w Planie wyznaczono cele strategiczne i służące ich realizacji działania, w tym m.in.:

- budowa systemu transportu publicznego konkurencyjnego wobec samochodów,
- integracja infrastrukturalna, przestrzenna i czasowa systemu transportu,
- modernizacja parku taborowego dla przewozów autobusowych,
- rower jako środek codziennych podróży w miastach WOF,
- rozwój oferty turystycznej (budowa kompletnego systemu szlaków dla ruchu rekreacyjnego i turystycznego),
- koncentracja zabudowy na obszarze WOF,
- zintegrowane planowanie przestrzenne,
- przestrzeń dla aktywnej mobilności,
- instytucjonalizacja współpracy w obszarze mobilności na terenie WOF,
- integracja usług mobilności,
- zrównoważona turystyka na obszarze WOF,
- racjonalne wykorzystanie samochodu w podróżach na obszarze WOF (budowa parkingów P+R, rozbudowa stref płatnego parkowania),
- ograniczenie kosztów zewnętrznych transportu samochodowego (budowa kluczowych obwodnic dla tranzytu, wsparcie rozwoju elektromobilności),
- bezpieczne drogi na obszarze WOF (oprawa jakości oświetlenia ulic i przejść dla pieszych).

Planowane w przedmiotowym dokumencie działania mają charakter ogólny, koncepcyjny – przedmiotowy dokument nie wyznacza konkretnej lokalizacji poszczególnych inwestycji, zakresu i skali działań czy też parametrów technicznych wskazanych przedsięwzięć.

W przedłożonej prognozie oddziaływania na środowisko w sposób ogólny i teoretyczny przeanalizowano wpływ planowanych działań na poszczególne komponenty środowiska (w tym różnorodność biologiczną, zwierzęta, rośliny, obszary chronione, korytarze ekologiczne, ludzi, powietrze). Przedstawiona ocena nie wykazała oddziaływań o charakterze znacząco negatywnym. Wskazano natomiast, iż zdecydowana większość zadań zaplanowanych do realizacji w przedmiotowym dokumencie, będzie realizowana na obszarach o charakterze antropogenicznym, tj. obszarach zabudowy miast i wsi, terenach zabudowy mieszkaniowej i publicznej, a także w granicach istniejących ciągów komunikacyjnych. W odniesieniu do wskazanych w dokumencie zadań, takich jak: budowa lokalnych,



aglomeracyjnych i krajowych węzłów przesiadkowych; zaplanowanie i budowa spójnej ponadlokalnej sieci infrastruktury rowerowej do codziennych przemieszczeń; budowa infrastruktury wspierającej rozwój ruchu rowerowego – w prognozie wskazano, że można spodziewać się powstania negatywnego, lecz chwilowego i krótkoterminowego oddziaływania wynikającego z prowadzonych prac budowlanych. Autor prognozy ponadto stwierdził, że w przypadku ewentualnej budowy obwodnic, na etapie planowania danego działania, negatywne oddziaływania można zminimalizować poprzez działania kompensacyjne, np.: tworzenie korytarzy ekologicznych lub innych rozwiązań służących bezpieczeństwu gatunków, w miejscach będących ich naturalnym środowiskiem życia.

Reasumując należy stwierdzić, że analizowany projekt Planu ma charakter ogólny. Stopień oddziaływania na środowisko uzależniony będzie zatem od określenia dokładnej lokalizacji inwestycji oraz zastosowanych rozwiązań technologicznych i działań ograniczających negatywny ich wpływ. Mając na względzie powyższe uznano, że realizacja działań przedstawionych w przedmiotowym dokumencie, przy wyborze właściwej lokalizacji i technologii oraz zachowaniu wymogów ochrony środowiska wynikających z przepisów odrębnych, nie powinna znacząco negatywnie wpłynąć na środowisko, w tym na środowisko przyrodnicze. Niemniej jednak o możliwości, zakresie i sposobach realizacji poszczególnych działań inwestycyjnych, dla których ramy wyznacza przedmiotowy projekt, mogących znacząco oddziaływać na środowisko, ostatecznie przesądzi ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przeprowadzona na zasadach określonych w *ustawie o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...)*.

Jednocześnie w odniesieniu do pojawiającego się w przedłożonej prognozie pojęcia rekultywacji, bez szczegółowego wyjaśnienia zakresu planowanych działań, zwracam uwagę na prawidłowe stosowanie pojęć, zgodnie z ich ustawowymi definicjami. Pojęcie rekultywacji jest stosowane przede wszystkim w dwóch aspektach, tj. w przypadku rekultywacji składowiska odpadów w rozumieniu przepisów *ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.)* lub w przypadku rekultywacji gruntów w rozumieniu *ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 82)*. W przypadku natomiasz zanieczyszczenia powierzchni ziemi należy posługiwać się pojęciem remediacji, która zgodnie z definicją zawartą w *ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54)* oznacza m.in. poddanie gleby, ziemi i wód gruntowych działaniom mającym na celu usunięcie lub zmniejszenie ilości substancji powodujących ryzyko.

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Karolina Motyka  
Główny Specjalista  
Wydziału Zapobiegania i Naprawy  
Szkód w Środowisku oraz Informacji  
o Środowisku i Zarządzania Środowiskiem

/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/

Sprawę prowadzi: Kamila Moczydłowska, tel. (71)747-93-13,  
w zakresie przyrodniczym: Dorota Świdorska, tel. (71)747-93-01.

Iceland  
Liechtenstein  
Norway grants

